

**LA MOLE**  
**SID RNAV RWY 06**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

APP : NICE Approche/Approach 122.925 (I) (1)  
NICE Départ/Departure 130.830 (H) - 125.580 (S)

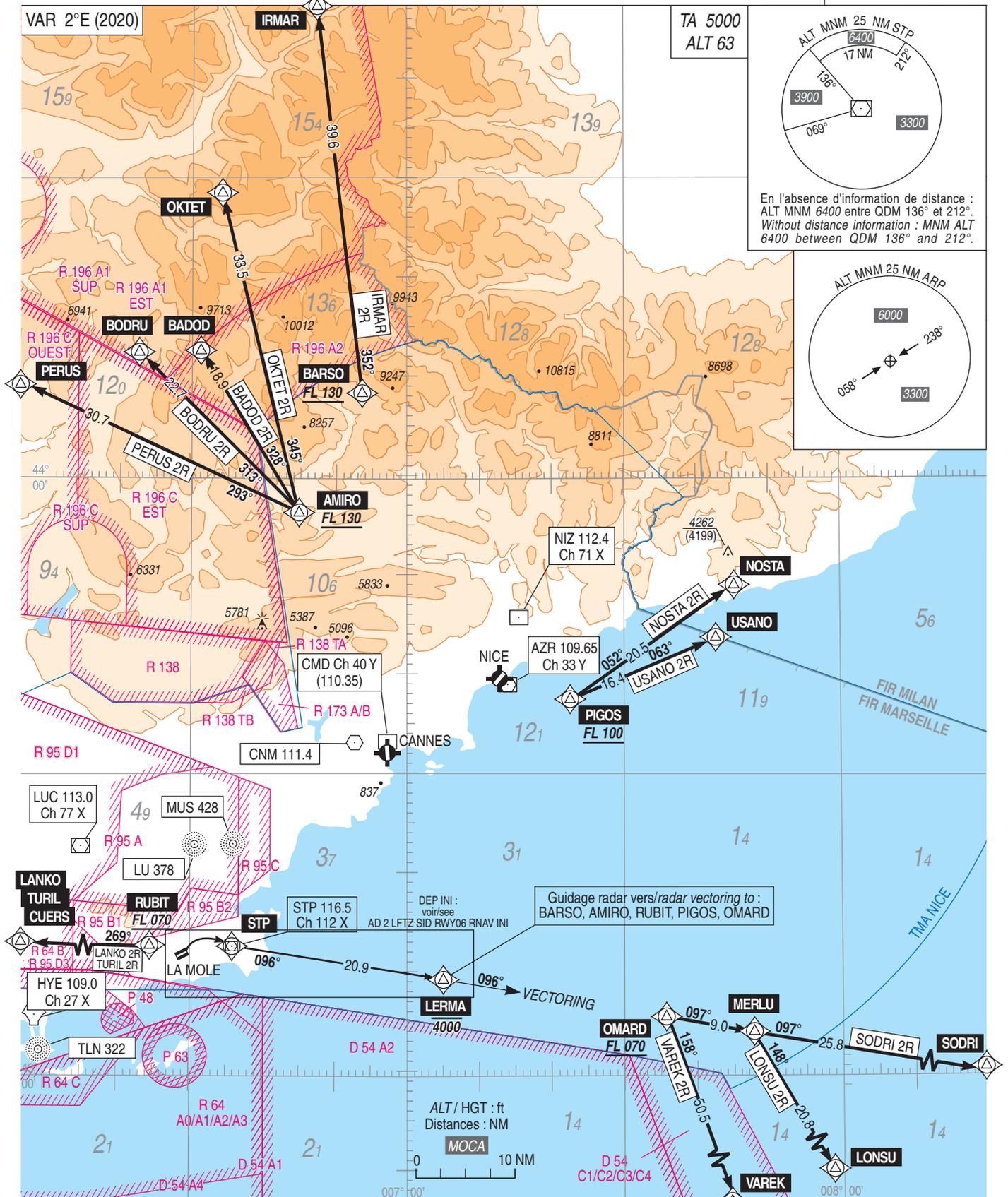
TWR : NIL

AFIS : LA MOLE Information 118.130 (2)

ATIS : ATIS WEB LA MOLE : <https://www.degreane-horizon.cloud/atissweb/lamole/>

(1) Au-dessus de / Above 3500. (2) Procédure interdite en dehors HOR AFIS / Procedure prohibited out of AFIS SKED.

**RNAV1**  
GNSS seulement / only



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- En VMC : - avant guidage radar, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.  
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- En IMC : - avant guidage radar, poursuivre le vol jusqu'à LERMA au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.  
- après guidage radar, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- VMC : - before radar vectoring, turn back in order to land on the aerodrome.  
- after radar vectoring, join SID directly.
- IMC : - before radar vectoring, continue flight up to LERMA at assigned FL, then join SID directly.  
- after radar vectoring, join SID directly.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, go through with the climb to the cruising level.