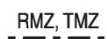


TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS CHART SYMBOLS

ESPACES AÉRIENS / AIRSPACES

ESPACE RÉGLEMENTÉ / RESTRICTED AIRSPACE

Réglementé (R) <i>Restricted airspace (R)</i>	
Réglementé (RTBA) <i>Restricted airspace (RTBA)</i>	
Interdit (P) <i>Prohibited (P)</i>	
Dangereux (D) <i>Dangerous (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Zone avec radio obligatoire (RMZ) - Zone avec transpondeur obligatoire (TMZ) <i>Radio Mandatory Zone (RMZ) - Transponder Mandatory Zone (TMZ)</i>	
Zones de ségrégation temporaire <i>TRA (Temporary Segregated Area)</i>	
<i>CBA (Cross Border Area)</i>	

ESPACE CONTRÔLÉ / CONTROLLED AIRSPACE

CTR de classes / *classes B, C, D*



TMA :

- classe / *class A*
- classes / *classes B, C, D*
- classe / *class E*



Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours



Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité
The most restrictive class of airspace during operating hours



Limite de FIR, UIR
FIR, UIR boundary



Contours des TMA, CTA et CTR (enveloppe extérieure des espaces)
TMA, CTA and CTR airspace contours (external airspaces envelope)



ou/or



Secteur d'information de vol (SIV)
Flight information Service (FIS)

Secteur Ouest / *West Sector*
Secteur Est / *East Sector*



Limite de secteur de communication ACC
ACC communication sector boundary

Nom et fréquence secteur de communication ACC
Name and frequency of ACC communication sector

Limite de secteur d'information de vol (SIV) + limite de secteur de communication ACC
FIS and communication sector boundaries



Espace délégué à l'approche
Airspace delegated to approach center



Altitude minimale de zone (AMA – en centaines de pieds)
Area minimum altitude (in hundreds of feet)



Zone d'habitation dont le survol doit être évité
Built-up area, the overflying of which must be avoided



ACTIVITÉS DIVERSES / VARIOUS ACTIVITIES

ACTIVITÉS DIVERSES / VARIOUS ACTIVITIES

Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur

Parachuting, ballooning, aerobatics, gliding activities

Activités treuillées

Winched activities

Secteur de travail hélico

Area reserved for helicopters

Secteur de travail ULM

Area reserved for ULM

Activité aéromodélisme

Model aircraft

Activité drone

Unmanned aircraft

Treuil planeurs

Gliders winch

Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

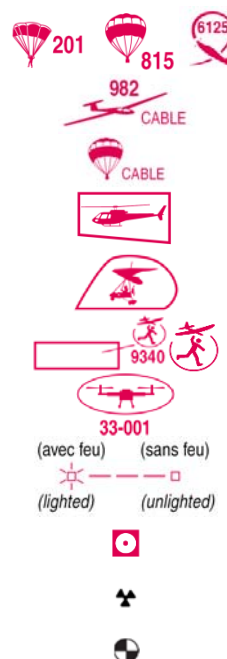
Site with special marking of prohibited low overflying

Centrale nucléaire

Nuclear power plant

Zone de mesure de bruit

Noise measure areas



CLASSEMENT DES AD / AD CLASSIFICATION

Jusqu'au 06 août 2025

Until 6th August 2025

Aérodrome ouvert à la CAP

Open Aerodrome to public air traffic

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Aérodrome à usage restreint

Approved aerodrome for restricted use

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Réservé aux administrations de l'Etat

Reserved for French state aircraft

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Hélistation ouverte à la CAP

Civil Heliport

Hélistation ou FATO à usage restreint

Heliport or FATO approved for restricted use

Hélistation hospitalière

Hospital heliport

Hôpital à proximité (ATT)

Nearby Hospital (Landing)

Hydroaérodrome ouvert à la CAP

Civil seaplane landing area

Hydroaérodrome à usage restreint

Restricted seaplane landing area

AD désaffecté / AD de secours

Abandoned AD / Emergency AD



A partir du 07 août 2025
From 7th August 2025

Type civil / Civil Use

Piste revêtue Paved Runway.....	
Piste non revêtue Unpaved runway.....	
Hélistation Heliport.....	
Hydroaérodrome Seaplane landing area.....	

Type mixte / Mixed type

Piste revêtue Paved Runway	
Piste non revêtue Unpaved runway.....	
Hélistation Heliport.....	
Hydroaérodrome Seaplane landing area.....	

Type militaire / Military type

Piste revêtue Paved Runway	
Piste non revêtue Unpaved runway.....	
Hélistation Heliport.....	
Hydroaérodrome Seaplane landing area.....	
AD désaffecté / AD de secours Abandoned AD / Emergency AD.....	

NAVIGATION / NAVIGATION

TRAJECTOIRES / TRACKS

Route contrôlée Controlled route.....	
Route à statut particulier Route with particular status	
Trajectoire d'approche interrompue Missed approach track	
Approche interrompue sur clairance Missed approach (clearance required)	
Arrivée spécifiée Specified arrival.....	
Itinéraire VFR (SID - STAR - IAC) VFR trajectory (SID - STAR - IAC).....	
Route RNAV RNAV route	
Trajectoire hors du champ de la carte Scale-break scope boundary.....	
Indication 'Hors échelle' Indication 'Not to scale'	
Trajectoire réalisée en conditions visuelles en aval du "Visual Fix" Visual trajectory downstream of the "Visual Fix"	
Attente Holding pattern.....	
Radial Radial.....	
Arc DME DME arc	
Point caractéristique d'une trajectoire Characteristic point of a track	
Repère de palier de descente (SDF) Stepdown fix.....	

Trajectoire décrite dans une autre procédure

Track described in another procedure.....

Axe de piste pour les trajectoires non dans l'axe

Runway axis for the approaches out of axis

FAF (Final Approach Fix) vue profil

FAF (Final Approach Fix) profile view

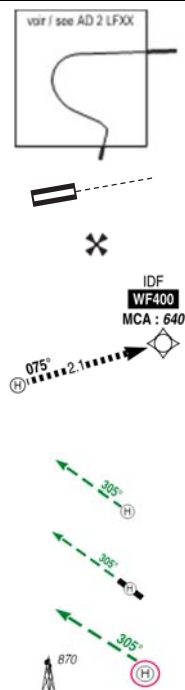
Départs PinS directs

Direct PinS departures

Départs PinS avec manoeuvre à vue avec axe préférentiel :

PinS departures with visual manoeuvring with preferred takeoff direction :

- depuis une FATO
from a FATO
- depuis une piste
from a runway
- depuis une aire réduite
from a reduced area



MOYEN DE RADIONAVIGATION / RADIONAVIGATION FACILITIES

Signal général d'installation radio électrique

Basic radio facility symbol.....

Radiophare non directionnel (NDB)

Non directional radio beacon (NDB)

Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)

VHF omnidirectional radio range (VOR)

Dispositif de mesure de distance (DME)

Distance measuring equipment (DME)

VOR et DME co-implantés (VOR/DME)

Colocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME)

Installation tactique UHF de navigation (TACAN)

UHF tactical air navigation aid (TACAN)

VOR et TACAN co-implantés (VORTAC)

Colocated VOR and TACAN (VORTAC)



POINTS DE CHEMINEMENT (WP) / WAYPOINTS (WP)

A survoler

Flyover

Par le travers

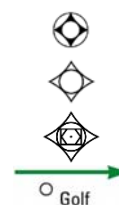
Fly-by

Point de cheminement co-implanté avec une aide radioélectrique

Waypoint co-located with radio electric aid

Aire de recueil (identification)

Collect area (identification)



POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Obligatoire

Compulsory

Sur demande

On request.....



Superposition possible avec d'autres symboles

Possible symbols superimposing.....

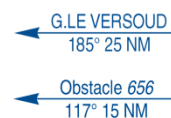


POINT PARTICULIER / SPECIAL POINT

QDR DISTANCE

Aérodrome
Aerodrome

Obstacle
Obstruction



QDM DISTANCE	Moyen radio Radio aid	(D) DTP 110.6 066° 21 NM
	Feu aéronautique Lighting	F.é.R. (60 s) 2388 087° 17 NM
ITINÉRAIRE VFR cartes VAC (APP) et cartes ATT / VFR ROUTE VAC (APP Charts) and (ATT Charts)		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)		▲ 090° 10 270° ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)		▲ 090° 10 270° ▲
Recommandé Recommended		▲ 090° 10 270° ▲
Itinéraire à sens unique / One way route		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)		▲ 090° 10 → ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)		▲ 090° 10 → ▲
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters		▲ 090° 10 270° ▲
Itinéraire spécialisé (utilisation indiquée en clair) Specialized route (use shown in plain text)		JET MIL

CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT

Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL
Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator

Hélicoptère
Helicopter

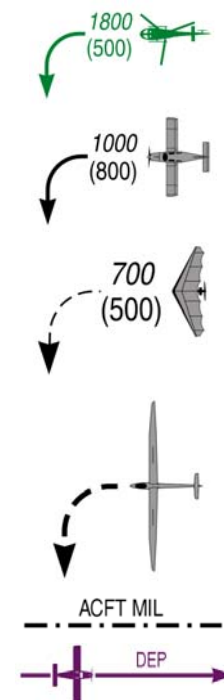
Avion
Airplane

ULM
ULM

Planeur
Glider

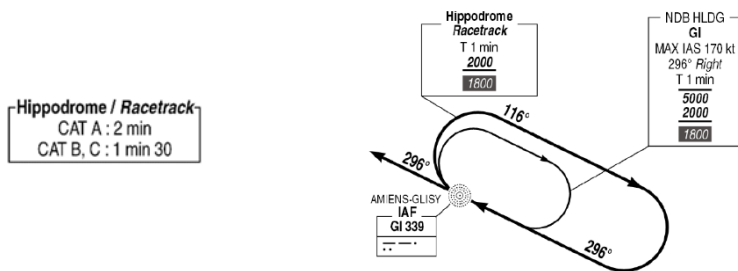
Circuit particulier (utilisation indiquée en clair)
Specific circuit (use shown in plain text)

Trajectoire de départ
Departure trajectory



ATTENTES ET HIPPODROMES / HOLDINGS AND RACETRACKS

TYPE D'ATTENTE / HOLDING TYPE REPERE D'ATTENTE / HOLDING FIX MAX IAS protection Branche de rapprochement et sens du virage Inbound leg and turn Distance ou temps / or time ALT attente HLDG ALT MOCA	VOR DME HLDG 13 FGI MAX IAS 220 kt 099° Right 13 -10 NM FGI FL 080 FL 070 5000
---	---

**NAVIGATION / NAVIGATION**

ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL

ALTITUDES / FLIGHT LEVELS

Altitude / niveau de vol "minimal"

"At or above" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol "maximal"

"At or below" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol "obligatoire"

"Mandatory" altitude / flight level

Altitude / niveau de vol procédure "recommandé"

"Recommended" procedure altitude / flight level

ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)

MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)

Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA)

Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)

Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon)

Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)

Limite de secteur (QDM du repère)

Sector Boundary (reference point QDM)

Secteur interdit

Prohibited sector

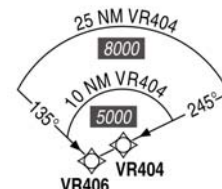
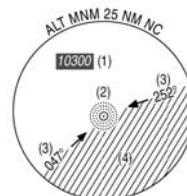
ALTITUDE D'ARRIVÉE EN RÉGION TERMINALE (TAA)

TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)

Concerne les procédures RNAV en T ou en Y

Concerns RNAV procedures in T or Y

<u>7000</u>	<u>FL 070</u>
<u>5000</u>	<u>FL 050</u>
<u>3000</u>	<u>FL 030</u>
3000	FL 030

**AÉRODROMES / AERODROMES**

Point de référence (ARP)

Aerodrome Reference Point (ARP)

PISTE / RUNWAY

Revêtue

Paved

Revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR)

Paved (DTHR : displaced threshold)

Non revêtue

Unpaved

Non revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR)

Unpaved (DTHR : displaced threshold)

Axe de piste

Runway axis

Prolongement d'arrêt

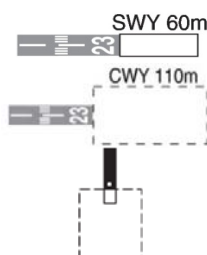
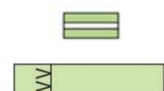
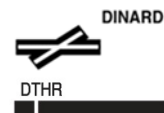
Stopway (SWY)

Prolongement dégagé

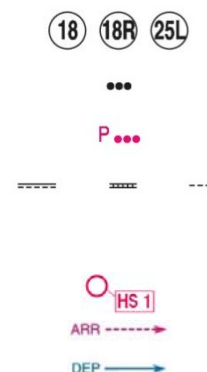
Clearway (CWY)

Prolongement d'arrêt et prolongement dégagé

Stopway (SWY) and Clearway (CWY)



QFU Préférentiel <i>Preferred (QFU)</i>	
Barre d'arrêt <i>Stop bar</i>	
Barre d'arrêt programmable (P) ou commandable (C) <i>Controllable Stop bar</i>	
Points d'attente (CAT I, CAT II/III) intermédiaire <i>Holding points (CAT I, CAT II/III) intermediate</i>	
Point chaud <i>Hot spot</i>	
Sens de circulation au sol <i>Taxiing direction</i>	



INFRASTRUCTURE / GROUND FACILITIES

Aire de trafic (revêtue sur IAC et ATT / non revêtue sur IAC) + limites <i>Apron (paved on IAC and ATT / unpaved on IAC) + limits</i>	
Aire de trafic non revêtue sur ATT + limites <i>Unpaved apron on ATT + limits</i>	
Nommage aire de trafic <i>Naming of apron</i>	
Poste de stationnement <i>Parking stand</i>	
Position INS <i>INS position</i>	
Voie de circulation (revêtue/non revêtue sur IAC / non revêtue sur ATT) <i>Taxiway (paved/unpaved on IAC / unpaved on ATT)</i>	
Voie de circulation revêtue sur ATT <i>Paved taxiway on ATT</i>	
Voie de circulation sous condition <i>Taxiway under condition</i>	
Voie de circulation ou piste fermée <i>Closed taxiway or runway</i>	
Route interne à l'aérodrome <i>Aerodrome service road</i>	
Zone pour avions à extrémités d'ailes repliables <i>Zone for aircraft with folding wing tips</i>	
Clôture <i>Fence</i>	
Bâtiment (intensité du noir selon la carte) <i>Building or large structure (black level according to chart)</i>	
Ensemble des bâtiments liés à l'hélistation (hôpital, usine...) <i>Group of buildings linked to helistation (Hospital, factory...)</i>	
Aire de poser Hélicoptères <i>Helicopters landing area</i>	
Poste de stationnement "Hélicoptères" <i>Helicopters PRKG stand</i>	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopters</i>	
BALISAGE ET AIDES A L'ATTERRISSAGE / MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>	
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>	
Cible de parachutage <i>Parachute jumping target (dropzone)</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage <i>Unlighted landing direction indicator</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé <i>Lighted landing direction indicator</i>	
Indicateur visuel d'approche (VASIS/PAPI/HAPI) <i>Visual approach indicator system</i>	
Feu à éclat <i>Flashing light</i>	



Balise lumineuse
Lighting beacon.....

Feu d'obstacle
Obstruction light.....

Wig-Wag
Runway guard lights.....

Feu simple
Light.....

Rampe d'approche
Approach lighting system.....

Diffusomètre
Scatterometer.....

Radioborne non implantée (vue en plan)
Non located marker beacon (plane view).....

Radioborne non implantée (vue de profil)
Non located marker beacon (profil view).....

HÉLISTATIONS HORS AERODROMES HELIPORTS OUTSIDE AERODROMES

HÉLISTATIONS / HELIPORTS

Hélistation de centre hospitalier
Hospital heliport.....

Hélistation
Heliport.....

Trajectoire d'arrivée - départ
Inbound or outbound routes.....

Trajectoire d'arrivée - départ
Inbound or outbound routes.....

Trajectoire d'arrivée - départ
Inbound or outbound routes.....

BALISAGE LUMINEUX ET AIDES VISUELLES A L'ATTERRISSAGE MARKING LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Bandes réfléchissantes
Luminous strips.....

Flèche d'approche au sol
Ground approach arrow.....

Feux au sol
Ground lights.....

Projecteur rasant
Low-angled spot light.....

Indicateur d'approche
Approach indicator.....

Balise lumineuse
Lighted beacon.....

Feu encastré
Built-in light.....

Feu d'obstacle
Obstruction light.....

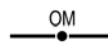
Phare d'identification
Identification beacon.....

INFRASTRUCTURES / INFRASTRUCTURES

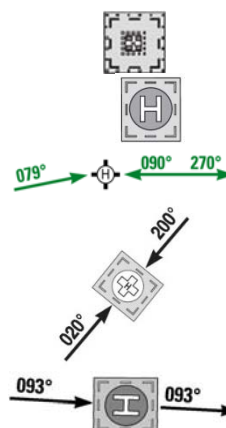
Emplacement extincteur
Extinguisher location.....

Robinet d'incendie
Fire hose hydrant.....

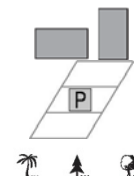
ENVIRONNEMENT / SURROUNDING



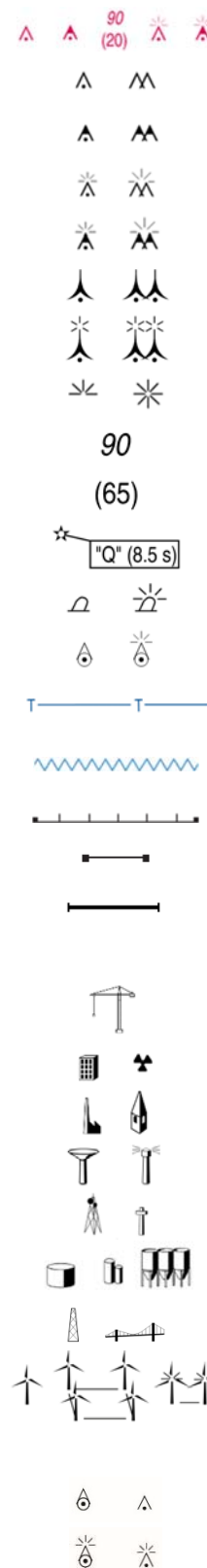
4.9

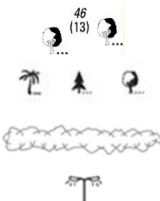


Bâtiments <i>Buildings</i>	
Parkings de stationnement automobiles <i>Car parks</i>	
Palmiers, conifères, autres arbres <i>Palm trees, conifers, other trees</i>	

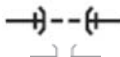
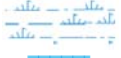
**OBSTACLES / OBSTACLES**

Obstacle perçant les VSS (Visual Segment Surface) <i>Obstacle penetrating the VSS (Visual Segment Surface)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, marked obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés jour et nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted and marked obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé de jour <i>Marked high obstacle (300 feet and more)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé jour et nuit <i>Marked and lighted high obstacle (300 feet and more)</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstacle light</i>	
Altitude (AMSL) au sommet (en pieds) <i>Elevation (AMSL) on top (in feet)</i>	
Hauteur AAL (en pieds) <i>Height (AAL) (in feet)</i>	
Feu aéronautique terrestre (IBN) <i>Ground aeronautical light</i>	
Bouée, bouée éclairée (HBN) <i>Buoy, lighted buoy (HBN)</i>	
Antenne (LOC, GP, VDF) balisée de nuit constituant un obstacle <i>Lighted antenna (LOC, GP, VDF) constituting an obstacle</i>	
Ligne électrique à haute tension <i>Prominent transmission line</i>	
Câble suspendu <i>Suspended cables</i>	
Remontée mécanique <i>Chair lift or cable car</i>	
Téléphérique <i>Chair lift or cable car</i>	
Catex (cable transporteur d'explosifs) <i>Catex (explosive conveying cable)</i>	
Obstacles artificiels isolés (OAI) remarquables ou supérieurs à 165 ft / <i>Isolated artificial Obstacles (IAO) of note or higher than 150 ft</i>	
Grue <i>Crane</i>	
Bâtiment, centrale nucléaire <i>Building, nuclear power station</i>	
Cheminée d'usine, clocher <i>Factory chimney, belfry</i>	
Château d'eau, phare <i>Water tower, beacon</i>	
Pylône, antenne <i>Pylon, aerial</i>	
Réservoir, Cuve d'oxygène, silo à grains <i>Reservoir, Oxygen tank, grain silo</i>	
Tour métallique ou derrick, pont suspendu <i>Metal tower or derrick, hanging bridge</i>	
Éolienne, ligne d'éoliennes, éoliennes éclairées <i>Wind turbine, line of wind turbines, lighted wind turbines</i>	
Obstacles inférieurs à 165 ft / <i>Obstacles lower than 165ft</i>	
Antenne, autre petit obstacle <i>Antenna, other small obstacle</i>	
Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé <i>Lighted antenna, other small lighted obstacle</i>	
Obstacles proches de l'aire de poser / <i>Obstructions close to the touchdown area</i>	



Arbres / Arbres cotés (altitude et hauteur) <i>Trees / Trees with altitude and elevation on top</i>	
Palmiers, conifères, autres arbres <i>Palm trees, conifers, other trees</i>	
Haie <i>Hedge</i>	
Lampadaire <i>Lamp post</i>	

TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

Autoroute et voie de type autoroutier, barrière de péage <i>Motorway and road with motorway characteristic, toll gate</i>	
Viaducs, entrées de tunnel <i>Viaducts, tunnel entrances</i>	
Barrière de péage <i>Toll gate</i>	
Aire de service ou de repos <i>Service or rest area</i>	
Autoroute et voie de type autoroutier, <i>Motorway and road with motorway characteristic,</i>	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>	
Route large (3 voies et plus) <i>Wide road (3 lanes and more)</i>	
Autre route importante <i>Other major road</i>	
Route étroite <i>Narrow road</i>	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>	
Voie ferrée à deux voies ou plus <i>Double track railway</i>	
Tunnel de chemin de fer <i>Railway tunnel</i>	
Route sous tunnel <i>Road under tunnel</i>	
Mer, océan, plan d'eau <i>Stretch of water</i>	
Étendues d'eau (mers, lacs) <i>Stretch of water (seas, lakes)</i>	
Cours d'eau <i>Stretch of water</i>	
Lac salé <i>Salted lake</i>	
Fleuve, rivière <i>River</i>	
Canal <i>Canal</i>	
Canal désaffecté <i>Disused Canal</i>	
Réseaux de canaux <i>Networks of canals</i>	
Barrage <i>Dam</i>	
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>	
Mangrove <i>Mangrove</i>	
Sables humides <i>Wet sand</i>	
Marécage <i>Swamp</i>	
Marais salant <i>Salted swamp</i>	
Glacier et neiges éternelles <i>Glacier and eternal snow</i>	
Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre (merlon) <i>Cliff, rock escarpment or embankment</i>	

Levée de terre ou merlon avec végétation <i>Embankment with vegetation</i>	
Bassin de rétention <i>Water-retaining pool</i>	
Fossé <i>Ditch</i>	
Agglomération (habitat dense) <i>Built-up area (dense)</i>	
Village <i>Village</i>	
Bâtiments importants (usines, hypermarchés, zones industrielles) <i>Major buildings (factories, hypermarkets, industrial estates)</i>	
Teintes hypsométriques (en pieds) <i>Hypsometric tints (in feet)</i>	
Point coté (en pieds) <i>Spot elevation (in feet)</i>	
Point coté le plus élevé (en pieds) <i>Highest spot elevation (in feet)</i>	
Clôture <i>Fence</i>	
Limite des cocotiers (cartes d'Outre-mer) <i>Coconut tree lines (overseas territories charts)</i>	
Frontières internationales <i>International boundary</i>	
Autres frontières <i>Other boundary</i>	
Limite d'Etat <i>State boundary</i>	
Fôret, bois <i>Forest, wood</i>	
Bâtiments repères isolés, autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne / <i>Reference isolated buildings, other than those constituting obstructions to the air navigation</i>	
Bâtiment important <i>Large building</i>	
Église, château <i>Church, Castle</i>	
Cimetières, hippodromes, stades <i>Cemetery, race track, stadium</i>	
Ruines, silo à grains <i>Ruins, grain silo</i>	
Réservoir : hydrocarbures, eau <i>Tank : oil, water</i>	
Serres <i>Greenhouses</i>	
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	
Repère isolé <i>Isolated marker</i>	
Usine isolée <i>Isolated factory</i>	
CARTES D'OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES CHARTS	
Axe de percée <i>Main axis</i>	
Zone de relevé d'obstacles <i>Obstacles survey area</i>	
Trouée d'envol <i>Climb-out area</i>	
Pente <i>Slope</i>	
Arbre ou arbuste, zone boisée <i>Tree or shrub, wooded area</i>	
Mât, tour, antenne... <i>Mast, tower, antenna</i>	

Obstacle à l'intérieur ou à l'extérieur de la trouée d'envol

Obstacle within or outside the climb-out area

Obstacles mobiles

Mobile obstacles.....

Numéro d'identification

Identification number

Terrain pénétrant la trouée

Terrain penetrating the TKOF funnel

La direction du Nord vrai est représentée par le bord gauche des cartes aéronautiques orienté vers le haut, sauf lorsque ce symbole à droite est porté sur la carte. Dans ce cas, le Nord vrai est indiqué par la direction de la flèche / The true North is represented by the top extremity of the left vertical border of the aeronautical charts, unless this symbol on the right is depicted on the chart. If this is the case, the true North is represented by the direction of the arrow.

