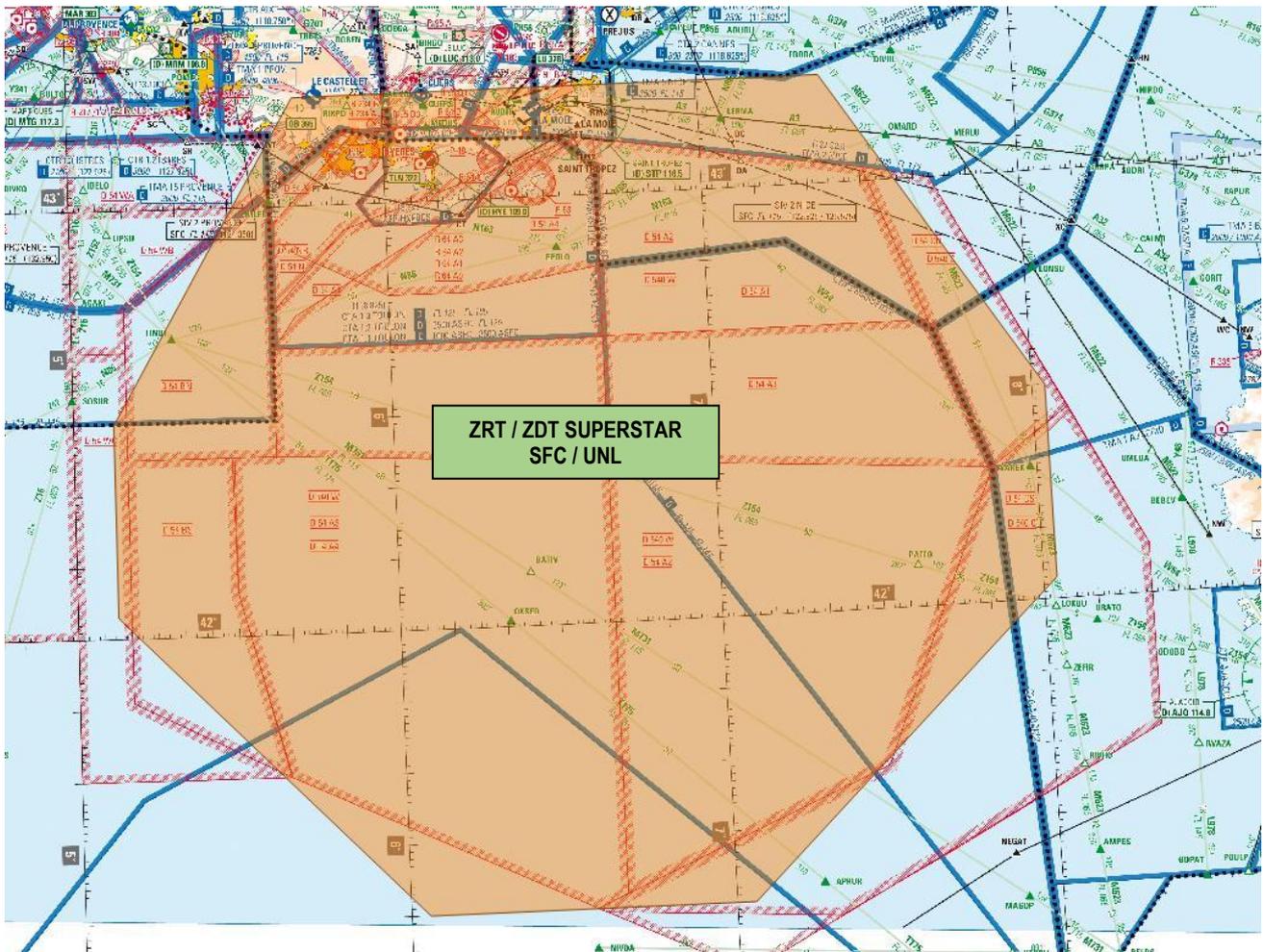


**Objet :** Création d'une Zone Réglementée / Dangereuse Temporaire (ZRT/ZDT) « SUPERSTAR » et des FBZ associées

**En vigueur :** Du mardi 07 au jeudi 09 octobre 2025

**Lieu :** UIR France - FIR : Marseille LFMM - AD : Le Castellet LFMQ, La Mole LFTZ, Hyères le Palyvestre LFTH, Cuers Pierrefeu LFTF, Marseille Provence LFML, Istres le Tubé LFMI, Aix les Milles LFMA, Salon de Provence LFMY, Avignon Caumont LFMV, Orange Caritat LFMO, Montpellier Méditerranée LFMT, Nîmes Garons LFTW, Ajaccio Napoléon Bonaparte LFKJ, Figari Sud Corse LFKF



Extrait carte SIA 1/1 000 000 - Édition 1 – 2025

**ACTIVITE**

Tir de missile sur cible.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITE**

**ZRT/ZDT activable :**

7 ou 8 octobre : 0900-0930 ou 1500-1530 ;  
ou 9 octobre : 0900-0930

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

CCMAR MED (FANNY) : 127.975 MHz / 118.500 MHz / 375.350 MHz

MARSEILLE ACC : fréquences de contrôle

PROVENCE APP/INFO : 121.430 MHz, 129.475 MHz, 124.350 MHz

NICE APP : 130.830 MHz

**GESTIONNAIRE**

CCMAR MED

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

Partie ZRT : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;

- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le gestionnaire.

Partie ZDT : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels ;

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.

**SERVICES RENDUS**

CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire.

CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**  
**ZRT/ZDT SUPERSTAR [code ERNIP: LFD4ST6]**
Limites latérales

43°15'10.00" N, 005°42'46.00" E

43°15'10.00" N, 007°23'00.00" E

42°30'00.00" N, 008°02'22.00" E

42°03'00.00" N, 008°02'22.00" E

41°20'00.00" N, 007°03'22.00" E

41°20'00.00" N, 006°03'22.00" E

42°03'00.00" N, 005°07'22.00" E

42°30'00.00" N, 005°07'22.00" E

43°15'10.00" N, 005°42'46.00" E

Limites verticales

SFC / UNL

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

Durant les créneaux d'activité de la ZRT/ZDT SUPERSTAR, les zones suivantes ne seront pas activables :

- LF-R108 HS et R108 RM ;
- LF-TRA41 ;
- LF-TRA44 ;
- LF-TRA46 ;
- LF- D540 ;
- ZRT Para Cuers SUP AIP 235/24.

Pendant les horaires d'activité de la ZRT/ZDT SUPERSTAR étendus de 30 minutes avant l'activation et de 30 minutes après la désactivation :

- Les terrains LFMQ, LFTZ et LFTF seront inaccessibles.
- L'AWY G7 sera inutilisable.
- Le transit côtier entre WT et ET sera fermé.

Les LF D 54 (A, B, C) seront activées pour cet exercice : 1 heure en amont et 30 minutes en aval des créneaux de la ZRT/ZDT SUPERSTAR jusqu'au FL 195.

Fermeture du terrain LFTH à tous les aéronefs non autorisés.

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant l'exercice :**

Questions relatives au SUP AIP :  
 CCMAR MED (centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée) : Tél : 04 22 43 00 24 (assistant CIRCAE)  
 DGA Essais en vol :  
 Tél : 04 42 48 36 09 (Adjoint opérations Div. CER)  
 CDPGE (Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace) :  
 Tél : 01 69 57 73 02 (70 58)  
 01 81 86 07 72 (07 82)  
 PNIA : de J-2 à J : 861 428 32 72  
 De J-2 à M-1 : 861 428 32 82  
 CECMED bureau ZONEX :  
 Tél : 04 22 42 37 30  
 PNIA : 864 73 27 730

**Pendant l'activité :**

CCMAR MED (Centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée) :  
 Tél : 04 22 42 89 17 (salle OPS)

**ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ – FPL BUFFER ZONES)**

**1. Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone (buffer géographique) et sur période étendue par rapport à sa période planifiée d'activité (buffer temps).

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux, latéraux et/ou temporels.

**2. Planification des vols**

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, étendus de 15 minutes avant le début d'activation et de 15 minutes après la désactivation (buffer temps de -15 MIN /+15 MIN de la FBZ associée), le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ SUPERSTAR sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire.

Les itinéraires de contournement suivants sont exceptionnellement ouverts à la planification pendant la durée de l'exercice :

- SALMA DCT NAFOQ DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SECON DCT SOFFY
- SALMA DCT NAFOQ DCT OBLAD DCT JUSQO
- KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SOFFY
- KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JUSQO
- DOLIS DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SOFFY
- DOLIS DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JUSQO
- OTARO DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SOFFY
- OTARO DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JUSQO
  
- JUSQO DCT OBLAD DCT NAFOQ DCT SALMA
- JUSQO DCT OBLAD DCT KIFMI DCT SUXER DCT KAMER
  
- ISTER DCT LUNOR DCT NESUL DCT IWAZA DCT OKBON DCT RAPUR DCT TORTU
  
- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO DCT CORSI

Desserte LFML, LFMI, LFMA, LFMY, LFMV, LFMO, LFMT, LFTW :

- SALMA DCT NAFOQ DCT OBLAD UM154 SOSUR
- KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD UM154 SOSUR
- DOLIS DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD UM154 SOSUR
- OTARO DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD UM154 SOSUR

Desserte LIEO, LIEA :

- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO A9 CORSI
- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO M194 REVDO

Desserte LFKJ, LFKF :

- KOLON DCT MERLU M622 LONSU

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**3. Description de la FBZ associée :**

FBZ SUPERSTAR [code ERNIP: LFD4ST6Z]	Limites verticales	HOR	Type de restriction
43°15'10.00" N, 005°42'46.00" E 43°15'10.00" N, 007°23'00.00" E 42°30'00.00" N, 008°02'22.00" E 42°03'00.00" N, 008°02'22.00" E 41°20'00.00" N, 007°03'22.00" E 41°20'00.00" N, 006°03'22.00" E 42°03'00.00" N, 005°07'22.00" E 42°30'00.00" N, 005°07'22.00" E 43°15'10.00" N, 005°42'46.00" E	SFC / UNL	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France, sur la base d'un buffer temps de -15 min / +15 min	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement