

**LA MOLE**  
**SID RNAV RWY 06**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNAV RWY 06			
CAT	A, B		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only		
Climb gradient	<p>Abstraction faite des arbres à gauche et à droite à plus de 70m de l'axe de piste et jusqu'à 600m après la DER qui impliquent une pente excessive jusqu'à hauteur 200ft :</p> <p>La pente minimale théorique de montée est 11% due aux arbres sur le relief 039°/ARP, 0.9NM, d'altitude 131m, à maintenir jusqu'à 1800ft AMSL, dus au relief boisé à droite du secteur de départ, ensuite, la pente minimale théorique de montée de 3.3% peut s'appliquer.</p> <p><i>If trees left and right, more than 70m far from runway axis until 600m beyond DER that imply an excessive climb gradient up to 200ft height are disregarded :</i></p> <p><i>The minimum theoretical climb gradient is 11% due to trees on hill 039°/ARP, 0.9NM, 131m altitude, to be maintained up to 1800ft AMSL due to the hill right of departure sector, then the minimum theoretical climb gradient of 3.3% can apply.</i></p>		
ATS Climb gradient	<p>Pente ATS 11% à maintenir jusqu'à 4000ft pour atteindre l'espace aérien contrôlé.</p> <p><i>ATS climb gradient 11% to be maintained up to 4000ft to reach controlled airspace.</i></p>		
General RMK	<p>Départs à destination de la Corse :</p> <p>Hélices : RFL 130 MAX, excepté destination LFKF : RFL 190 MAX.</p> <p>Réacteurs : RFL 190 MAX, excepté destination LFKC : RFL 130 MAX.</p> <p><i>Departures to Corsica :</i></p> <p><i>Turboprops : RFL 130 MAX, except for LFKF : RFL 190 MAX.</i></p> <p><i>Turbofans : RFL 190 MAX, except for LFKC : RFL 130 MAX.</i></p> <p>Espace de classe G jusqu'à 3500ft AMSL.</p> <p><i>G class airspace below 3500ft AMSL.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PERUS 2R	<p>Monter sur la route 053° MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite direct vers STP en montée vers 4000 MAX puis vers LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers PERUS.</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right direct to STP climbing to 4000 MAX then to LERMA for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to PERUS.</i></p>	4000	RFL > 135
BODRU 2R	<p>Monter sur la route 053° MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite direct vers STP en montée vers 4000 MAX puis vers LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers BODRU.</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right direct to STP climbing to 4000 MAX then to LERMA for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to BODRU.</i></p>	4000	RFL > 195
BADOD 2R	<p>Monter sur la route 053° MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite direct vers STP en montée vers 4000 MAX puis vers LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers BADOD.</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right direct to STP climbing to 4000 MAX then to LERMA for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to BADOD.</i></p>	4000	RFL > 195
OKTET 2R	<p>Monter sur la route 053° MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite direct vers STP en montée vers 4000 MAX puis vers LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers OKTET.</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right direct to STP climbing to 4000 MAX then to LERMA for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to OKTET.</i></p>	4000	RFL > 195
IRMAR 2R	<p>Monter sur la route 053° MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite direct vers STP en montée vers 4000 MAX puis vers LERMA en vue d'un guidage jusqu'à BARSO au FL 130 MNM, puis procéder vers IRMAR.</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right direct to STP climbing to 4000 MAX then to LERMA for vectoring to BARSO at FL 130 MNM, then proceed to IRMAR.</i></p>	4000	RFL > 195