

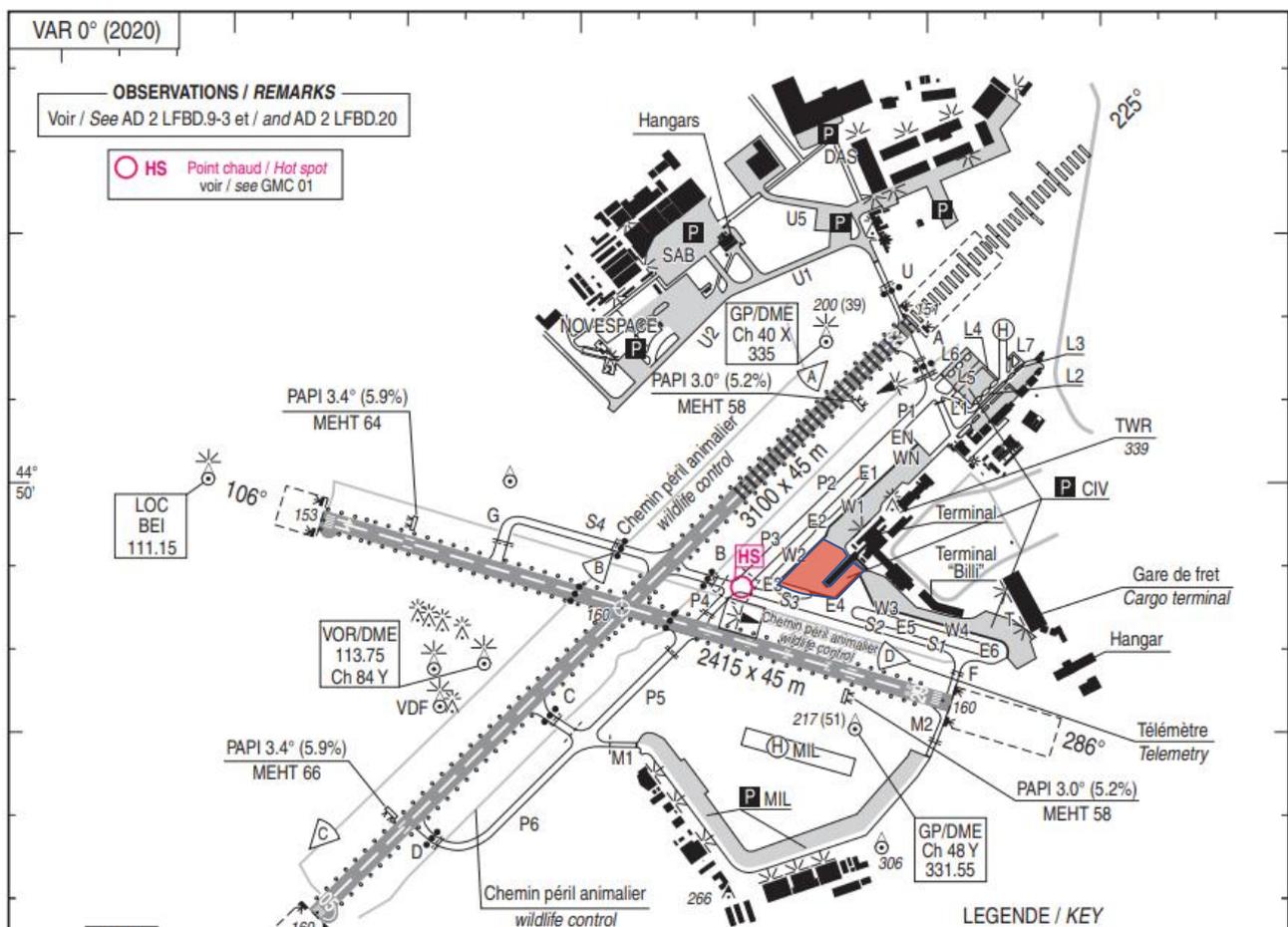
**Objet :** Travaux de refonte des postes de stationnement BRAVO sur l'aéroport de BORDEAUX-MERIGNAC (LFBD)

**En vigueur :** Du 20 octobre 2025 au 17 avril 2026

**Lieu :** AD : Bordeaux Mérignac LFBD

**Causes :** Besoin de refonte des postes de stationnement BRAVO

L'opération consiste à réaliser la refonte des postes de stationnements BRAVO préalablement aux élargissements bâtimentaires de la jetée ibérique. La zone impactée par l'opération est indiquée sur le schéma suivant :



Extrait AD 2 LFBD ADC 01 en vigueur au 20 FEB 2025



**Dates effectives de l'opération :**

Le démarrage des travaux aura lieu le 20/10/2025.  
La durée prévisionnelle des travaux est de 6 mois pour une fin prévue le 17/04/2026.  
Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

**Dispositions générales :**

Un balisage diurne et nocturne de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires en vigueur.

**Modalités de fermetures :**

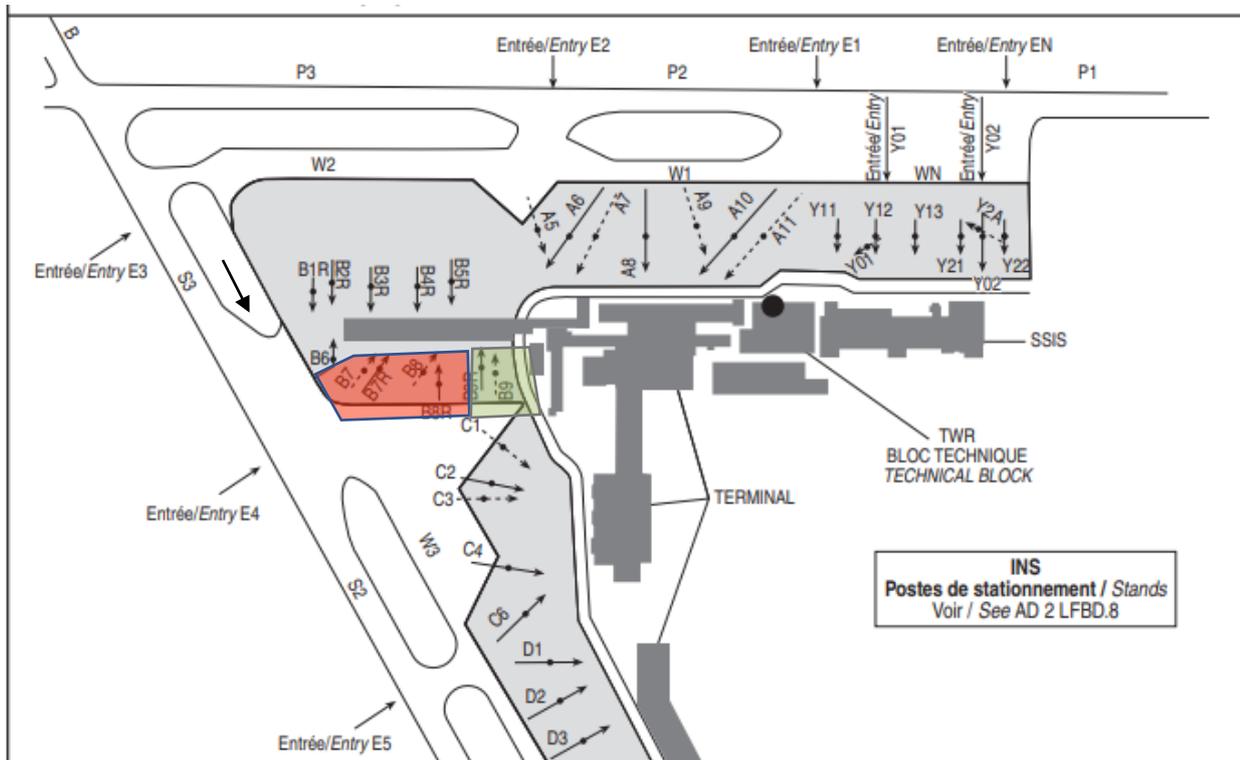
**1. Phase 1 - Travaux sur les postes BRAVO SUD : du 20 octobre 2025 au 2 décembre 2025.**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

- ✓ **Phase 1a – Jour - Durée estimée à 1 journée – 20/10/2025.**

**Travaux de pose du balisage**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFB D APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

	Zone sanctuarisée par des baliroads lestées
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du programme bâtimentaire

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Les travaux démarreront à 05h30 UTC (ETE : +2HR) c'est-à-dire 7h30 LOC.  
Ils se termineront à 16h00 UTC (ETE : +2HR) c'est-à-dire 18h00 LOC.

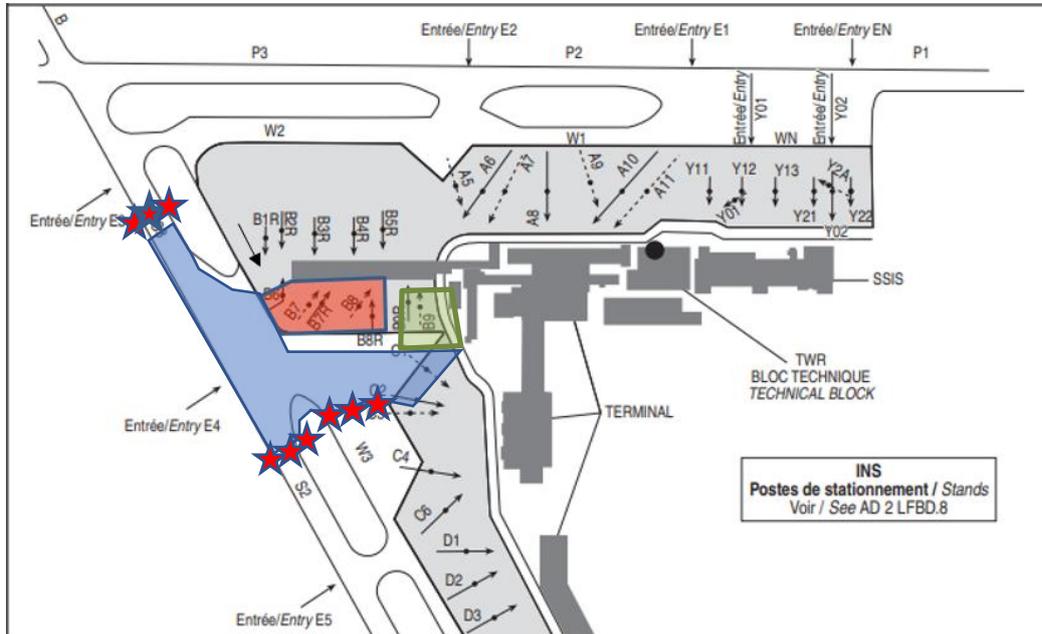
Un balisage diurne et nocturne de la zone sanctuarisée est mis en place selon les dispositions réglementaires en vigueur.

Les postes de stationnements B9, B9R, B8, B8R, B7R, B7 et B6 sont fermés.  
Le poste B6 est utilisé pour la circulation des véhicules au sol (assistants, aviateurs).  
Les taxiways E4 et W3 sont limités aux aéronefs de code C (envergure < 36 m).  
Les postes de stationnements C2/C3/C4 ne pourront accueillir que des aéronefs de code C.  
Les travaux seront arrêtés en conditions LVP et ne pourront reprendre qu'à la fin du phénomène.

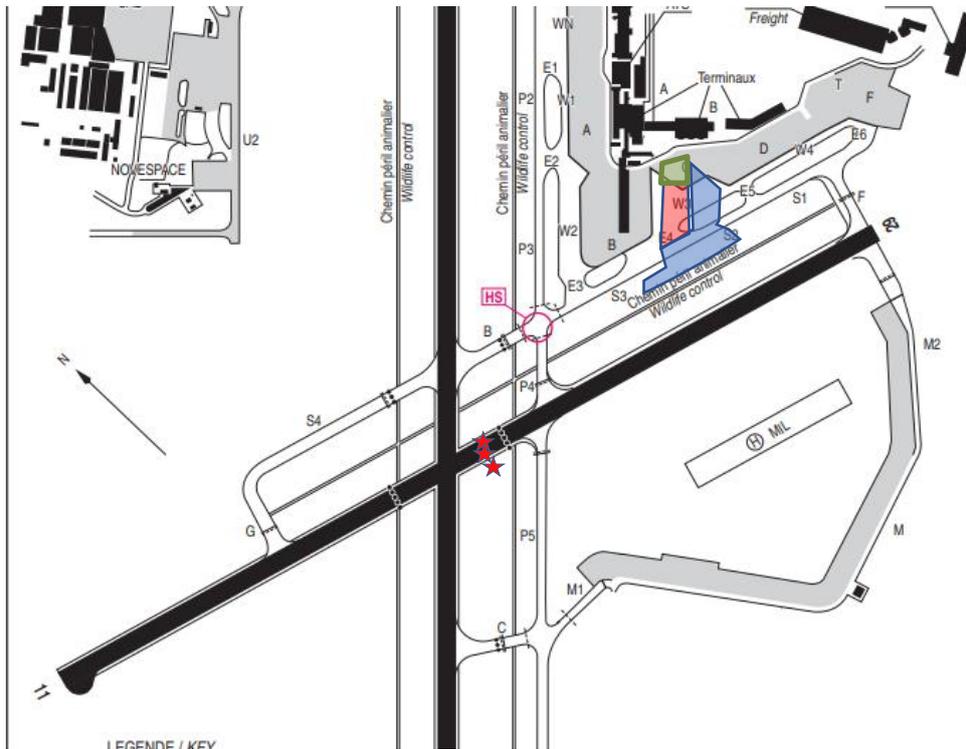
- ✓ Phase 1a – Nuit - Durée estimée à 1 nuit. Nuit du 20/10/2025 au 21/10/2025.

**Travaux d’effacement des marquages en aire de manœuvre**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBD APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025



Extrait AD 2 LFBD GMC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

- Zone sanctuarisée par des baliroads lestés
- Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
- Zone fermée par du balisage léger
- Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Les travaux démarreront à 20h00 UTC (ETE : +2HR) c'est-à-dire 22h00 LOC.  
Ils se termineront à 03h30 UTC (ETE : +2HR) c'est-à-dire 5h30 LOC.

Les postes de stationnements B9, B9R, B8, B8R, B7R, B7 et B6 sont fermés.  
Les postes de stationnements C1 et C2 sont fermés.  
Les postes de stationnements C3 et C4 sont limités aux aéronefs de code C (envergure inférieure à 36 m).  
Pas de mouvement autorisé en sortie des postes C3 et C4.

Le poste de stationnement B6 est utilisé pour la circulation au sol (avitailleurs/assistants).

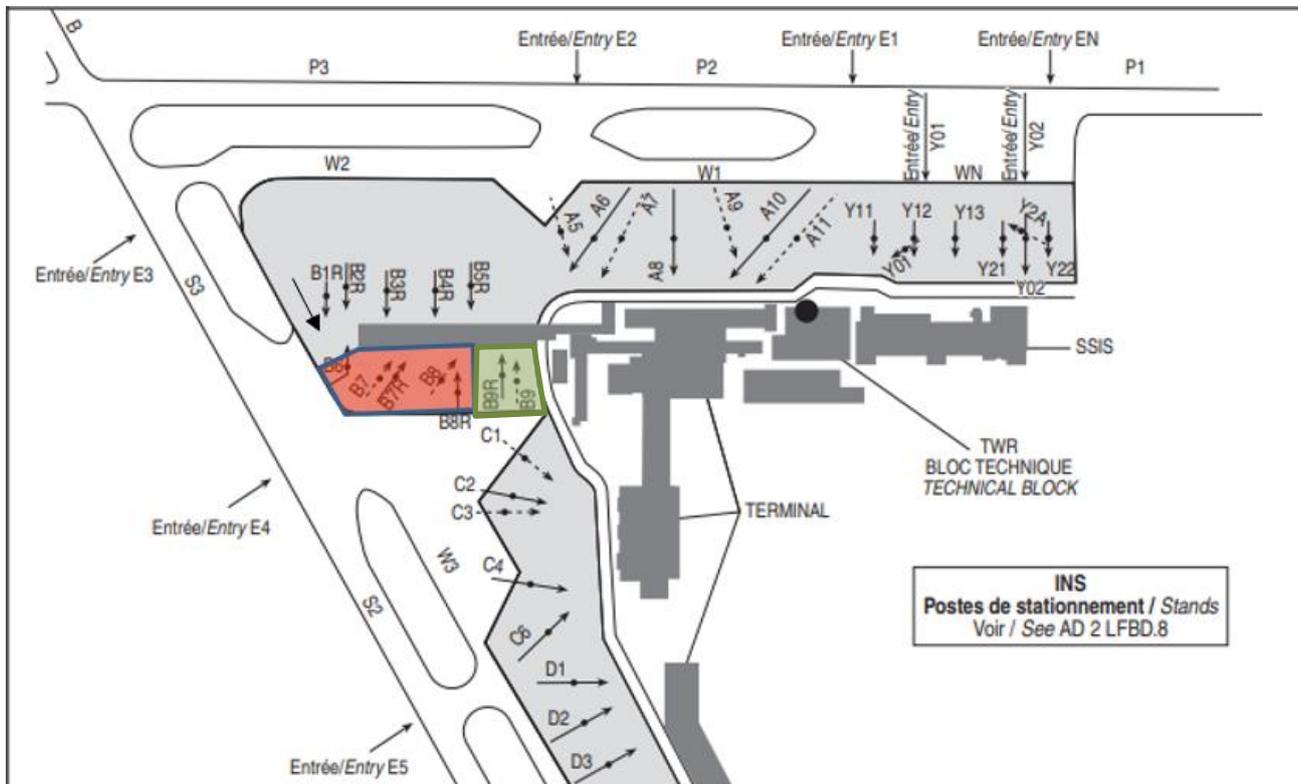
La piste 11/29 est fermée et utilisable au roulage uniquement côté seuil 29.  
Les taxiways Echo 4, Sierra 3 et Whisky 3 sont fermés.

Les travaux seront arrêtés en conditions LVP et ne pourront reprendre qu'à la fin du phénomène.

- ✓ Phase 1b – Jour - Durée estimée à 5 semaines – mardi 21/10/2025 au lundi 01/12/2025.

**Travaux de marquage/travaux de reprise des joints/réalisation des travaux du 400Hz**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBD APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

	Zone sanctuarisée de jour
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central

**Impact opérationnel**

- Circulation au sol :

Les travaux se dérouleront en journée dans la zone sanctuarisée.

Les emprises travaux resteront fermées durant les nuits et les week-ends pendant toute la période.

Les postes de stationnements B9, B9R, B8, B8R, B7, B7R et B6 sont fermés.

Le poste B6 est utilisé pour la circulation au sol.

Les taxiways E4 et W3 sont limités aux aéronefs de code C (envergure < 36 M).

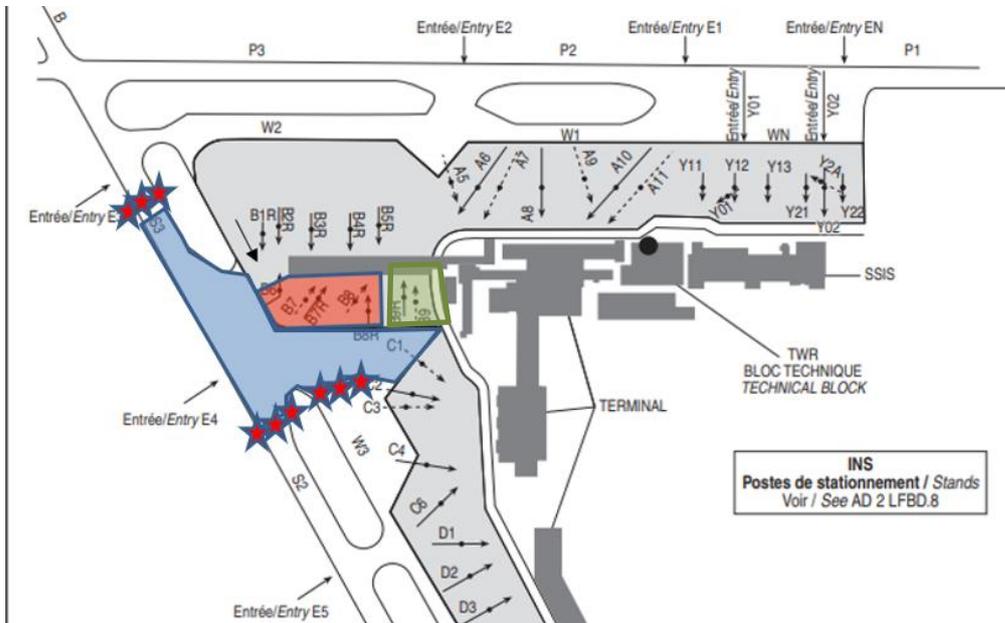
Les postes de stationnements C2/C3/C4 ne pourront accueillir que des aéronefs de code C.

Les travaux seront maintenus en conditions LVP.

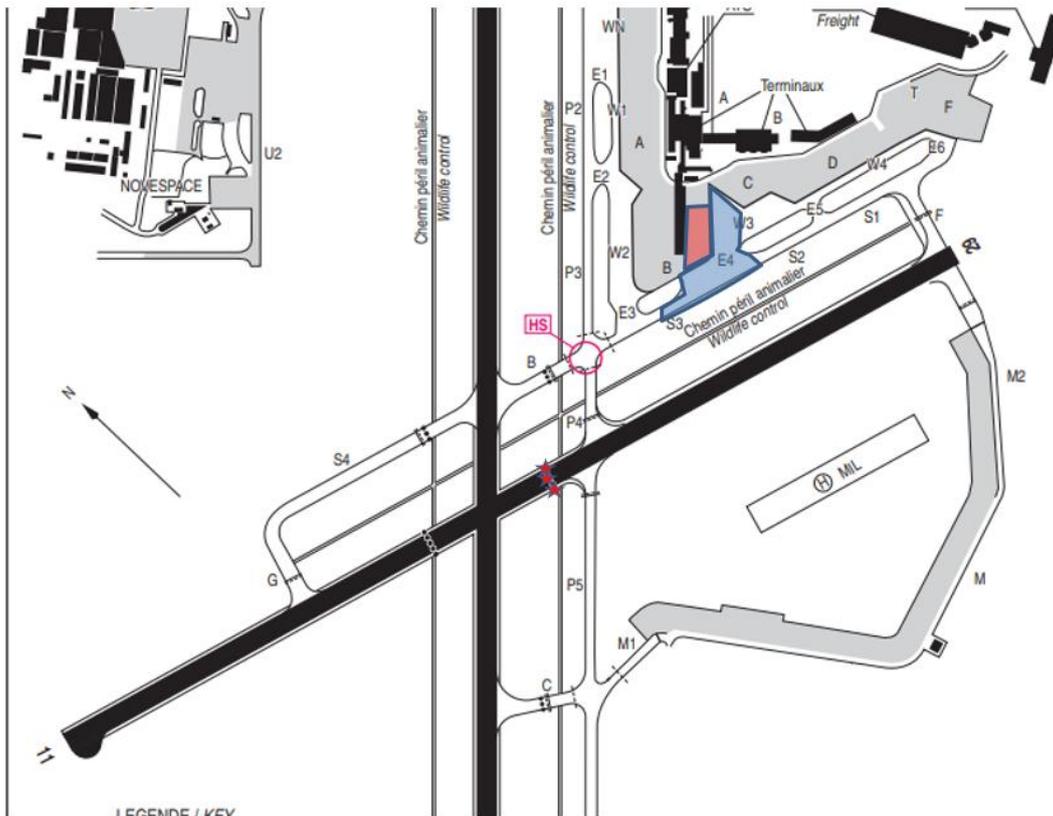
✓ Phase 1c – En nuit – Durée estimée à 1 nuit du 01/12 au 02/12/2025.

**Reprise du marquage des nouveaux postes avions en aire de manœuvre**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBD APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025



Extrait AD 2 LFBD GMC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

- Zone sanctuarisée par des baliroads lestés
- Zone fermée par du balisage léger
- Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Les travaux démarreront à 21h00 UTC (HIV : +1HR) c'est-à-dire 22h00 LOC.  
Ils se termineront à 04h30 UTC (HIV : +1HR) c'est-à-dire 5h30 LOC.

Les postes de stationnements B9, B9R, B8, B8R, B7R, B7 et B6 sont fermés.  
Les postes de stationnements C1 et C2 sont fermés.  
Les postes de stationnements C3 et C4 sont limités aux aéronefs de code C (envergure inférieure à 36 m).  
Pas de mouvement autorisé en sortie des postes C3 et C4.

Le poste de stationnement B6 est utilisé pour la circulation aux sols (avitailleurs/assistants).

La piste 11/29 est fermée et utilisable au roulage uniquement côté seuil 29.  
Les taxiways Echo 4, Sierra 3 et Whisky 3 sont fermés.

Les travaux seront arrêtés en conditions LVP et ne pourront reprendre qu'à la fin du phénomène.

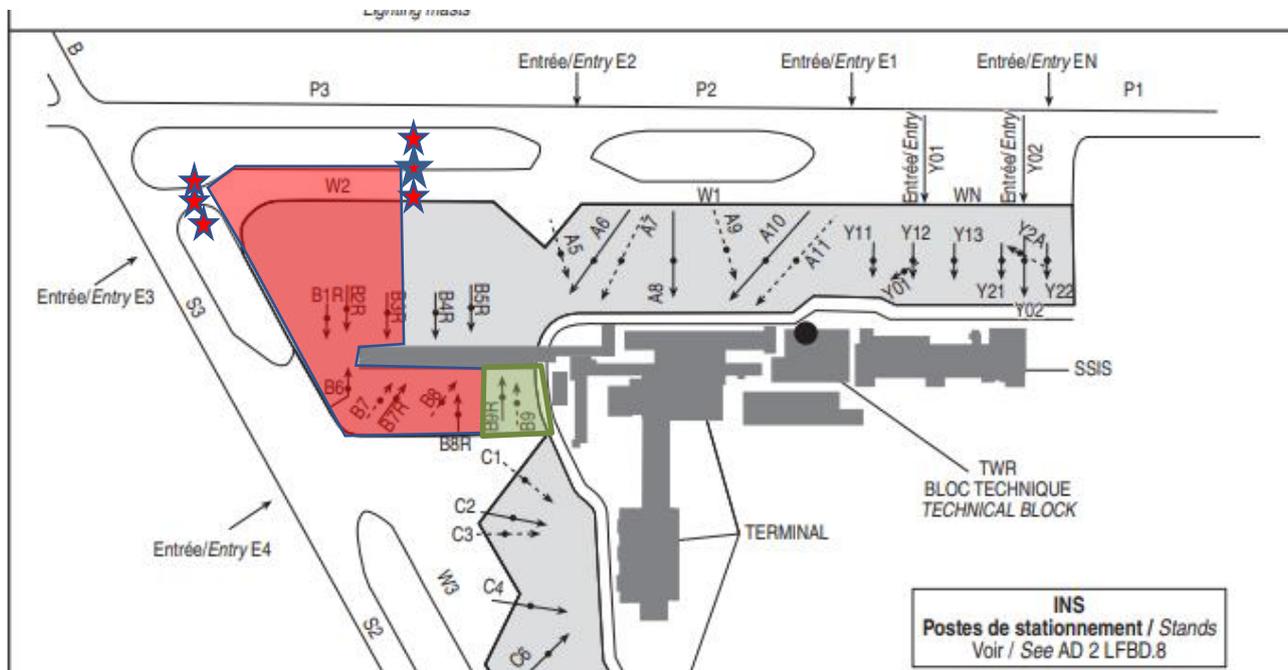
2. Phase 2 : Du 02/12/2025 au 24/02/2026

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

✓ Phase 2a – Durée estimée à 1 journée – 2/12/2025

Travaux de déplacement du balisage de la phase 1 à la phase 2

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBD APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Les travaux démarreront à 07h00 UTC (HIV : +1HR) c'est-à-dire 8h00 LOC.  
Ils se termineront à 16h00 UTC (HIV : +1HR) c'est-à-dire 17h00 LOC.

Les postes de stationnement B6/B7/B7R/B8/B9/B9R/B1R/B2R/B3R sont fermés.

Fermeture des taxiways E3 et W2 à l'arrière B1R à B3R.  
Réduction du taxiway Sierra 3 pour les aéronefs de code D MAX.  
Poste C2/C3 et C4 limités aux code C max de façon pérenne.  
Poste B4R : Repoussage long cap 230° pour sortie E2.  
Poste B5R : Repoussage long cap 230° pour sortie E2.  
En cas panne APU repoussage obligatoire cap 230° pour sortie E2 pour les 2 postes.  
Voie d'urgence autour de la jetée opérable.  
Pas de travaux en LVP ou attente de la fin du phénomène.

✓ Description des conditions d'exploitation à la fin de la phase N°2a

- Modification des taxiways

Extrait AD 2 LFBF.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

20.2 Restrictions d'utilisation des taxiways

Envergure MAX:

TWY E4 et W3 : 36 m.

- Suppression et modification des postes de stationnements:

Extrait AD 2 LFBF.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

20.4	DESSERTE DES POSTES DE STATIONNEMENT PAR RVR < 550 M	20.4	ACCESS TO STANDS WITH RVR < 550 M
	En l'absence de balisage axial sur certains TWY, un follow-me est fourni dans les cas suivants :		Due to lack of lighting on some TWY, a follow-me will be provided in the following cases :
	<b>ARRIVEES / ARRIVALS</b>		
	<b>POSTES / STANDS</b>	<b>350 m &lt; RVR &lt; 550 m</b>	<b>RVR &lt; 350 m</b>
	Tous postes / All stands A, C	Entrée directe / Direct entry	Entrée directe / Direct entry
	D1, D2, D3, D4, D5	Entrée directe / Direct entry	Entrée directe / Direct entry
	D6	Entrée directe / Direct entry	Follow-me
	B1R, B2R, B3R, B4R, B5R	Entrée directe / Direct entry	Follow-me
	<del>B6, B7, B7R, B8, B8R, B9, B9R</del> <b>B8, B9, B10</b>	Entrée directe / Direct entry	Entrée directe / Direct entry
	Tous postes / All stands F	Entrée directe / Direct entry	Follow-me
	Tous postes / All stands J, K	Follow-me	Follow-me
	Tous postes / All stands SAB, DAS, Novespace	Follow-me	Follow-me
	Tous postes / All stands Y	Entrée directe / Direct entry	Entrée directe / Direct entry
	<b>DEPARTS / DEPARTURES</b>		
	<b>POSTES / STANDS</b>	<b>350 m &lt; RVR &lt; 550 m</b>	<b>RVR &lt; 350 m</b>
	Tous postes / All stands A, C	Sortie directe / Direct exit	Sortie directe / Direct exit
	D1, D2, D3, D4	Sortie directe / Direct exit	Sortie directe / Direct exit
	D5, D6	Sortie directe / Direct exit	Follow-me
	B1R, B2R, B3R, B4R, B5R	Sortie directe / Direct exit	Follow-me
	<del>B6, B7, B7R, B8R, B9R</del>	Sortie directe / Direct exit	Sortie directe / Direct exit
	<del>B8, B9</del> <b>B8, B9, B10</b>	Sortie directe / Direct exit	Follow-me
	Tous postes / All stands F	Sortie directe / Direct exit	Follow-me
	Tous postes / All stands J, K	Follow-me	Follow-me
	Tous postes / All stands SAB, DAS, Novespace	Follow-me	Follow-me
	Tous postes / All stands Y	Sortie directe / Direct exit	Sortie directe / Direct exit

Extrait AD 2 LFBF.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMBLEMES DE VERIFICATION

5/ POINTS DE VERIFICATION INS

~~B6 44°49'45.73"N 000°42'20.50"W~~  
~~B7 44°49'46.17"N 000°42'18.53"W~~  
~~B7R 44°49'46.34"N 000°42'18.20"W~~  
~~B8 44°49'47.42"N 000°42'16.60"W~~  
~~B8R 44°49'47.37"N 000°42'16.65"W~~  
~~B9 44°49'48.67"N 000°42'14.48"W~~  
~~B9R 44°49'48.62"N 000°42'14.87"W~~  
**B8 44°49'46.5100" N 000°42'17.9993" W**  
**B9 44°49'47.5669" N 000°42'16.4909" W**  
**B10 44°49'48.6235" N 000°42'14.9821" W**

Extrait AD 2 LFBD MIA TEXT 02 du 20 FEB 2025 :

B3R	R	A306	Neutralise / Neutralize B2R ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1
B4R	R	A306	ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1
B5R	R	A21N / B39M	
<del>B6</del>	<del>A</del>	<del>B190</del>	<del>Sortie interdite par E3 / Exit prohibited via E3</del>
<del>B7</del>	<del>A</del>	<del>B190</del>	<del>Neutralise / Neutralize B7R</del>
<del>B7R</del>	<del>R</del>	<del>A20N</del>	<del>Neutralise / Neutralize B7 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°</del>
<del>B8</del>	<del>A</del>	<del>B190</del>	<del>Neutralise / Neutralize B8R</del>
<del>B8R</del>	<del>R</del>	<del>A21N / B39M</del>	<del>Neutralise / Neutralize B8 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°</del>
<del>B9</del>	<del>A</del>	<del>B190</del>	<del>Neutralise / Neutralize B9R</del>
<del>B9R</del>	<del>R</del>	<del>A21N / B39M</del>	<del>Neutralise / Neutralize B9 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°</del>

B10	R	<u>A21N / B3XM</u>	FERME TEMPORAIREMENT
Postes	*	Avion Critique	Observations
B8	R	<u>A21N / B3XM</u>	Repoussage obligatoire cap 290° sur W3
B9	R	<u>A21N / B3XM</u>	Repoussage obligatoire cap 290° sur W3

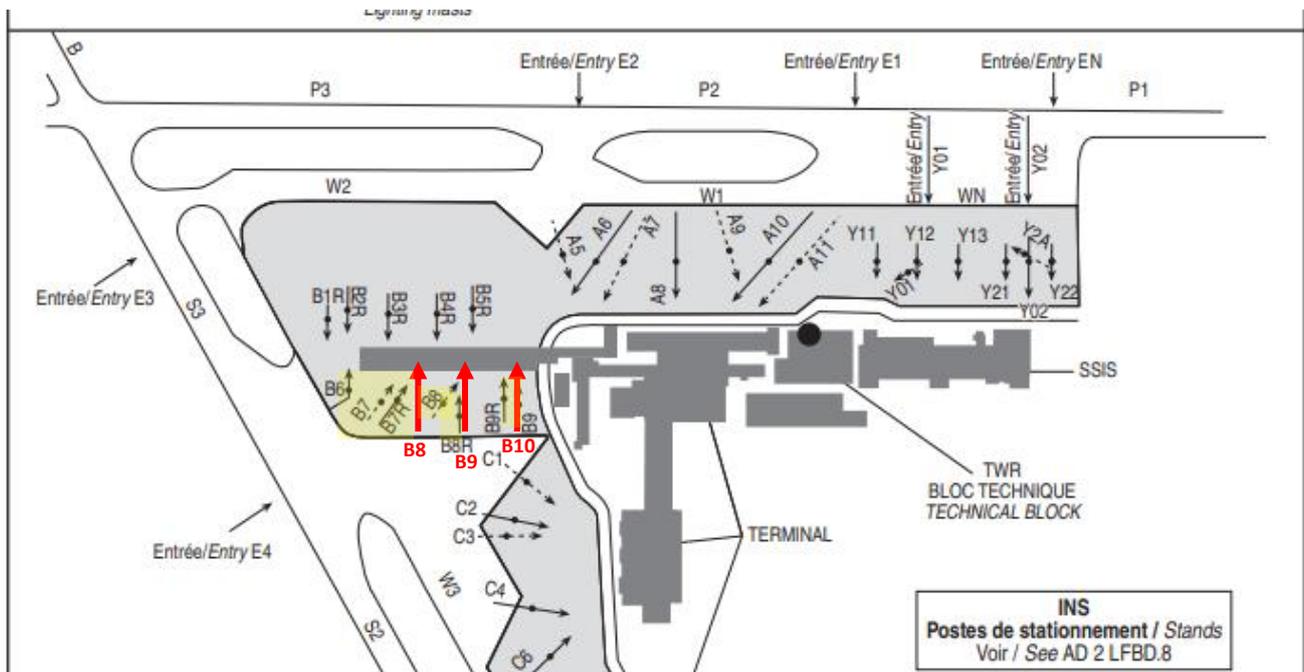
Extrait AD 2 LFBD MIA TEXT 03 du 20 FEB 2025 : MODIFICATION DES ACCUEILS DES POSTES C2,C3,C4

AIRE / AREA "C"			
C1	R	A21N / B39M	Neutralise / Neutralize C2 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°
C2	R	<del>A21N/B3XM</del>	Neutralise / Neutralize C1, C3 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°
C3	R	<del>A21N/B3XM</del>	Neutralise / Neutralize C2 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory push back on W3 heading 290°
C4	R	<del>A21N/B3XM</del>	ACFT d'envergure > 36 m : push-pull obligatoire sur W3 cap 290° jusqu'à l'entrée du poste C3 ACFT whose wingspan > 36 m : mandatory pushpull on W3 heading 290° until stand C3
C6	R	A21N / B39M	

Extrait de la carte AD 2 LFBD APDC 01 DU 20 FEB 2025 :

**En jaune** : Lignes et marquage des postes B6/B7/B7R/B8/B8R/B9 et B9R à supprimer.

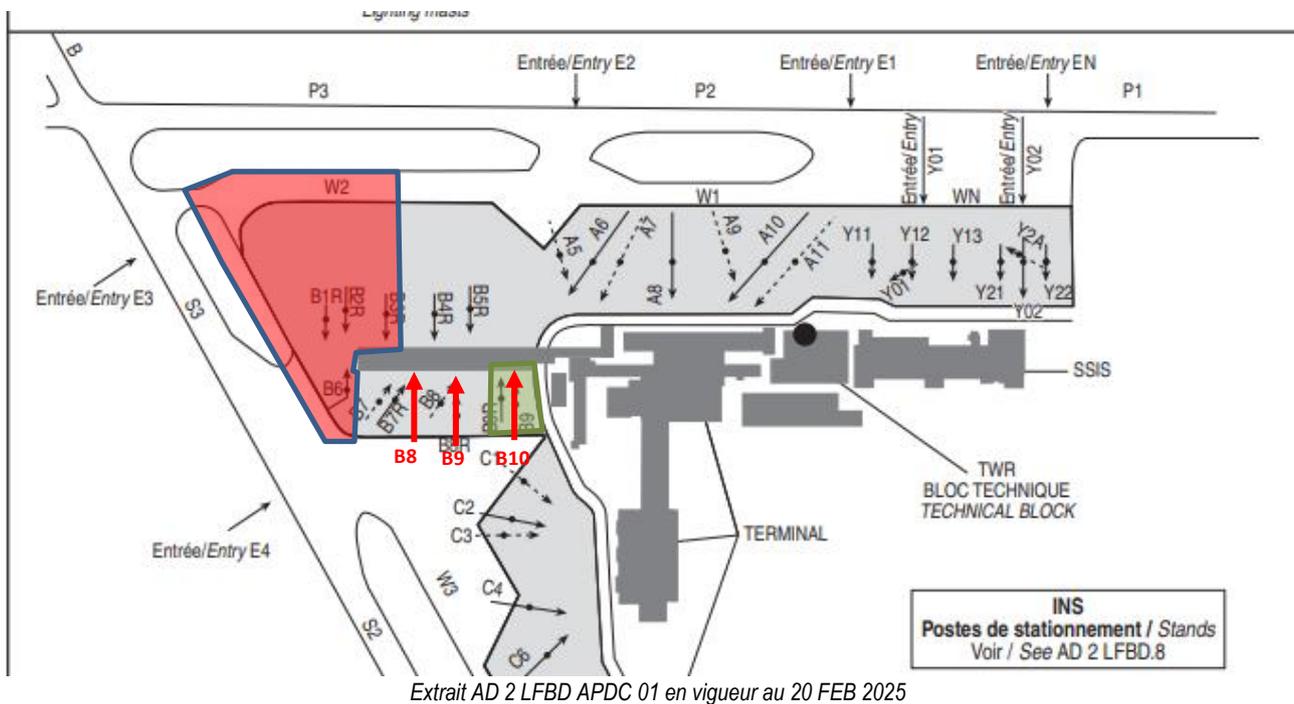
**En rouge** : Lignes à créer pour les nouveaux postes B8/B9 et B10.



Phase 2b – Durée estimée à 10 semaines – 02/12/2025 au 23/02/2026

Travaux de génie civil, travaux de marquage, travaux de reprise des joints de chaussées

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Les travaux se dérouleront en journée dans la zone sanctuarisée.  
 Les emprises travaux resteront fermées durant les nuits et les week-ends pendant toute la période.

Fermeture des postes de stationnements B1R/B2R/B3R.  
 Fermeture du poste B10.

Poste B4R : repoussage long cap 230° pour sortie E2.  
 Poste B5R : repoussage long cap 230° pour sortie E2.  
 Mise en service des nouveaux postes repoussés B8 et B9.  
 En cas panne APU repoussage obligatoire cap 230° pour sortie E2 pour les 2 postes B4R et B5R.

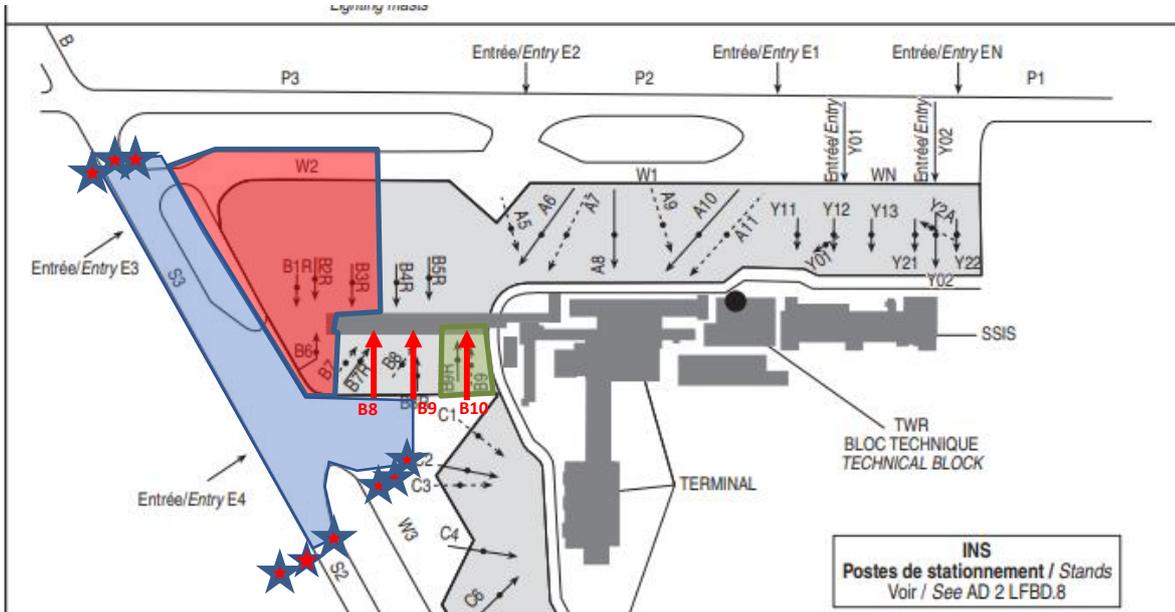
Fermeture des taxiways E3 et W2 à l'arrière B1R à B3R.  
 Réduction du taxiway Sierra 3 aux aéronefs de code D.

Maintien des travaux en cas de LVP.

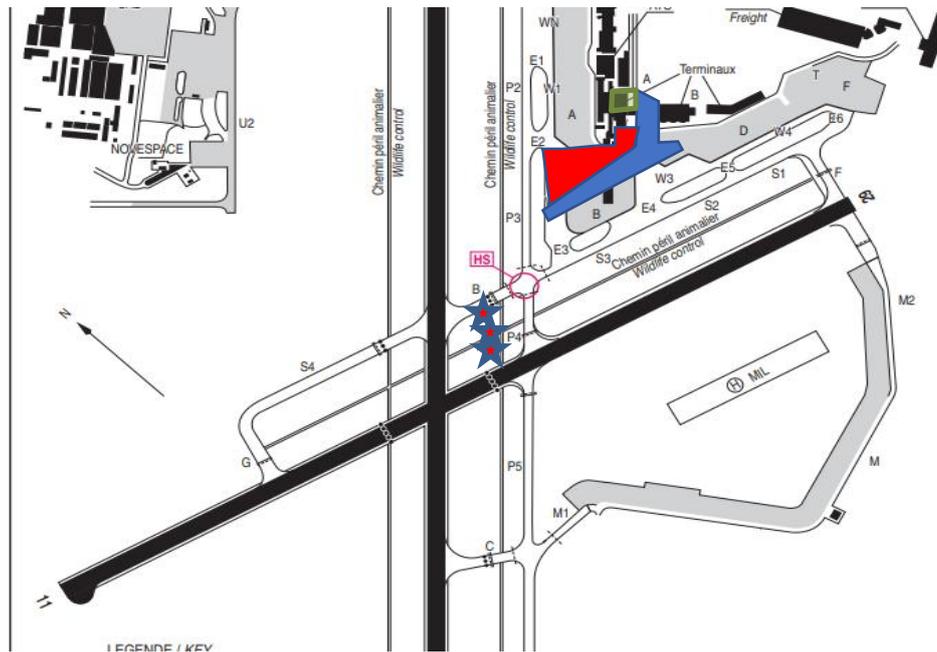
- ✓ Phase 2c – Durée estimée à 1 nuit – nuit du 23/02 au 24/02/2026.

Travaux de marquage en aire de manœuvre

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBF APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025



Extrait AD 2 LFBF GMC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

- Zone sanctuarisée
- Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
- Zone fermée par du balisage léger
- Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Fermeture des postes de stationnements B1R/B2R/B3R.

Fermeture des postes de stationnements B8/B9/B10/C1 et C2.

Postes C3 et C4 pas de mouvement en sortie.

Fermeture des taxiways Sierra 3, Echo 4 et tronçon impacté sur W3 (arrière des postes B8/B9).

Fermeture de la piste 11/29 pour roulage.

Fermeture des taxiways E3 et W2 à l'arrière B1R à B3R.

Poste B4R : repoussage long cap 230° pour sortie E2.

Poste B5R : repoussage long cap 230° pour sortie E2.

En cas panne APU repoussage obligatoire cap 230° pour sortie E2 pour les 2 postes B4R et B5R.

Pas de travaux en LVP ou attente de la fin du phénomène.

- ✓ **Description des conditions d'exploitation à la fin de la phase N°2c**

- Modification des taxiways

Extrait AD 2 LFBD.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

20.2 Restrictions d'utilisation des taxiways

Envergure MAX:

TWY SIERRA 3:52 m.

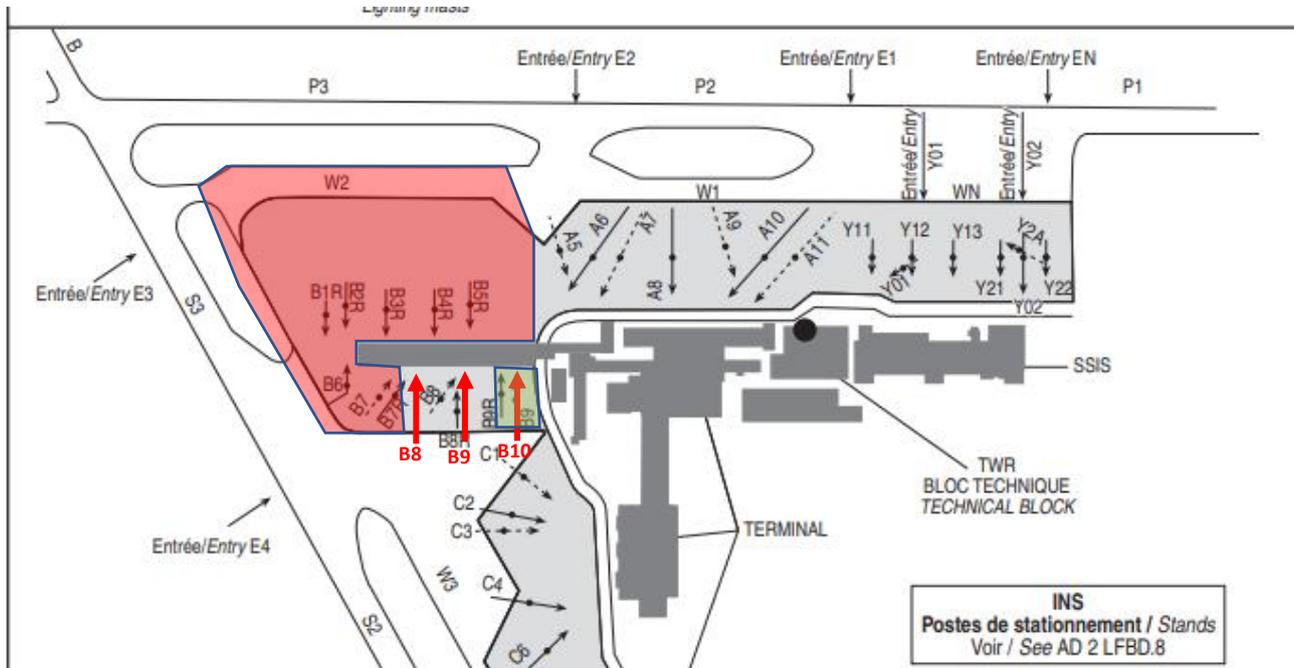
3. **Phase 3 : Du 24/02/2026 au 17/04/2026**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

✓ **Phase 3a – Durée estimée à 1 journée – 24/02/2026**

**Basculement du balisage entre la phase 2 et la phase 3**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBF APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Fermeture des postes de stationnements B4R et B5R.  
 Fermeture des postes de de stationnements B1R, B2R et B3R.  
 Fermeture du poste de stationnement A6.  
 Poste de stationnement A5 limité code C.  
 Poste de stationnement A5 – Repoussage au cap 230° pour sortie E2.

Fermeture des taxiways W2 et E3  
 Pas de travaux en cas de LVP ou attente de la fin du phénomène.

✓ Description des conditions d'exploitation à la fin de la phase N°3a

Suppression et modification des postes de stationnements:

Extrait AD 2 LFBD.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMBLEMES DE VERIFICATION:

<del>B1R 44°49'46.31"N 000°42'22.64"W</del>	<del>B4 44°49'47.4758" N 000°42'22.2304" W</del>
<del>B2R 44°49'46.45"N 000°42'21.98"W</del>	<del>B5 44°49'46.0880" N 000°42'23.4083" W</del>
<del>B3R 44°49'47.87"N 000°42'21.23"W</del>	<del>B45 44°49'46.0769" N 000°42'22.3880" W</del>
<del>B4R 44°49'49.18"N 000°42'19.27"W</del>	<del>B6A 44°49'45.1351" N 000°42'20.5160" W</del>
<del>B5R 44°49'50.43"N 000°42'17.51"W</del>	<del>B7A 44°49'44.8885" N 000°42'18.8467" W</del>

Extrait AD 2 LFBD MIA TEXT 01 DU 20 FEB 2025 :

POSTES / Stands	SORTIE DE POSTE* / Stand exit*	AVION CRITIQUE / Critical ACFT	OBSERVATIONS / Remarks
<b>AIRE / AREA "A"</b>			
A5	R	<del>B753W code D</del>	<del>Neutralise / Neutralize A6. ACFT d'envergure &gt; 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. ACFT whose wingspan is &gt; 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.</del>

A21N/B3XM  
code C

Extrait AD 2 LFBD MIA TEXT 02 DU 20 FEB 2025 :

<del>B1R</del>	<del>R</del>	<del>A21N / B39M</del>	<del>Neutralise / Neutralize B2R</del>
<del>B2R</del>	<del>R</del>	<del>B77W</del>	<del>Neutralise / Neutralize B1R, B3R Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure &gt; 36 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure &gt; 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230° Tous ACFT d'envergure &gt; 36 m et &lt; 52 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 DEP QFU 23 : all ACFT whose wingspan is &gt; 36 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1 DEP QFU 05 : all ACFT whose wingspan is &gt; 52 m : mandatory push back on P1 heading 230° All ACFT whose wingspan is &gt; 36 m and &lt; 52 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1</del>

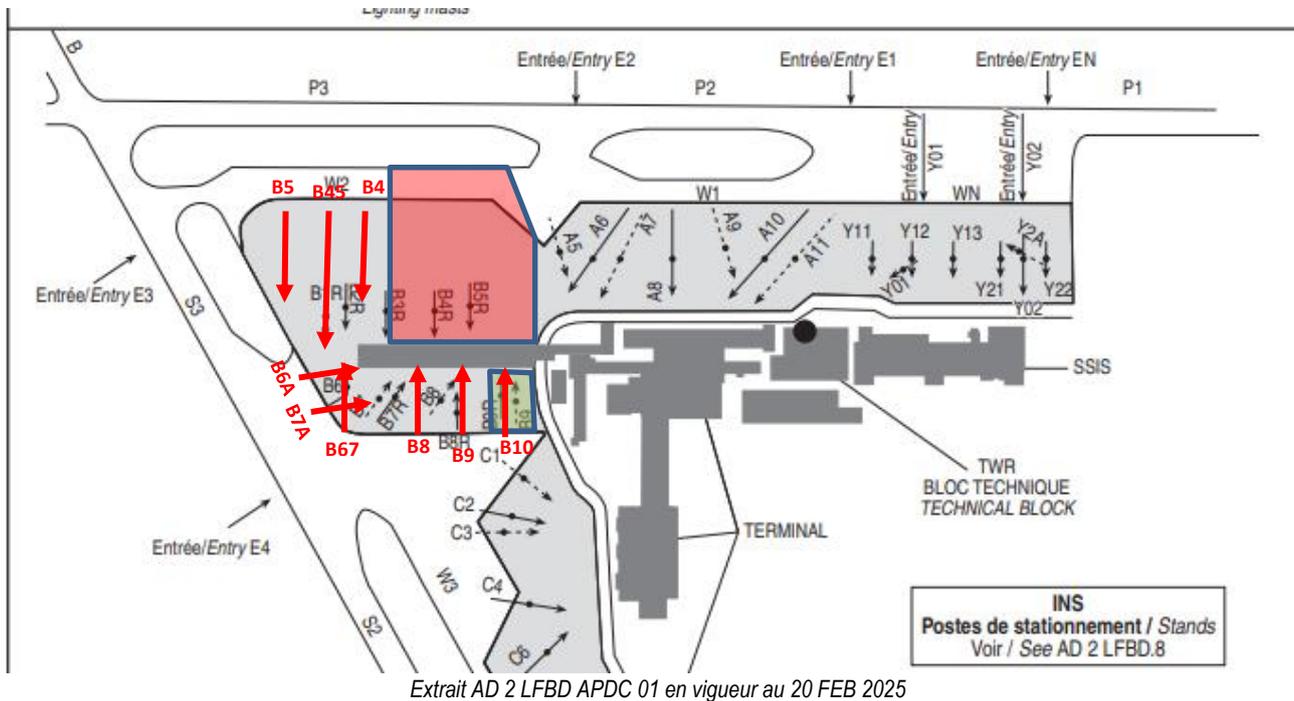
<del>B3R</del>	<del>R</del>	<del>A306</del>	<del>Neutralise / Neutralize B2R ACFT d'envergure &gt; à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is &gt; 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1</del>
<del>B4R</del>	<del>R</del>	<del>A306</del>	<del>ACFT d'envergure &gt; à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is &gt; 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1</del>
<del>B5R</del>	<del>R</del>	<del>A21N / B39M</del>	

Postes	*	Avion Critique	Observations
B4	R	<u>A21N / B3XM</u>	Neutralise B45
B5	R	<u>A21N / B3XM</u>	Neutralise B45
B45	R	<u>B77W</u>	FERME TEMPORAIREMENT
B6A	A	<u>B190</u>	Neutralise B67
B7A	A	<u>B190</u>	Neutralise B67
B67	R	<u>E190</u>	Neutralise B6A et B7A Repoussage obligatoire sur W3 cap 290°

- ✓ Phase 3b – Durée estimée à 2 semaines – 24/02/2026 au 06/03/2026.

**Travaux de marquage / Travaux de réparation des joints de chaussée et de génie civil**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Balissage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestées

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Fermeture des postes de stationnement B4R et B5R existants.

Mise en service des nouveaux postes de stationnements B6A, B7A et B67.

Mise en service des nouveaux postes de stationnements B4, B5 selon les conditions ci-dessous:

Poste B5 créé – repoussage au cap 230° puis pull jusqu’à la marque PUSH-STOP.

Poste B4 créé – repoussage long au cap 050° sur le taxiway Sierra 3.

Poste A5 – limité au code C et repoussage au cap 230° pour sortie E2.

Poste A6 fermée.

Le nouveau poste de stationnement B45 gros porteur reste fermé.

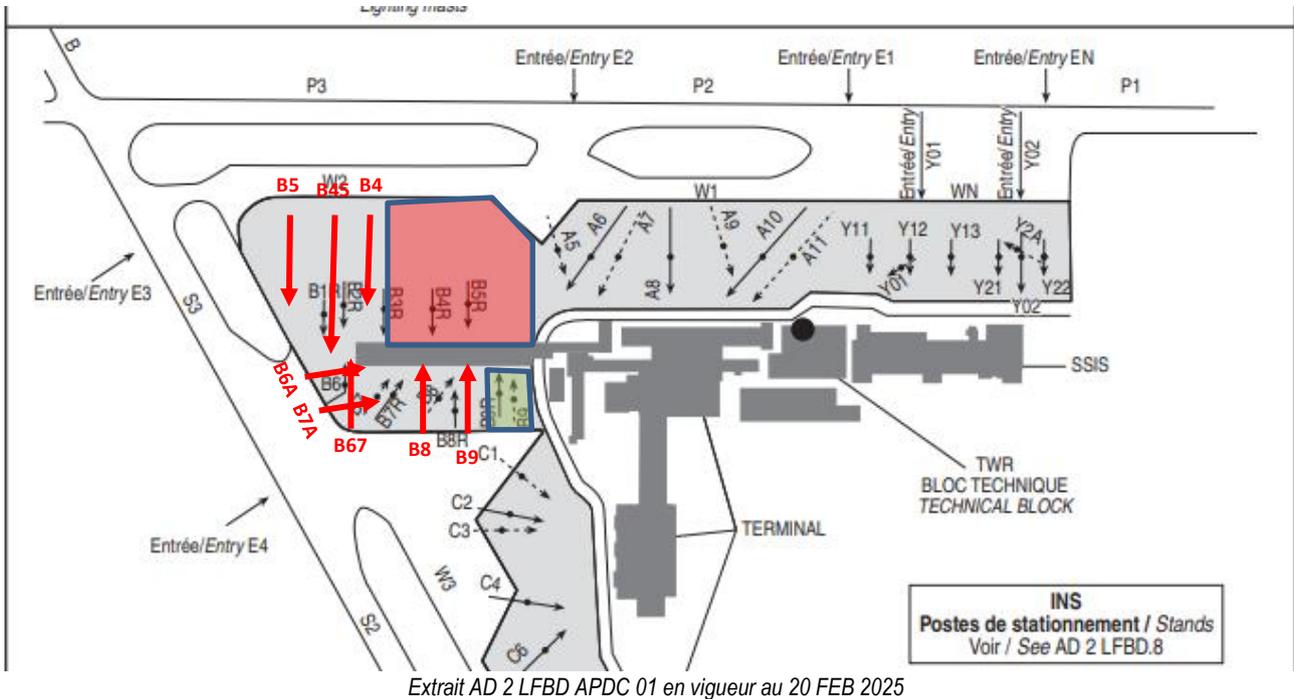
Fermeture du taxiway W2 à l’arrière des postes B5R et B4R.

Maintien des travaux en cas de LVP.

- ✓ Phase 3c – Durée estimée à 6 semaines – 07/03/2026 au 16/04/2026.

**Travaux de marquage/ Travaux de réparation des joints de chaussée et de génie civil**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestés

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Fermeture des anciens postes B5R et B4R.

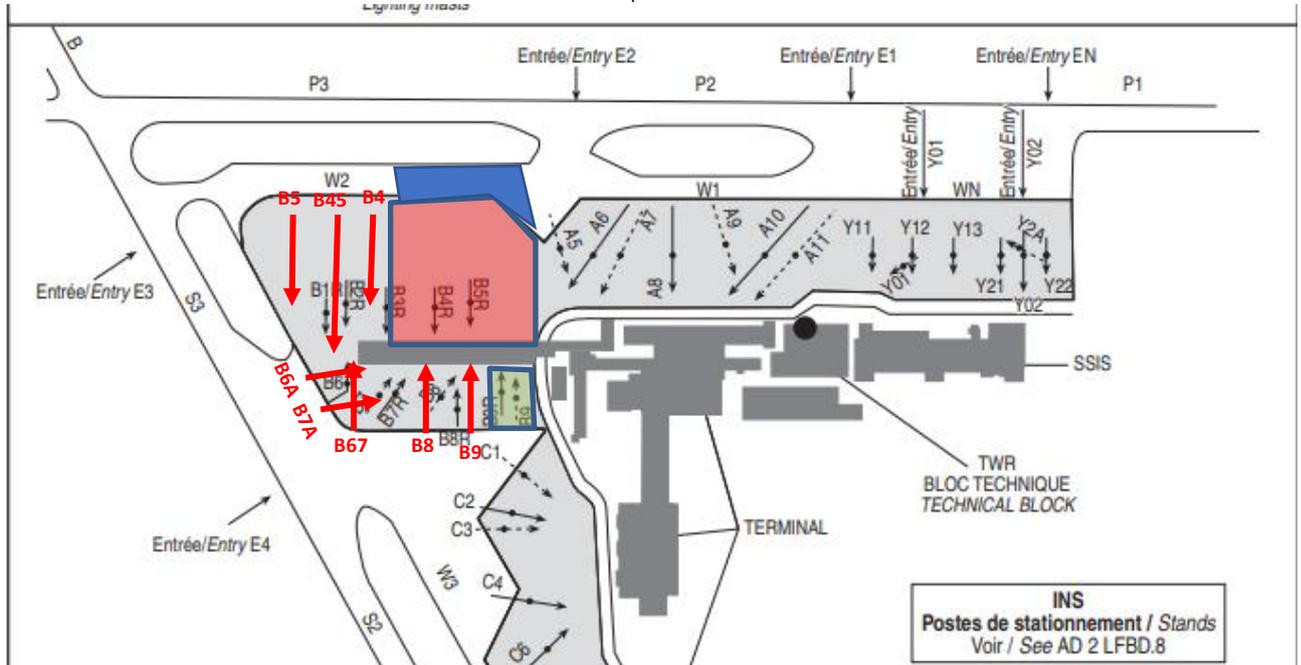
Réouverture en mode nominal des nouveaux postes Bravo B4/B5, B45 et B6A, B7A et B67.

Maintien des travaux en cas de LVP

- ✓ Phase 3d – Durée estimée à 1 nuit – 16/04/2026 au 17/04/2026.

**Travaux de marquage en aire de manœuvre**

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.



Extrait AD 2 LFBF APDC 01 en vigueur au 20 FEB 2025

	Zone sanctuarisée
	Zone déjà fermée et sanctuarisée pour la base vie du bâtiment central
	Zone fermée par du balisage léger
	Balisage de fermeture constitué de feux lumineux et cônes lestés et / ou baliroads lestées

**Impact opérationnel :**

- Circulation au sol :

Fermeture des postes B4R et B5R existants.  
 Fermeture du taxiway W2 à l'arrière des postes B5R et B4R.  
 Poste A5 – limité code C et Repoussage au cap 230° pour sortie E2.  
 Poste A6 fermé.  
 Poste B5 crée – repoussage au cap 230° puis pull jusqu'à la marque PUSH-STOP.  
 Poste B4 crée – repoussage long au cap 050° sur le taxiway Sierra 3.  
 Poste B45 fermé.

Pas de travaux en cas de LVP ou attente de la fin du phénomène.

4. Etat final après travaux

Etat final	
Mise à jour de l'AIP :	Date de mise en vigueur AIRAC : à définir ultérieurement
Paragraphe à mettre à jour	Nature de la modification
AD 2 LFBD.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION POINT INS DES POSTES	Suppression des anciens postes et nouveaux Bravo à créer
AD 2 LFBD.20.2 RESTRICTIONS D'UTILISATION DES TWY	Restriction d'envergure sur les taxiways E, W3 et S3
AD 2 LFBD.20.4 DESSERTE DES POSTES DE STATIONNEMENT PAR RVR <550 m	Modification des noms de postes
AD 2 LFBD MIA TEXT02	Suppression des anciens postes et nouveaux postes à créer
Carte AD 2 LFBD APDC 01	Modification de la carte

• Extrait AD 2 LFBD.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

~~B1R 44°49'46.31"N, 000°42'22.81"W  
 B2R 44°49'46.45"N, 000°42'21.98"W  
 B3R 44°49'47.81"N, 000°42'21.23"W  
 B4R 44°49'49.18"N, 000°42'19.27"W  
 B5R 44°49'50.43"N, 000°42'17.51"W~~

B1 44°49'50.6932" N, 000°42'17.6411" W  
 B2 44°49'49.6355" N, 000°42'19.1488" W  
 B3 44°49'48.5782" N, 000°42'20.6568" W  
 B4 44°49'47.4758" N, 000°42'22.2304" W  
 B5 44°49'46.0880" N, 000°42'23.4083" W  
 B45 44°49'46.0769" N, 000°42'22.3880" W

~~B6 44°49'45.73"N, 000°42'20.50"W  
 B7 44°49'46.17"N, 000°42'18.33"W  
 B7R 44°49'46.34"N, 000°42'18.20"W  
 B8 44°49'47.42"N, 000°42'16.60"W  
 B8R 44°49'47.37"N, 000°42'16.65"W  
 B9 44°49'48.67"N, 000°42'14.48"W  
 B9R 44°49'48.62"N, 000°42'14.87"W~~

B6A 44°49'45.1351" N, 000°42'20.5160" W  
 B7A 44°49'44.8885" N, 000°42'18.8467" W  
 B67 44°49'45.2978" N, 000°42'19.8626" W  
 B8 44°49'46.5100" N, 000°42'17.9993" W  
 B9 44°49'47.5669" N, 000°42'16.4909" W  
 B10 44°49'48.6235" N, 000°42'14.9821" W

- Extrait AD 2 LFBD MIA TEXT 02 du 20 FEB 2025 :

Postes	*	Avion Critique	Observations
B1	R	<u>A21N / B3XM</u>	
B2	R	<u>A21N / B3XM</u>	
B3	R	<u>A21N / B3XM</u>	
B4	R	<u>A21N / B3XM</u>	Neutralise B45
B5	R	<u>A21N / B3XM</u>	Neutralise B45
B45	R	<u>B77W</u>	Neutralise B4 et B5 Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure >36 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B3 pour mise en route et sortie par E1. Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure >52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230°. Tous ACFT d'envergure >36 m et <52 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B3 pour mise en route et sortie par E1
B6A	A	<u>B190</u>	Neutralise B67
B7A	A	<u>B190</u>	Neutralise B67
B67	R	<u>E190</u>	Neutralise B6A et B7A Repoussage obligatoire cap 290° sur W3
B8	R	<u>A21N / B3XM</u>	Repoussage obligatoire cap 290° sur W3
B9	R	<u>A21N / B3XM</u>	Repoussage obligatoire cap 290° sur W3
B10	R	<u>A21N / B3XM</u>	FERME TEMPORAIREMENT

- Extrait de la carte AD 2 LFBD APDC 01 du 20 FEB 2025 :

**En jaune** : Lignes et marquage des postes B6/B7/B7RB8/B8R/B9 et B9R à supprimer

**En rouge** : Lignes à créer pour les nouveaux postes B8/B9 et B10

