

**MOUVEMENTS A LA SURFACE - AERONEFS DE PLUS DE 36 m D'ENVERGURE OU OMGWS > 9 m**  
*Ground movements - ACFT with wingspan > 36 m or OMGWS > 9 m*

**NANTES ATLANTIQUE**

**NOTE IMPORTANTE / IMPORTANT NOTE**

Pour la circulation du TWY RC vers le poste 5A : rouler avec précaution à vitesse réduite roulette de nez sur la ligne de guidage, marge en bout d'aile réduite à 9 m par rapport à la ligne de sécurité.

Pour la circulation du poste 5A vers le TWY RC après repoussage : rouler avec précaution à vitesse réduite avec roulette de nez sur la ligne de guidage, marge en bout d'aile réduite à 9 m par rapport à la ligne de sécurité.

Pour les A350-1000, B777-300 et B777-300ER :

Cheminement TWY R2 vers TWY RC : utiliser la technique de l'oversteering

Cheminement TWY R3 vers TWY RC : utiliser la technique de l'oversteering

*To taxi from TWY RC to stand 5A : taxi with caution at low speed, nose gear over guiding line, wing tip clearance distance from safety line reduced to 9 m.*

*To taxi from stand 5A to TWY RC after pushback : taxi with caution at low speed, nose gear over guiding line, wing tip clearance distance from safety line reduced to 9 m.*

*For A350-1000, B777-300 and B777-300ER :*

*Taxiing from TWY R2 to TWY RC : use the oversteering technique*

*Taxiing from TWY R3 to TWY RC : use the oversteering technique*

