

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRO.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRO - LANNION

AD 2 LFRO.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°45'16"N 003°28'19"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection piste et TWY N	RWY and TWY N intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NNW Lannion, 5 km SSW Perros-Guirec	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	290 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	22.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.0178°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.141°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE	
	Adresse / <i>Address</i>	Avenue Pierre Marzin 22300 LANNION	
	Telephone	Sur / on AD : 02 96 05 82 34	
	FAX	Sur AD : 02 96 05 82 23 - 02 96 05 82 99	
	TELEX	LAIKKXH	
	AFS	LFROZPZX LFROZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LANNION COTE DE GRANIT ROSE	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols intra Schengen et UE : voir www.douane.gouv.fr Vols hors Schengen et hors UE : interdits.	Intra Schengen and EU flights : refer www.douane.gouv.fr Non Schengen and out EU flights : prohibited.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	AFIS : LUN, MAR, JEU, VEN : 0730-1100, 1200-1600 En dehors de ces HOR, PPR 72 HR. E-mail : afis@lannion.aeroport.fr	AFIS : MON, TUE, THU, FRI : 0730-1100, 1200-1600 Outside these SKED, PPR 72 HR. E-mail : afis@lannion.aeroport.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AVT AVGAS 100LL et JET A1 (station automate) : LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1 (camion avitailleur) : HIV : LUN-VEN : 0730-1100, 1200-1600 ETE : LUN-DIM : 0630-1630 En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 24 HR. E-mail : carburant@lannion.aeroport.fr TEL : 02 96 05 82 18	AVT SKED AVGAS 100LL and JET A1 (automatic dispense) : MON-SUN : H24 with TOTAL card. Without TOTAL card, AVT possible during JET A1 (bowser) SKED : WIN : MON-FRI : 0730-1100, 1200-1600 SUM : MON-SUN : 0630-1630 Outside these SKED, contact AD operator PPR 24 HR. E-mail : carburant@lannion.aeroport.fr TEL : 02 96 05 82 18
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Non assuré	Not provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFRO.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL / JET A1. Paiement : carte Air TOTAL automate, comptant, Eurochèque, cartes bancaires. Service ROCKETROUTE Lubrifiant : NIL.	Fuel : 100 LL / JET A1. Payment : Air TOTAL card automatic dispenser, cash, Eurocheck, bank cards. ROCKETROUTE service Lubricant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Automate AVGAS (50 000 l) JET A1 (Camion avitailleur - 100 000 l)	AVGAS automatic dispenser (50 000 l) JET A1 (Refuelling truck - 100 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R	Possibility O/R
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : (http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-de-handling) PPR 72 HR. Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. TEL : 02 96 54 56 48 E-mail : escale@lannion.aeroport.fr	Prior permission requested for scheduled or non scheduled aircraft and aircraft of 3.5 t or more at web site : (http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-de-handling) PPR 72 HR. Handling request : Response provided by the AFIS service during ATS SKED only. TEL : 02 96 54 56 48. E-mail : escale@lannion.aeroport.fr

AD 2 LFRO.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à proximité.	Hotels in the vicinity.
2	Restaurants	Sur AD et à proximité. Informations disponibles sur www.lannion.aeroport.fr	At AD and in the vicinity. Information available on www.lannion.aeroport.fr
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R TEL : exploitant AD. Bus vers ville de Lannion.	Taxi O/R TEL : AD operator. Buses to Lannion town.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux sur Lannion	Hospitals on Lannion
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Centre commercial 1 km	Mall 1 km
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	- Perros-Guirec : http://tourisme.perros-guirec.com/perros-guirec-pratique/office-de-tourisme.html - Lannion : http://www.bretagne-cotedegranitrose.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>	PMR : Fauteuil roulant mis à disposition	PRM : Wheelchair made available

AD 2 LFRO.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM60	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Dispositif de remorquage : Type BRACKETT, poids maximal remorquage : 6000 lbs (3 t)	Towing device : Type BRACKETT, maximum towing weight : 6000 lbs (3 t)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN, MAR, JEU, VEN : 0730-1100, 1200-1600 Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR 72 HR.	Level 2 : MON, TUE, THU, FRI : 0730-1100, 1200-1600 Level 5 maximum provided O/R. Level maintained until ARR/DEP of scheduled flights. Outside these SKED PPR 72 HR.

AD 2 LFRO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRO.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	35 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	S et N 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	35 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking principal avion	ACFT main parking
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	136.73 m (WGS84)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRO.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (aviation générale, parking Nord-Est). L1 réservé en priorité aux ACFT électriques. 2A, 2B, 2C (parking Nord-Est) Poste 1 (aviation commerciale, parking Nord-Ouest). Parking Sud : Nil	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (general aviation, parking North-East). L1 for electric ACFT in priority. 2A, 2B, 2C (parking North-East). Stand 1 (commercial aviation, parking North-West). Parking South : Nil
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui, N et S	Yes, N and S
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>	http://www.lannion.aeroport.fr/Guide-du-Parking-Nord	

AD 2 LFRO.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
	Période de validité / <i>Validity period</i>	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Néant
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

AD 2 LFRO.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
11	108 (108)	1602 x 45	35 F/C/W/U revêtue / paved		48°45'23.79"N 003°28'57.65"W (48°45'21.59"N 003°28'47.11"W) ----- GUND NIL	THR : 276ft DTHR : 278ft
29	288 (288)	1602 x 45	35 F/C/W/U revêtue / paved		48°45'08.14"N 003°27'42.87"W (48°45'09.49"N 003°27'49.32"W) ----- GUND NIL	THR : 285ft DTHR : 287ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRO.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1602	1602	1602	1376	
29	1602	1602	1602	1463	

AD 2 LFRO.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
29		G							
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
11	1602		W	LIH	R				
29	1602		W	LIH	R				

AD 2 LFRO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	OUI YES
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	NIL
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	OUI YES
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Groupe électrogène Rescue power unit
	Temps de commutation / Switch-over time	320 ms
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFRO.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRO.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ LANNION 48°47'11"N , 003°31'24"W - 48°45'45"N , 003°21'45"W - 48°42'49"N , 003°22'49"W - 48°43'12"N , 003°25'02"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°45'16"N , 003°28'19"W ((ARP LFRO)) - 48°43'44"N , 003°32'13"W - 48°47'11"N , 003°31'24"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	HOR AFIS LANNION LANNION AFIS SKED

AD 2 LFRO.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	118.405 MHz	HO	Canal/Channel 8.33 KHz
A/A	LANNION (FR)	118.405 MHz	HO	Absence AFIS

AD 2 LFRO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFRO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

TWY S1, S2, S3 : parking SUD limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.
 TWY S3 : non utilisable de nuit.
 TWY Nord entre station AVT et hangars : limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 15 m.

20.1 GROUND MANOEUVRING

TWY S1, S2, S3 : PRKG South limited to ACFT whose wingspan is smaller than 15 m.
 TWY S3 unusable at night.
 TWY North between AVT station and hangars: limited to ACFT whose wingspan is smaller than 15 m.

AD 2 LFRO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 GENERALITES

Charte environnement en vigueur, téléchargeable sur le site : www.lannion.aeroport.fr

21.1 GENERAL INFORMATION

Environmental charter in force, downloadable from the website : www.lannion.aeroport.fr

AD 2 LFRO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Départ IFR sous plan de vol : en cas d'absence de LANNION INFO, le pilote demande sa clearance IFR à IROISE APP par téléphone au : 02 98 32 02 32.

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 11 : Monter à 8.4% jusqu'à 1300 ft (1015 ft) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 29 : Monter à 7.9% jusqu'à 1000 ft (725 ft) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 335 ft à 206 m de la DER et à 198 m à gauche de l'axe.

(2) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : arbre de 369 ft à 410 m de la DER et à 197 m à gauche de l'axe. Cette pente ne tient pas compte des haies qui se trouvent à 58 m de la DER, à 75 m à droite de l'axe et à 67 m de la DER, à 139 m à gauche de l'axe.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

IFR FPL departure : in case of LANNION INFO vacation, the pilot shall request IFR departure clearance from IROISE APP by phone at : 02 98 32 02 32.

Recommended instructions for an IFR departure

RWY 11 : Climb 8.4% to 1300 ft (1015 ft) (1), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

RWY 29 : Climb 7.9% to 1000 ft (725 ft) (2), then continue to climb to en route minimal safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : tree 335 ft high located at 206 m from the DER and 198 m on the left hand side of the centre line.

(2) Theoretical climb gradient. Most dangerous obstacle : tree 369 ft high located at 410 m from the DER and 197 m on the left hand side of the centre line. This gradient doesn't consider hedges located at 58 m from the DER, at 75 m on the right hand side of the centre line and at 67 m from the DER, at 139 m on the left hand side of the centre line.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

PAPI RWY 11 obligatoire pour les NPA et pour atterrissage de nuit.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

PAPI RWY 11 mandatory for NPA and landing at night.

AD 2 LFRO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL utilisable sur demande auprès de l'exploitant d'aérodrome pendant les HOR RFFS :

- TEL : 02.96.05.82.18
- Site de l'aéroport : <http://www.lannion.aeroport.fr/demande-de-PCL>

23.2 AD EQUIPMENT

PCL usable on request to the AD operator during RFFS SKED :

- TEL : 02 96 05 82 18
- Airport's website : <http://www.lannion.aeroport.fr/demande-de-PCL>

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random

AD 2 LFRO.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRO.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

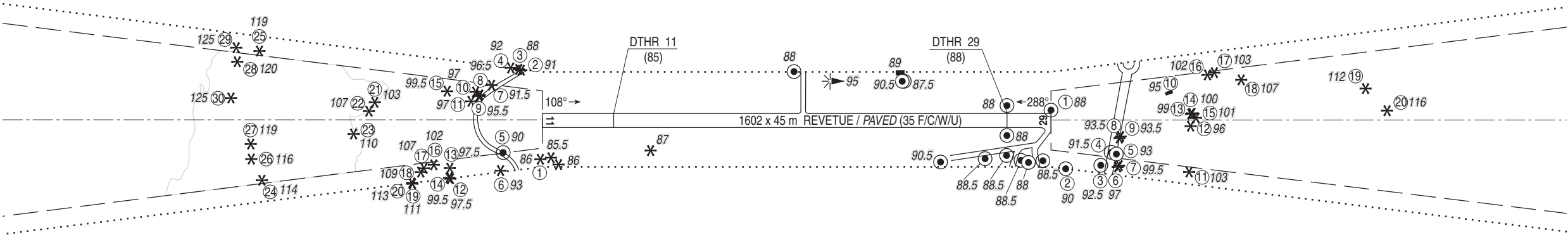
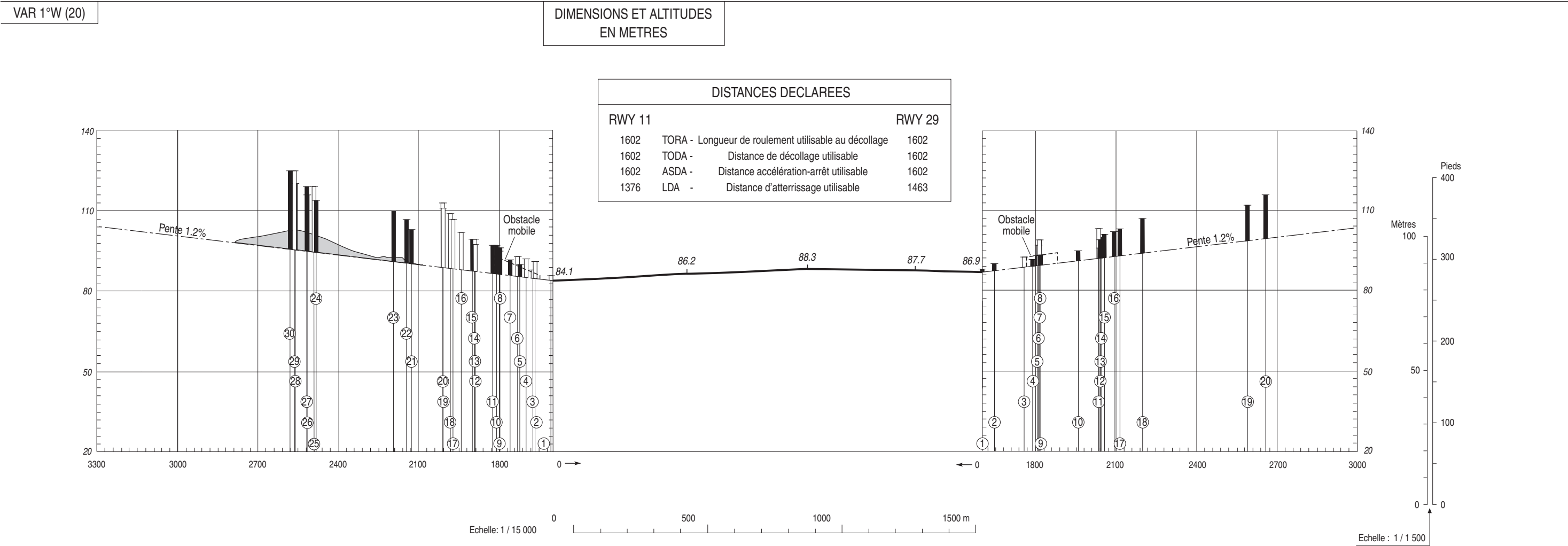
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - type A

LANNION
RWY 11/29



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

✱

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

▲

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

▬

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

▬

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

✱

MANCHE A AIR ECLAIREE

Levé exécuté le 09/06/2021
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'AERODROME

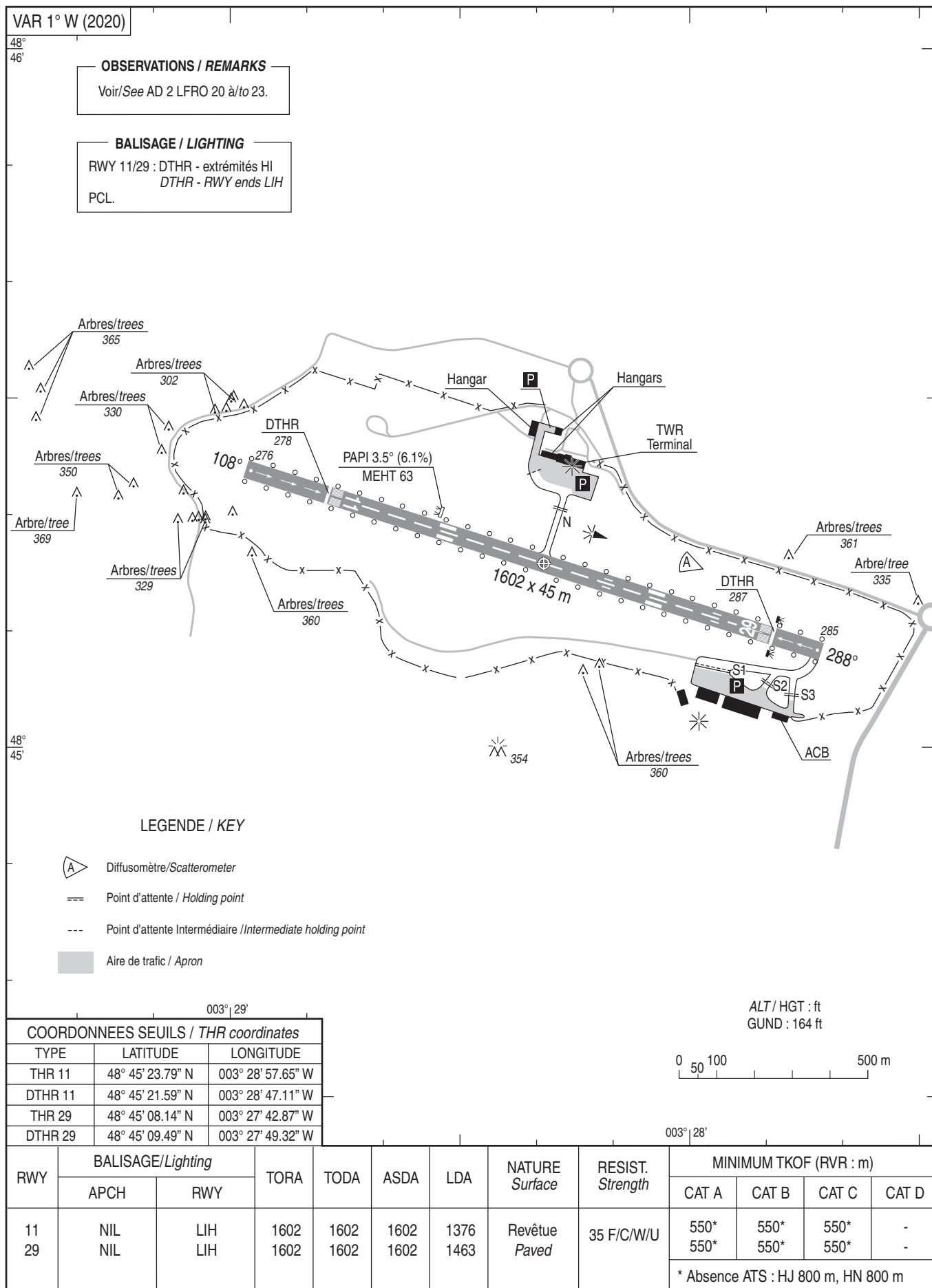
FREQ : voir / see AD 2 LFRO.18

LANNION

Aerodrome chart

48 45 16 N - 003 28 19 W

ALT AD : 290 (11 hPa)



DATA

LANNION

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW29	48°45'09.490" N	003°27'49.320" W	x			x
AMOPO	REF Enr 4.4		x			x
FRO29	48°42'37.5" N	003°15'46.8" W	x			x
IRO29	48°41'24.3" N	003°10'01.8" W	x			x
RO404	48°45'12.7" N	003°08'10.9" W	x			x
RO405	48°36'38.9" N	003°12'19.9" W	x			x
RO410	48°45'44.4" N	003°30'36.2" W	x			x

←

RNP RW29												
RMK	MAG VAR 2020 0.8°W							Ref NAVAID: -				
Leg sequence	Path Terminat or	Waypoint identification	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM)	Turn direction	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RO405	IF	RO405	-	-	-	-	-	-	-	210	-	RNAV1
	TF	IRO29	-	19	017.8	5.0	-	3000	-	195	-	RNAV1
INA AMOPO	IF	AMOPO	-	-	-	-	-	-	-	195	-	RNAV1
	TF	RO404	-	109	107.7	4.0	-	-	-	-	-	RNAV1
	TF	IRO29	-	199	197.8	4.0	R	3000	-	-	-	RNAV1
INA RO404	IF	RO404	-	-	-	-	-	-	-	195	-	RNAV1
	TF	IRO29	-	199	197.8	4.0	-	3000	-	-	-	RNAV1
APCH	IF	IRO29	-	-	-	-	-	3000	-	195	-	RNP APCH
	TF	FRO29	-	289	287.8	4.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	289	287.7	8.4	-	-	-	-	-3,0° / 15,0	RNP APCH
	TF	RO410	Yes	288	287.6	1.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
HLDG	DF	AMOPO	-	-	-	-	R	3000	-	185	-	RNP APCH
	-	AMOPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRO
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	484509.4900N
LTP/FTP Longitude	0032749.3200W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	137.2
FPAP Latitude	484526.0450N
Delta FPAP Latitude (seconds)	16.5550
FPAP Longitude	0032908.4390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-79.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0F 12 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 E4 1F EC 14 70 77 83 FE 5C 19 56 81 00 E2 95 FD 2C 81 2C 01 64 1D C8 AF B6 1E A1 54
Calculated CRC Value	B61EA154

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.3
FPAP Orthometric Height (metres)	87.3

LANNION

CAT A B C

ALT AD : 290, DTHR : 287 (11 hPa)

RNP RWY 29

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L) - LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1)

TWR : NIL

AFIS : LANNION Information 118.405

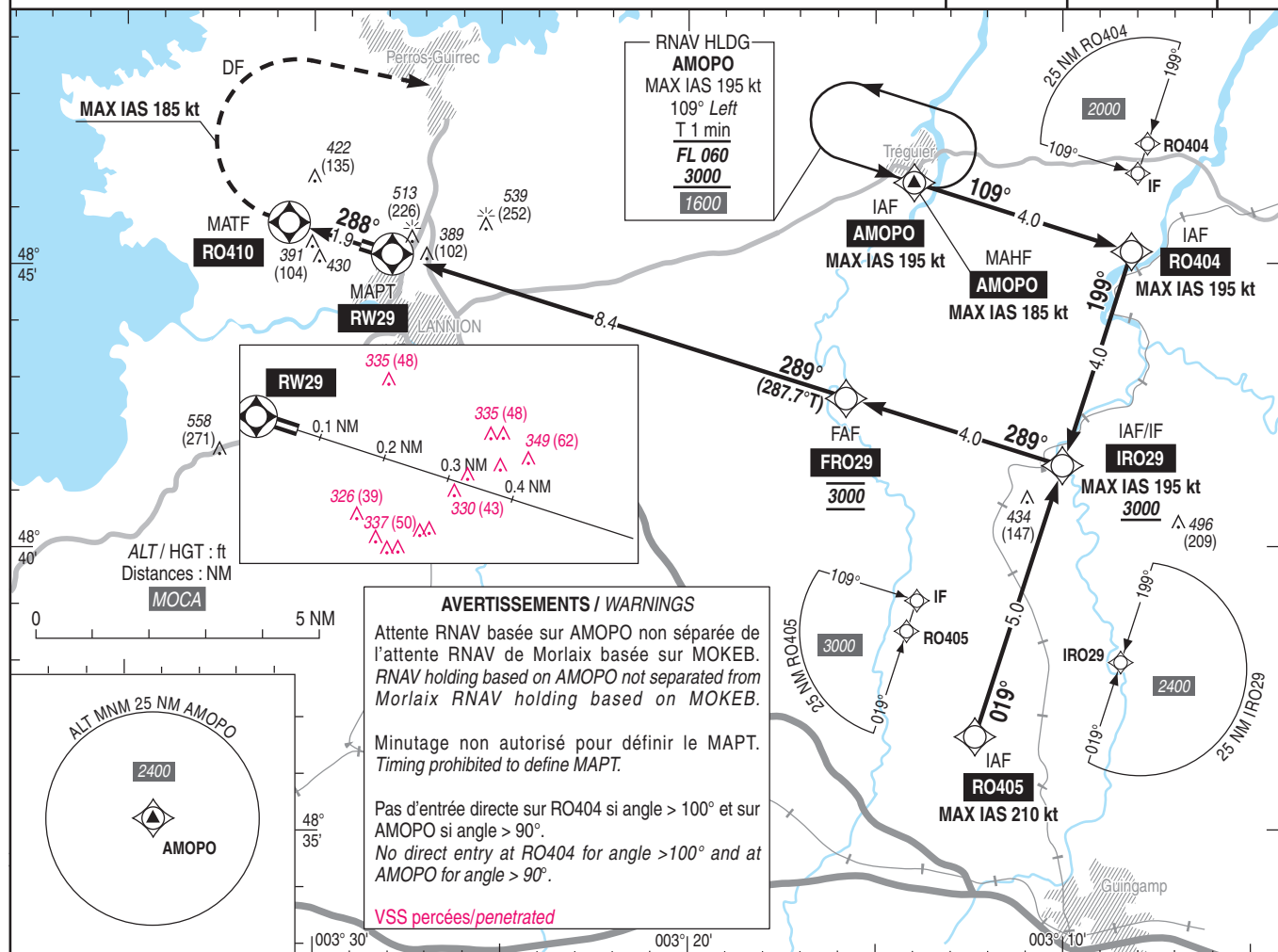
Absence ATS : **A/A** (118.405) FR seulement/*only*.

Obtenir/Obtain QNH BREST BRETAGNE auprès de/from ATIS BRETAGNE, IROISE APP ou/or LANDI APP.

(1) pendant HOR / *during SKED LANDI APP*

RNP APCH

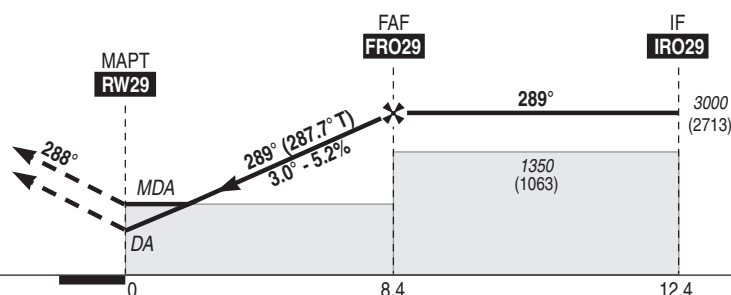
EGNOS
Ch 62587
E29A
TCH : 49

VAR
1° W
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **R0410** puis tourner à **droite (MAX IAS 185 kt)**
direct vers **AMOP** en montée vers **3000** (2713).
Monter à **1300** (1013) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RO410** then turn **right** (MAX IAS 185 kt)
direct to **AMOPO** climbing to **3000** (2713).
Climb to 1300 (1013) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RW29					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	
														ALT (HGT)	2880 (2593)	2570 (2283)	2250 (1963)	1930 (1643)	
A	520 (230)	1200	225	500 (210)		208		1500			850 (560)	1500	1030 (750)	1500					
B	530 (240)	1200	238	510 (220)	1200	216	770 (490)	1500	481		1600	1030 (750)	1600						
C	540 (250)	1300	246	520 (230)		227		2300			2400	980 (700)	2400	1170 (880)	2400				
																4	3	2	
																1610 (1323)	1290 (1003)	970 (683)	

Observations / Remarks : (2) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.

Perte de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	8.4 NM	70 kt 7 min 10	80 kt 6 min 16	90 kt 5 min 35	100 kt 5 min 01	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 52	145 kt 3 min 28	160 kt 3 min 06
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	685	765	845