

AD 1.3 INDEX DES AÉRODROMES ET DES HÉLISTATIONS*INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS*

NOTA : LES VALEURS DE MAG VAR SONT LES VALEURS CALCULÉES AU 01 JAN 2025.
 NOTA : MAG VAR VALUES ARE THE VALUES CALCULATED AS OF 01 JAN 2025.

AD 1.3-1 INDEX DES AÉRODROMES*INDEX TO AERODROMES*

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Type / Usage
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR	ALT ft	
	surface		Position GEO		Position GEO		
FMCZ	DZAOUDZI PAMANDZI	-8.7572 °	12°48'24"S 045°16'50"E	23	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	-66	Civil / Ouvert à la CAP
16 34	1934 x 45 revêtue	150 ° 330 °	12°48'05.64"S 045°16'39.17"E 12°49'00.07"S 045°17'11.50"E	11 23	12°48'12.63"S 045°16'43.32"E	10	voir aussi AD2
FMEF	LA REUNION-ROLAND GARROS	-19.1859 °	20°53'24"S 055°30'59"E	66	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	11	Civil / Ouvert à la CAP
12 30	3200 x 45 béton bitumineux	102 ° 282 °	20°53'09.57"S 055°30'16.70"E 20°53'31.56"S 055°32'04.92"E	38 31	20°53'10.39"S 055°30'20.76"E	38	voir aussi AD2
14 32	2670 x 45 béton bitumineux	116 ° 296 °	20°53'03.18"S 055°30'14.97"E 20°53'41.88"S 055°31'37.73"E	24 62	20°53'04.92"S 055°30'18.67"E 20°53'36.74"S 055°31'26.73"E	28 65	
FMEP	SAINT PIERRE PIERREFONDS	-19.7445 °	21°19'18"S 055°25'32"E	60	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	14	Civil / Ouvert à la CAP
15 33	2190 x 45 asphalte	129 ° 309 °	21°18'46.42"S 055°24'50.99"E 21°19'31.20"S 055°25'50.08"E	59 36	21°18'48.22"S 055°24'53.37"E 21°19'29.40"S 055°25'47.70"E	60 38	voir aussi AD2

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 1.3-2 REPERTOIRE DES HELISTATIONS

HELIPORT DIRECTORY

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
MAFATE - LA NOUVELLE - CIRQUE DE MAFATE FMEM Usage restreint -19.4271°					Mafate Hélicoptères TEL 0692 43 79 78
21°04'32"S 055°25'09"E	4530 ft	FATO Diamètre 13.4	TLOF Diamètre 13.4	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Béton et gazon (5 T) TLOF Béton et gazon (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots (50kg ABC, 30kg CO2), bac à sable 100L, couverture anti-feu Trouée : Cône de 140° entre les caps 203° et 343°
SAINT DENIS CHU FMEN Usage restreint -19.1898°					CHU Felix Guyon TEL 0262 90 50 50
20°53'28"S 055°26'39"E	390 ft	FATO 15 x 15	TLOF 15 x 15	NIL	balisage : OUI (24 feux encastrés TLOF verts+16 projecteurs rasant)
en terrasse		FATO Béton (4.25 T) TLOF Béton (4.25 T)		nuit	HOR : H24 SSLIA : 2 extincteurs eau+mousse de 150kg+4 extincteurs CO2 de 20 kg Conditions d'utilisations : Axes ATT/DEC : 166°/346° sur 135 m, puis virage vers l'océan. Réservée au service médical d'urgence.
SAINT PAUL L'EPERON FMEL Transport public à la demande -19.3798°					HELILAGON TEL 0262 555 555
21°02'06"S 055°15'37"E	834 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI (Feux encastrés FATO + projecteur manche à air + projecteur parking).
en surface		FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots 10kg de CO2 1 chariot 50 kg de ABC 1 bac de sable de 50 kg 1 couverture anti-feu 4 extincteurs 9 kg de ABC 6 postes de stationnement + 1 poste de stationnement technique. Hangar. Trouée unique : LDG 149° / TKOF 329°.
SAINT PAUL L'ERMITAGE FMEH Transport public à la demande -19.4229°					CORAIL HELICOPTERES - TEL : +262 (0)262 22 22 66
21°04'05"S 055°14'58"E	826 ft	FATO Diamètre 21	TLOF Diamètre 13	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : Extincteurs (ABC 50kg x1, eau+additif AB 50kg x1) + bac sable 100 L x1 Surface ponctuelle. Axe préférentiel. Trouées droites : 184/004° et 174/354°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
SAINT PIERRE CHU SUD FMES Usage restreint -19.7731°					CHU Sud Réunion TEL 0262 359 000
21°20'44"S 055°29'36"E	269 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : OUI (feux périphériques + projecteurs)
en terrasse		FATO Béton (4.25 T) TLOF Béton (4.25 T)			HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs poudre ABC de 50 kg + 3 extincteurs CO2 de 5 kg Certificat de limitation de nuisances obligatoire. Axe ATT/DEC NW-SE. Circuit au NE. Utilisation de nuit si balisage en fonctionnement. Réservée au service médical d'urgence. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank