

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFRV.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRV - VANNES GOLFE DU MORBIHAN****AD 2 LFRV.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 47°43'09"N 002°43'24"W                                                                                      |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY A                                                                                   |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 8 km NNE Vannes                                                                                             |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 440 ft                                                                                                      |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 |                                                                                                             |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 159 ft                                                                                                      |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 0.3382°E                                                                                                    |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.137°)                                                                                               |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SEALAV                                                                                                      |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                |                                                                                                             |
|   | Telephone                                                               | 02 97 60 78 79                                                                                              |
|   | FAX                                                                     |                                                                                                             |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                             |
|   | AFS                                                                     | LFRVZTX                                                                                                     |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                    |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | SOCIETE D'EXPLOITATION ET D'ACTION LOCALE DE L'AEROPORT DE VANNES<br>E-mail : operations@vannes.aeroport.fr |

**AD 2 LFRV.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | NEANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7  | ATS                                                | <p>AFIS Du 01/11 au 31/03 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1700.<br/>         Du 01/04 au 31/10 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1800.<br/>         AFIS activable O/R de 1130 à 1230.<br/>         En dehors de ces horaires : O/R PN 48 HR à l'exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur MYHANDLING.com<br/>         TEL : 02 97 60 78 79<br/>         E-mail : afis@vannes.aeroport.fr<br/>         Aéroport de Vannes, 56250 Monterblanc.</p> <p>AFIS from 01/11 to 31/03: MON- SUN and HOL: 0800-1130, 1230-1700.<br/>         From 01/04 to 31/10: MON- SUN and HOL: 0800-1130, 1230-1800.<br/>         AFIS O/R possible from 1130 to 1230.<br/>         Out of these SKED: O/R PN 48 HR from AD operator for MEDEVAC and commercial flights only on MYHANDLING.com<br/>         TEL : 02 97 60 78 79<br/>         E-mail : afis@vannes.aeroport.fr<br/>         Aéroport de Vannes, 56250 Monterblanc.</p> |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | <p>H24 Automate World Fuel Services (Carte WFS) et CB. AVT hors automate possible (espèces avec appoint uniquement).<br/>         Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600<br/>         Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700<br/>         Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PPR PN 48 HR.<br/>         TEL : Exploitant d'aérodrome.</p> <p>H24 World Fuel Services automatic fuel dispenser (WFS card) and credit card.<br/>         AVT without automatic fuel dispenser possible (cash with exact amount only).<br/>         From 01/11 to 31/03 : 0800-1600<br/>         From 01/04 to 31/10 : 0800-1700<br/>         Extension for MEDEVAC and commercial flights PPR PN 48 HR.<br/>         TEL : AD operator.</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | <p>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR et O/R ATS.</p> <p>GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED and O/R.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## AD 2 LFRV.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                               |                                                                                                      |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100LL, JET A1<br>Lubrifiants : NIL.                                                                              | Fuel : 100LL, JET A1.<br>Lubrifiants : NIL.                                                          |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | JET A1 : 2 cuves 40 m3 et 30 m3 pistolet et couplage<br>100LL : 2 cuves 20 m3 et 10 m3 pistolet                               | JET A1 : 2 tanks 40 m3 and 30 m3 pistol and coupling<br>100LL : 2 tanks 20 m3 and 10 m3 pistol       |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                               |                                                                                                      |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                                                                                               |                                                                                                      |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Atelier agréé Bretagne service A : 02 97 60 68 54 - FAX : TEL : 02 97 44 54 48.<br>Atelier Fly West TEL : 09 73 03 11 11.     |                                                                                                      |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Assistance aéroportuaire : obligatoire pour les aéronefs (dont hélicoptères) dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 tonnes. | Airport handling : mandatory for ACFT (including HEL) whose MTOW is greater than or equal to 3 tons. |

## AD 2 LFRV.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

## AD 2 LFRV.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 véhicule d'intervention eau 6550 litres / émulseur 900 litres / poudre BC 250 kg.                                                                                                                 | 1 intervention vehicle 6550 litres of water / 900 litres of foam / 250 kg of BC powder.                                                                                            |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | RFFS activable sur demande de 1130 à 1230.<br>HOR AFIS : Niveau 5.<br>En dehors de ces HOR : Niveau 1<br>Extension pour les EVASAN et vols commerciaux PPR 48 HR.<br>TEL : Exploitant d'aérodrome . | Possible activation O/R from 1130 to 1230.<br>AFIS SKED: Level 5.<br>Out of these SKED : Level 1.<br>Extension for MEDEVAC and commercial flights PPR 48 HR.<br>TEL : AD operator. |

AD 2 LFRV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFRV.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                                                                                 |                                                                   |                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i><br>Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Revêtu                                                            | Paved                                                              |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                                                                                  | TWY A : 15 à 59 m<br>TWY B : 12 m<br>TWY C : 15 m<br>TWY D : 10 m | TWY A : 15 to 59 m<br>TWY B : 12 m<br>TWY C : 15 m<br>TWY D : 10 m |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                                                                         | TWY A et B revêtus<br>TWY C, C2, D, D2 herbe                      | TWY A and B paved<br>TWY C, C2, D, D2 grass                        |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>                                                                        | TWY A : 10 F/C/W/T<br>TWY B : 6 F/C/W/T                           | TWY A : 10 F/C/W/T<br>TWY B : 6 F/C/W/T                            |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i><br>Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                            | N47°43'15,0" - W002°43'38,1" (WGS 84)                             |                                                                    |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>                                                             |                                                                   |                                                                    |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>                                                             |                                                                   |                                                                    |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   |                                                                   |                                                                    |

**AD 2 LFRV.9                      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

|   |                                                                                                    |                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFRV .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |

**AD 2 LFRV.10                      Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFRV.11                      Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                                     |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | NANTES                         |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFRV .3          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | NANTES                         |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                           |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO                     |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB PRO                    |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                           |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31 |

AD 2 LFRV.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 04     | 039 (040)            | 1530 x 45             | 17 F/D/W/T revêtue / paved                |                      | 47°43'04.59"N 002°43'29.84"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 429ft                                                 |
| 22     | 219 (220)            | 1530 x 45             | 17 F/D/W/T revêtue / paved                |                      | 47°43'42.90"N 002°42'43.50"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 437ft                                                 |
| 08     | 082 (083)            | 995 x 60              | non revêtue / not paved                   |                      | 47°43'26.56"N 002°43'51.59"W<br>( 47°43'26.91"N 002°43'48.77"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 433ft<br>DTHR : 436ft                                 |
| 26     | 262 (263)            | 995 x 60              | non revêtue / not paved                   |                      | 47°43'30.99"N 002°43'04.37"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 440ft                                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 04     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 22     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 08     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 26     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFRV.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 04     | 1530 | 1530 | 1530 | 1530 |                      |
| 22     | 1530 | 1530 | 1530 | 1530 |                      |
| 08     | 995  | 995  | 995  | 915  |                      |
| 26     | 995  | 995  | 995  | 995  |                      |

AD 2 LFRV.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                  |                     |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 04     |                              | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 54 ft               |                     |                              |                    |                |                     |
| 22     |                              | G                  | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 47 ft               |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                              | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      | Longueur Length              | Couleur Colour     |                |                     |
| 04     | 1530 m                       | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |
| 22     | 1530 m                       | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFRV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                       |                                |                        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1 | ABN                                                   | NIL                            |                        |
|   | IBN                                                   | NIL                            |                        |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        | NIL                            |                        |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        |                                |                        |
| 3 | Balissage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> | NIL                            |                        |
|   | Balissage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>      | TWY A                          |                        |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Groupe électrogène et onduleur | Generator and inverter |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | inférieur à 1s                 | BLW 1s                 |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         |                                |                        |

AD 2 LFRV.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFRV.17

Espaces ATS ATS airspace

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFRV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| AFIS    | VANNES Information (FR)<br><i>VANNES Information (EN)</i> | 122.605 MHz | HO  |                                |
| A/A     | VANNES (FR)                                               | 122.605 MHz | HX  | Absence ATS.                   |

AD 2 LFRV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

AD 2 LFRV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20.1 MANOEUVRES AU SOL</b><br>Roulage interdit hors RWY et TWY.<br>Interdiction d'utilisation simultanée des 2 pistes hors HOR AFIS.<br>TWY B inutilisable de nuit.<br>Demande de mise en route obligatoire pour tout hélicoptère.                                 | <b>20.1 GROUND HANDLING</b><br><i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i><br><i>Simultaneous use of both RWY prohibited outside AFIS SKED.</i><br><i>TWY B prohibited at night.</i><br><i>Start-up request compulsory for helicopters.</i>             |
| <b>20.2 VOLS D'ENTRAINEMENT</b><br>Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 AAL MNM, au Sud-Est de la piste 04/22.                                                                                    | <b>20.2 TRAINING FLIGHTS</b><br><i>Low-height patterns authorized for training flights with instructor only : 500 AAL MNM, South-East of RWY 04/22.</i>                                                                                                      |
| <b>20.3 CONSIGNES EN VOL</b><br>LF-R 278 : contact radio obligatoire avec VANNES information ou en A/A en absence AFIS.<br>LF-R 279 : contournement obligatoire pendant activité, sauf aéronef au départ et à destination de l'aérodrome de VANNES GOLFE DU MORBIHAN. | <b>20.3 INSTRUCTIONS DURING FLIGHT</b><br><i>LF-R 278 : radio contact mandatory with VANNES Information or on A/A if absence of AFIS.</i><br><i>LF-R 279 : avoidance mandatory during activity, except for ACFT to and from VANNES GOLFE DU MORBIHAN AD.</i> |

AD 2 LFRV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

|  |
|--|
|  |
|--|

| AD 2 LFRV .22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Procédures de vol <i>Flight procedures</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22.1 VOLS AU DÉPART</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>22.1 OUTBOUND AIRCRAFT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR</b><br>RWY 04 : Monter RM 040° à 7.5% (1) jusqu'à 900 (471) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>(1) La pente initiale de montée est de 7.5% jusqu'à 600ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 474ft, situé à 169m de la DER et à 177m au nord de l'axe de piste, puis la pente réglementaire de 3.3% s'applique.<br>RWY 22 : Monter RM 220° jusqu'à 900 (463) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. | <b>22.1.1 Recommended instructions for IFR departures</b><br><i>RWY 04 : Climb MAG 040° at 7.5% (1) to 900 (471) then direct route to enroute safety altitude.</i><br><i>(1) The initial climb gradient of 7.5% until 600ft AMSL is determined by a 474ft high altitude tree located at 169m from the DER and 177m north of RWY axis, then the theoretical slope of 3.3% applies.</i><br><i>RWY 22 : Climb MAG 220° to 900 (463) then direct route up to enroute safety altitude.</i> |
| <b>22.2 VOLS À L'ARRIVÉE</b><br>PAPI en fonctionnement, obligatoire pour toute approche de nuit RWY 22. MVL interdites pistes 08 et 26.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>22.2 INBOUND AIRCRAFT</b><br><i>PAPI in operation, mandatory for any night approach RWY 22.</i><br><i>Circling prohibited RWY 08 and 26.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>22.3 PROCEDURES LVP</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>22.3 LVP PROCEDURES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>22.3.1 Installations et équipements disponibles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>22.3.1 Facilities and equipment available</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>22.3.1.1 Pistes</b><br>Les pistes 04 et 22 sont homologuées uniquement pour des approches classiques.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>22.3.1.1 RWY</b><br><i>RWY 04 and 22 are homologated only for non precision approaches.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>22.3.1.2 Taxiways</b><br>Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>22.3.1.2 Taxiways</b><br><i>Taxiing on manoeuvring area is allowed for only one ACFT.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>22.3.1.3 Communications</b><br>Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>22.3.1.3 Communications</b><br><i>Pilots are informed by the AFIS when LVP procedures are in progress.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP</b><br>La phase LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 250 m et 550 m. Pas de LVP à l'arrivée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>22.3.2 Criteria of implementation and end of LVP</b><br><i>The LVP phase on departure begins when RVR is between 250 m and 550 m. No LVP on arrival.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>22.3.3 Balisage de piste</b><br>Lumineux latéral, seuils 04 et 22 en BI. Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente A et B. Balisage latéral TWY A en BI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>22.3.3 RWY lighting</b><br><i>Edge lighting, LIL THR 04 and 22. Other lighting : RWY protection lights (wig wag) at holding points A and B. LIL edge lighting TWY A.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>22.3.4 Observations</b><br>Alimentation de secours : un onduleur assure la continuité de la fourniture d'électricité en cas de coupure du réseau principal et avant la prise de relais par le groupe électrogène.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>22.3.4 Remarks</b><br><i>Secondary power unit : an inverter ensures the continuity of the supply of electricity in the event of a break in the main network and before the relaying of the generator.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>22.4 ACTIVITÉ DE PARACHUTAGE</b><br>Pendant l'activité de parachutage, appareils effectuant dans le même vol une arrivée IFR suivie d'un départ IFR : poursuivre la montée dans l'axe, ne pas virer avant la fin de l'extrémité de piste puis rejoindre le point de la clearance.                                                                                                                                                                                                                                    | <b>22.4 PARACHUTING ACTIVITY</b><br><i>During the parachuting activity, aircraft performing, during the same flight, an IFR arrival followed by an IFR departure : continue climbing runway heading, no turn allowed before DER then join the clearance point.</i>                                                                                                                                                                                                                    |

| AD 2 LFRV .23                                                  | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>            |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>23.1 GENERALITES</b><br>AD réservé aux ACFT munis de radio. | <b>23.1 GENERAL INFORMATION</b><br>AD reserved for radio-equipped ACFT. |
| <b>23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME</b><br>PCL.                     | <b>23.2 AD EQUIPMENT</b><br>PCL.                                        |
| <b>23.3 PERIL ANIMALIER</b><br>Occasionnel HOR RFFS.           | <b>23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD</b><br>Random RFFS SKED.                 |

| AD 2 LFRV .24                                                               | Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. | <i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>    |

| AD 2 LFRV .25                                                             | Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>                        |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. | <i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i> |

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

## CARTE D'AERODROME

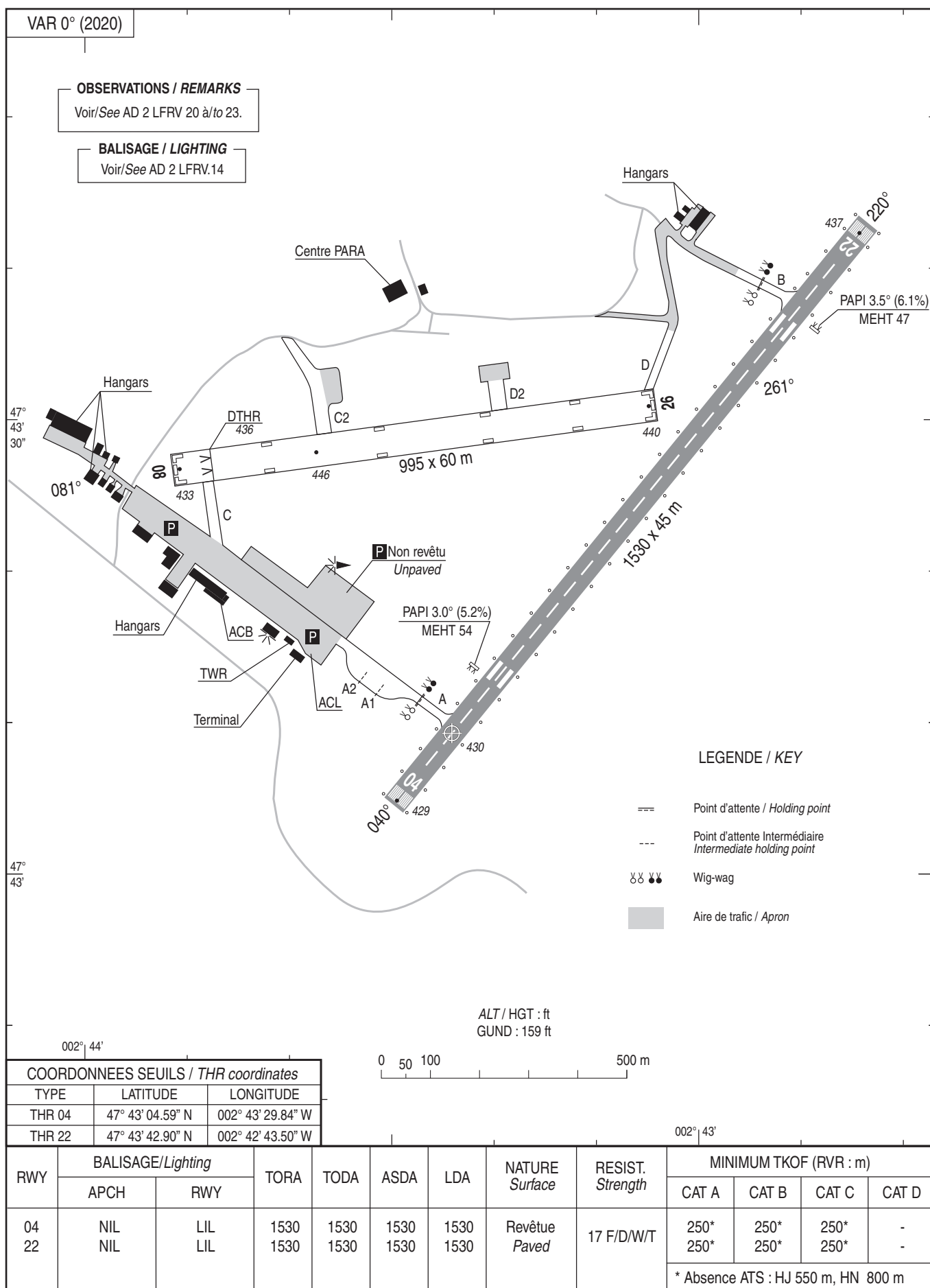
FREQ : voir/see AD 2 LFRV.18

## VANNES GOLFE DU MORBIHAN

Aerodrome chart

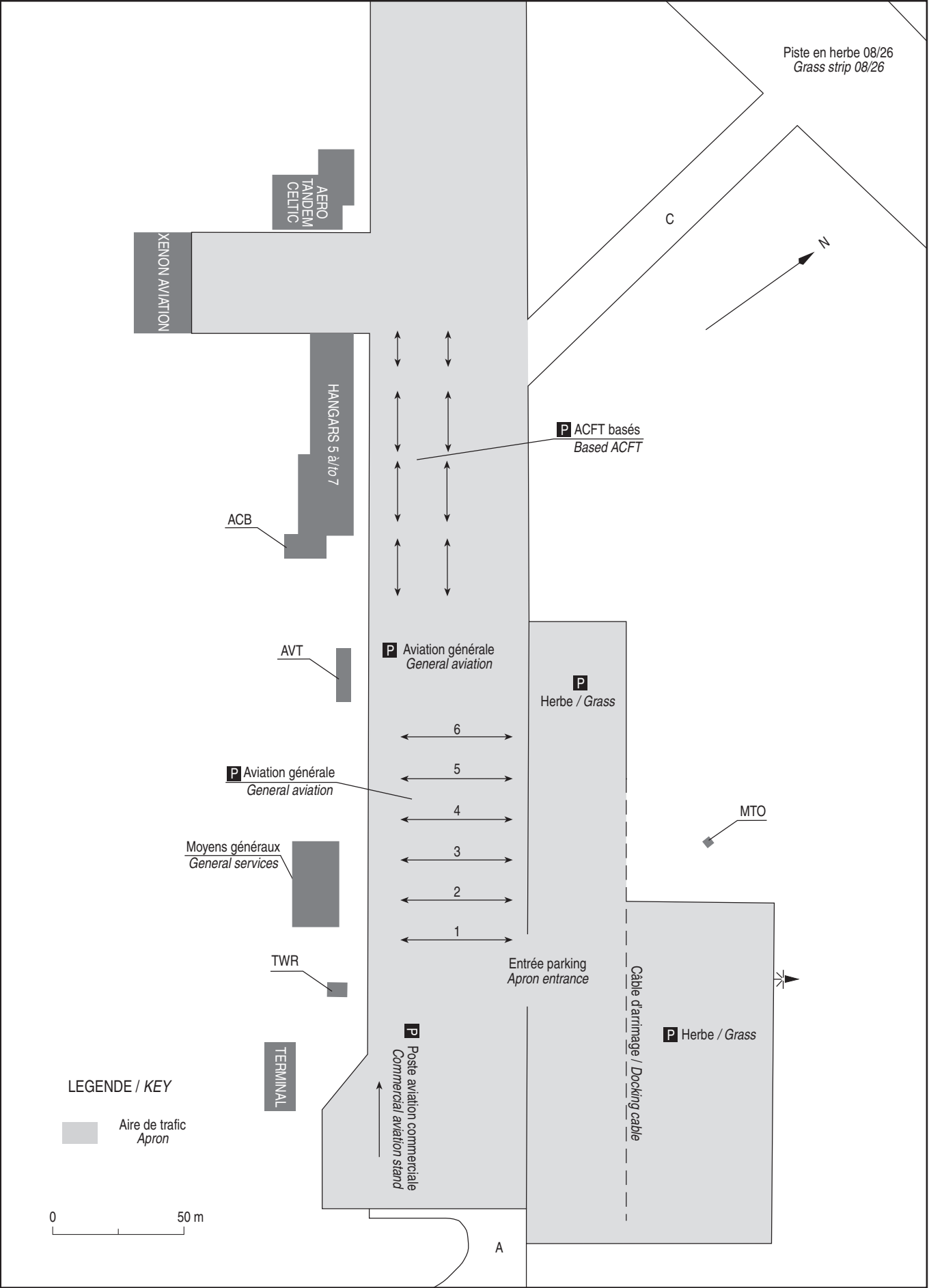
47 43 09 N - 002 43 24 W

ALT AD : 440 (16 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT  
Parking areas

VANNES GOLFE DU MORBIHAN



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> |                  | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------------------|------|------|-------------|-----|
| VANEG          | REF ENR 4.4                       |                  | X    |      |             | X   |
| RV204          | 47° 53' 20.3"N                    | 002° 40' 38.1"W  | X    |      |             | X   |
| RV202          | 47° 47' 00.5"N                    | 002° 29' 08.9"W  | X    |      |             | X   |
| IRV22          | 47° 50' 10.1"N                    | 002° 34' 53.6"W  | X    |      |             | X   |
| FRV22          | 47° 47' 04.5"N                    | 002° 38' 39.2"W  | X    |      |             | X   |
| RV210          | 47° 42' 10.0"N                    | 002° 44' 35.9"W  | X    |      |             | X   |
| RW22           | 47° 43' 42.90"N                   | 002° 42' 43.50"W | X    |      |             | X   |
| RV402          | 47° 38' 33.2"N                    | 002° 56' 34.8"W  | X    |      |             | X   |
| RV404          | 47° 33' 30.6"N                    | 002° 47' 24.5"W  | X    |      |             | X   |
| IRV04          | 47° 36' 02.0"N                    | 002° 51' 59.4"W  | X    |      |             | X   |
| FRV04          | 47° 39' 08.0"N                    | 002° 48' 15.5"W  | X    |      |             | X   |
| RV410          | 47° 47' 38.3"N                    | 002° 37' 58.2"W  | X    |      |             | X   |
| RW04           | 47° 43' 04.59"N                   | 002° 43' 29.84"W | X    |      |             | X   |

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES  
Table for data integrators

| RNP RWY 04   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 0.5°W           |                              |              | REF NAVD83 :                 |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMN Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG         | -               | VANEG                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| INA VANEG    | IF              | VANEG                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2200                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RV404                   | -        | 246               | 245.7              | 15.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | IRV04                   | -        | 310               | 309.2              | 4             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
| INA RV404    | IF              | RV404                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | IRV04                   | -        | 310               | 309.2              | 4             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | RV402                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
| INA RV402    | TF              | IRV04                   | -        | 130               | 129.1              | 4             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | IRV04                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | IRV04                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 190          | -                            | RNP APCH |
| INA IRV04    | TF              | FRV04                   | -        | 40                | 39.1               | 4             | -              | 2100                         | 2100                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RW04                    | YES      | 40                | 39.2               | 5.1           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0/15.0                    | RNP APCH |
|              | TF              | RV410                   | -        | 40                | 39.2               | 5.9           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
| APCH         | TF              | VANEG                   | -        | 134               | 133.3              | 11            | R              | 2300                         | -                            | 220          | -                            | RNP APCH |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFRV          |
| Runway                              | 04            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E04A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 474304,5910N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0024329,8420W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 179,3         |
| FPAP Latitude                       | 474347,1060N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 42,5150       |
| FPAP Longitude                      | 0024238,4080W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 51,4340       |
| Threshold Crossing Height           | 15,00         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3,00          |
| Course Width (metres)               | 105           |
| Length Offset (metres)              | 168           |
| HAL (metres)                        | 40            |
| VAL (metres)                        | 35            |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 16 12 06 0C 04 00 00 01 34<br>30 05 1E 73 7A 14 9C A0 D4 FE<br>01 1B 26 4C 01 D4 91 01 2C 81<br>2C 01 64 15 C8 AF 18 F5 B6 40 |
| Calculated CRC Value | 18 F5 B6 40                                                                                                                      |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 130,8 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 130,8 |

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES  
Table for data integrators

| RNP RWY 22   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 0.5°W            |                              |              | REF NAVD83 :                 |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG         | -               | VANEG                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| INA VANEG    | IF              | VANEG                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2200                          | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RV202                   | -        | 344               | 343.5              | 7.3           | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | IRV22                   | -        | 310               | 309.3              | 5             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | RV202                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
| INA RV202    | TF              | IRV22                   | -        | 310               | 309.3              | 5             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
| INA RV204    | IF              | RV204                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2400                          | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | IRV22                   | -        | 130               | 129.3              | 5             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | IRV22                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
| INA IRV22    | IF              | IRV22                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
| APCH         | TF              | FRV22                   | -        | 220               | 219.3              | 4             | -              | 2100                          | 2100                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RW22                    | YES      | 220               | 219.3              | 4.3           | -              | -                             | -                            | -            | -3.5/15.0                    | RNP APCH |
|              | TF              | RV210                   | YES      | 220               | 219.2              | 2             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | DF              | VANEG                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | 2300                          | -                            | 200          | -                            | RNP APCH |

Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFRV          |
| Runway                              | 22            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E22A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 474342.8990N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0024243.4990W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 181.6         |
| FPAP Latitude                       | 474300.3830N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -42.5160      |
| FPAP Longitude                      | 0024334.9310W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -51.4320      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.50          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 168           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 16 12 06 0C 16 00 00 01 32<br>32 05 66 9E 7B 14 AA 0A D6 FE<br>18 1B D8 B3 FE 30 6E FE 2C 81<br>5E 01 64 15 C8 AF 6D 8F BE 1C |
| Calculated CRC Value | 6D8FBE1C                                                                                                                         |
| Supplied CRC Value   | 6D8FBE1C                                                                                                                         |
| Comparison Result    | OK                                                                                                                               |

Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 133.2 |

## VANNES GOLFE DU MORBIHAN

CAT A B C

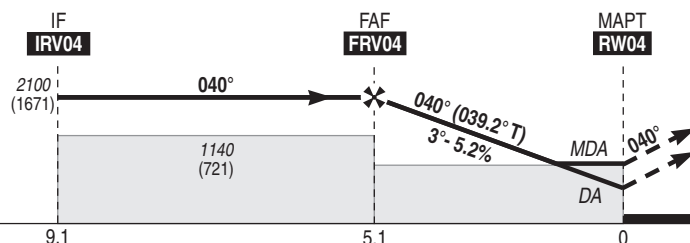
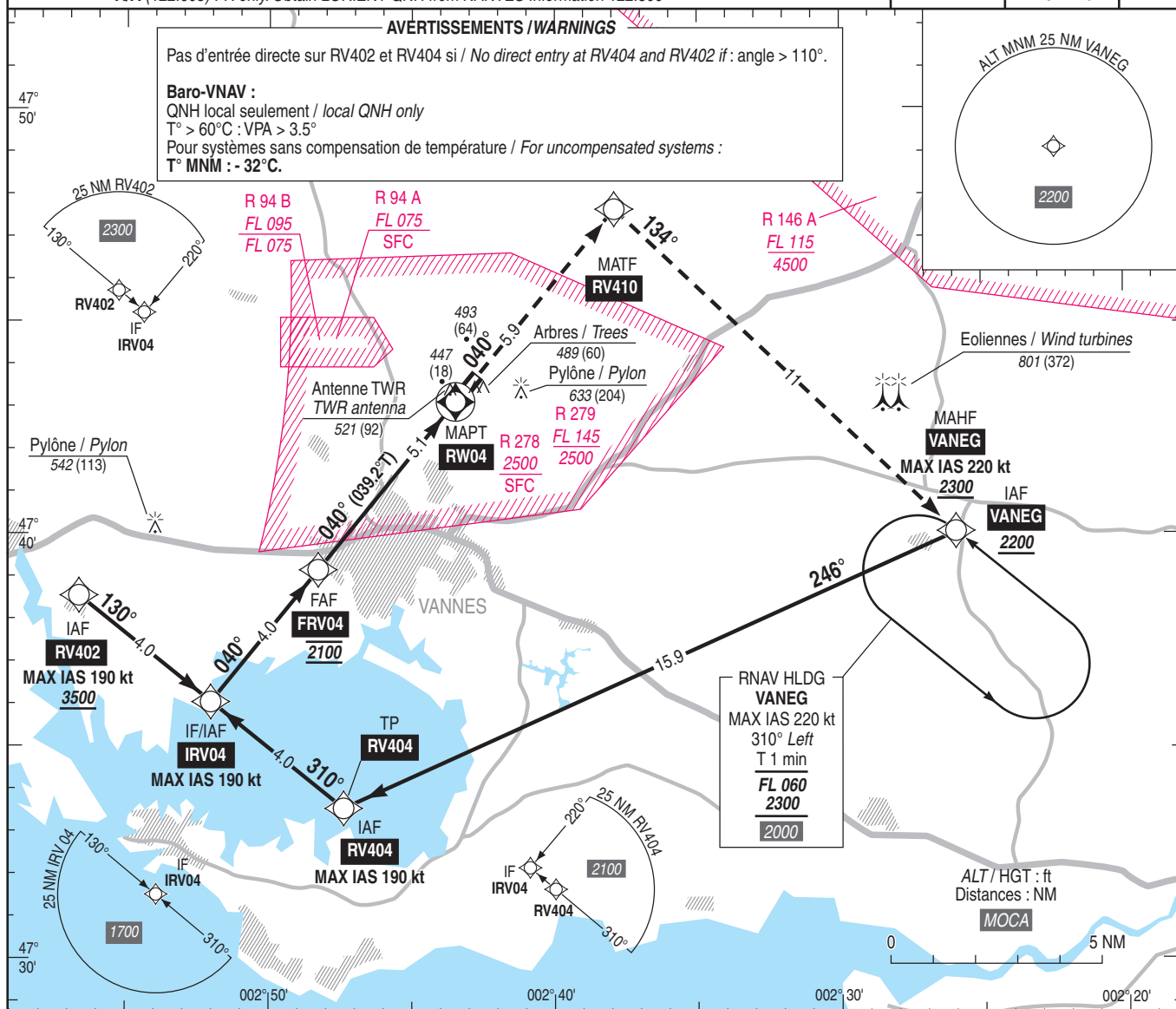
ALT AD : 440, THR : 429 (16 hPa)

RNP RWY 04

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : VANNES Information 122.605  
Absence ATS : **A/A** (122.605) FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800  
**A/A** (122.605) FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800

RNP APCH

EGNOS  
Ch 83425  
E04A  
TCH : 49

VAR  
0°  
(2020)

API : Monter vers **RV410** (RM 040°), puis tourner à **droite** vers **VANEG**, en montée vers **2300** (1871) pour intégrer l'attente, **MAX IAS 220 kt.**

Monter à 1300 (871) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH : Climb to RV410 (MAG 040°), then turn *right* to VANEG, climbing to 2300 (1871) to enter holding, MAX IAS 220 kt.**

*Climb to 1300 (871) prior to level acceleration.*

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling (1) |      | MVL / Circling<br>absence ATS (1) |      | DIST RW04          |                     |                     |                     |                    |                   |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | VIS  | OCH | MDA (H)   | VIS  | OCH | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                           | VIS  |                    |                     |                     |                     |                    |                   |
| A   | 680 (250) | 1300 | 193 | 680 (250) | 1300 | 248 | 780 (350) | 1600 | 346 | 930 (500)          | 1500 | 1060 (630)                        | 1500 | NM<br>ALT<br>(HGT) | 5<br>2070<br>(1641) | 4<br>1750<br>(1321) | 3<br>1430<br>(1001) | 2<br>1120<br>(691) | 1<br>800<br>(371) |
| B   |           |      | 206 | 690 (260) | 1300 | 260 |           |      |     | 940 (520)          | 1600 | 1070 (640)                        | 1600 |                    |                     |                     |                     |                    |                   |
| C   |           |      | 214 | 710 (280) | 1300 | 280 |           |      |     | 1040 (620)         | 2400 | 1170 (740)                        | 2400 |                    |                     |                     |                     |                    |                   |

|                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

| (1) MVE instalada al Nord de la pista / Strong Premiered North of RWY: |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT                                                             | 5.1 NM | 70 kt<br>4 min 22 | 85 kt<br>3 min 36 | 100 kt<br>3 min 03 | 115 kt<br>2 min 39 | 130 kt<br>2 min 21 | 160 kt<br>1 min 55 |
| VSP (ft/min)                                                           |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 685                | 845                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 440, THR : 437 (16 hPa)

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

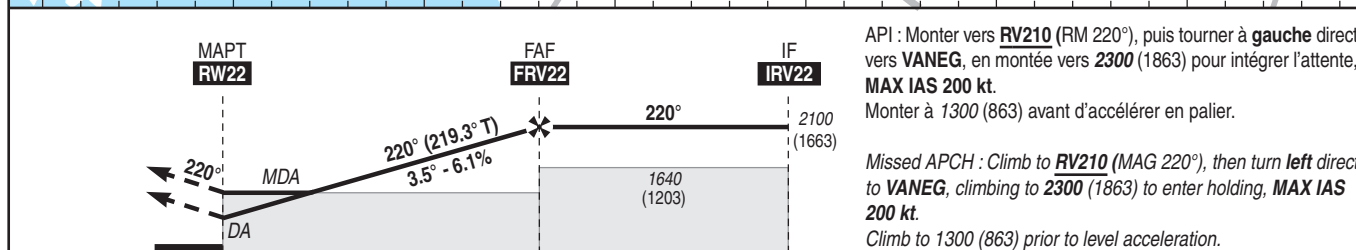
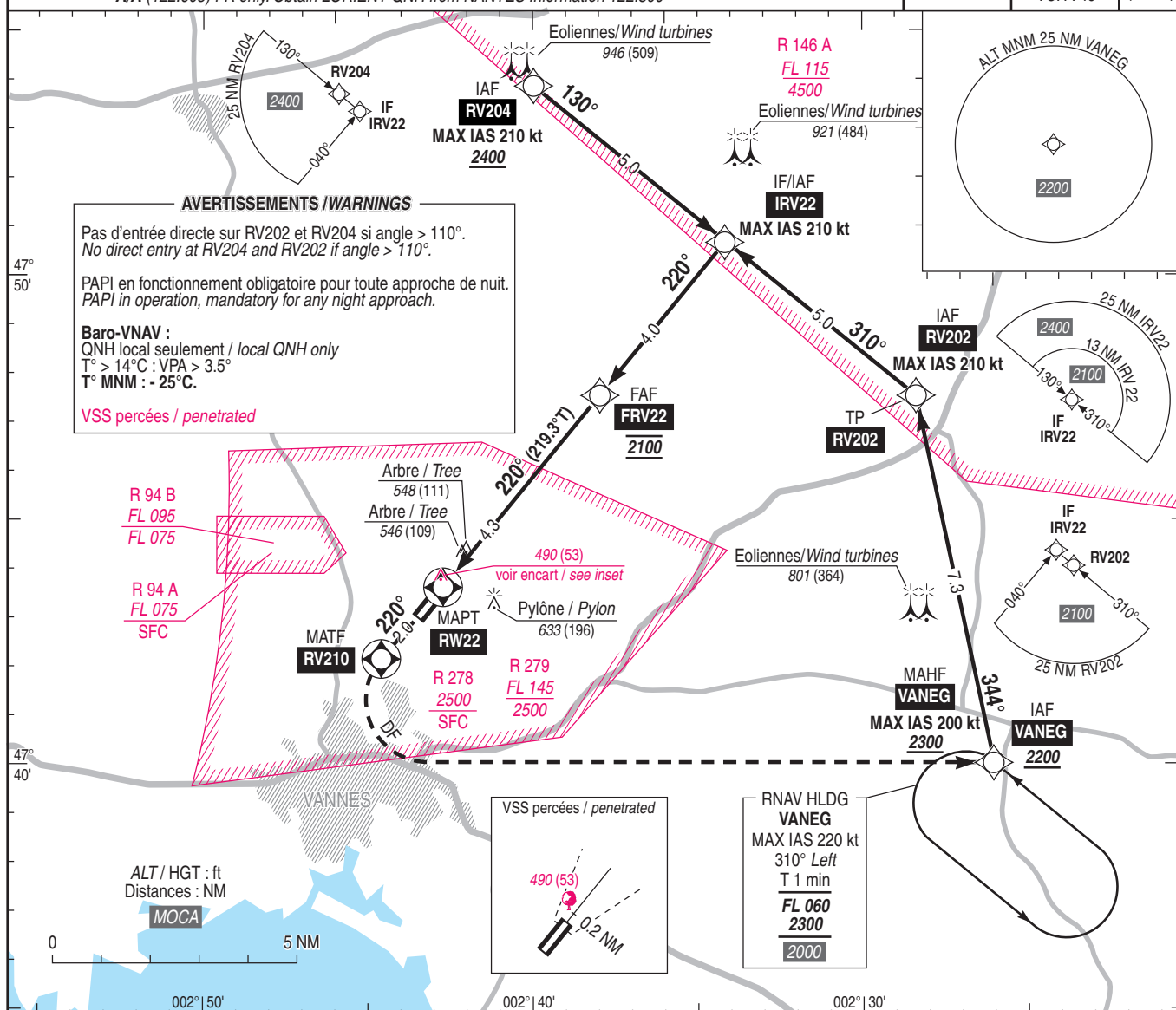
RNP RWY 22

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : VANNES Information 122.605  
Absence ATS : A/A (122.605) FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800  
A/A (122.605) FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800

RNP APCH

EGNOS  
Ch 72578  
E22A  
TCH : 49

VAR  
0°  
(2020)



THR (NM) 0 4.3 8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL/Circling (1) |      | MVL/Circling absence ATS (1) |      | DIST RW22 |       |        |        |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|------------------|------|------------------------------|------|-----------|-------|--------|--------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS  | MDA (H)                      | VIS  | NM        | 1     | 2      | 3      |
| A   | 700 (270) | 1300 | 262 | 700 (270) | 1300 | 263 |           | 1500 |     | 930 (500)        | 1500 | 1060 (620)                   | 1500 | 860       | 1230  | 1600   | 1970   |
| B   | 720 (280) | 1300 | 277 | 720 (280) | 1300 | 278 | 810 (380) | 1500 | 373 | 940 (510)        | 1600 | 1070 (630)                   | 1600 | (423)     | (793) | (1163) | (1533) |
| C   | 730 (290) | 1400 | 287 | 730 (290) | 1400 | 288 |           | 1700 |     | 1040 (610)       | 2400 | 1170 (730)                   | 2400 |           |       |        |        |

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.  
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.3 NM | 70 kt<br>3 min 43 | 85 kt<br>3 min 04 | 100 kt<br>2 min 36 | 115 kt<br>2 min 16 | 130 kt<br>2 min 00 | 145 kt<br>1 min 48 | 160 kt<br>1 min 38 |
| VSP (ft/min) |        | 435               | 525               | 620                | 710                | 805                | 900                | 990                |