

LA MOLE
SID CONV RWY 06
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID CONV RWY 06			
CAT	A, B		
PBN Box	-		
Climb gradient	<p>Abstraction faite des arbres à gauche et à droite à plus de 70m de l'axe de piste et jusqu'à 600m après la DER qui impliquent une pente excessive jusqu'à hauteur 200ft :</p> <p>La pente minimale théorique de montée est 11% due aux arbres sur le relief 039°/ARP, 0.9NM, d'altitude 131m, à maintenir jusqu'à 1800ft AMSL dus au relief boisé à droite du secteur de départ, ensuite, la pente minimale théorique de montée de 3.3% peut s'appliquer.</p> <p><i>If trees left and right, more than 70m far from runway axis until 600m beyond DER that imply an excessive climb gradient up to 200ft height are disregarded :</i></p> <p><i>The minimum theoretical climb gradient is 11% due to trees on hill 039°/ARP, 0.9NM, 131m altitude, to be maintained up to 1800ft AMSL due to the hill right of departure sector, then the minimum theoretical climb gradient of 3.3% can apply.</i></p>		
ATS climb gradient	<p>Pente ATS 11% à maintenir jusqu'à 4000ft pour atteindre l'espace aérien contrôlé.</p> <p><i>ATS climb gradient 11% to be maintained up to 4000ft to reach controlled airspace.</i></p>		
General RMK	<p>Départs à destination de la Corse :</p> <p>Hélices : RFL 130 MAX, excepté destination LFKF : RFL 190 MAX.</p> <p>Réacteurs : RFL 190 MAX, excepté destination LFKC : RFL 130 MAX.</p> <p><i>Departures to Corsica :</i></p> <p><i>Turboprops : RFL 130 MAX, except for LFKF : RFL 190 MAX.</i></p> <p><i>Turbofans : RFL 190 MAX, except for LFKC : RFL 130 MAX.</i></p>		
	<p>Espace de classe G jusqu'à 3500ft AMSL.</p> <p><i>G class airspace below 3500ft AMSL.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
PERUS 2G	<p>Monter sur la route 053°MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite vers STP en montée vers 4000 MAX puis suivre R 096 STP (096°) jusqu'à LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers PERUS (293°)</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right to STP climbing to 4000 MAX then follow R 096 STP (096°) to LERMA for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to PERUS (293°)</i></p>	4000	RFL > 135
	←		
OKTET 2G	<p>Monter sur la route 053°MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite vers STP en montée vers 4000 MAX puis suivre R 096 STP (096°) jusqu'à LERMA en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL 130 MNM, puis procéder vers OKTET (345°).</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right to follow R 096 STP (096°) to LERMA climbing to 4000 MAX for vectoring to AMIRO at FL 130 MNM, then proceed to OKTET (345°).</i></p>	4000	RFL > 195
	←		
NOSTA 2G	<p>Monter sur la route 053°MAG jusqu'à 1500 (1437), Ne pas tourner avant la DER, puis tourner à droite vers STP en montée vers 4000 MAX puis suivre R 096 STP (096°) jusqu'à LERMA en vue d'un guidage jusqu'à PIGOS au FL 100 MNM puis procéder vers NOSTA (052°)</p> <p><i>Climb on course 053°MAG until 1500 (1437), Do not turn before DER, then turn right to STP climbing to 4000 MAX then follow R 096 STP (096°) to LERMA for vectoring to PIGOS at FL 100 MNM, then proceed to NOSTA (052°)</i></p>	4000	
	←		