

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 243, DTHR : 231 (9 hPa)

RNP RWY 13

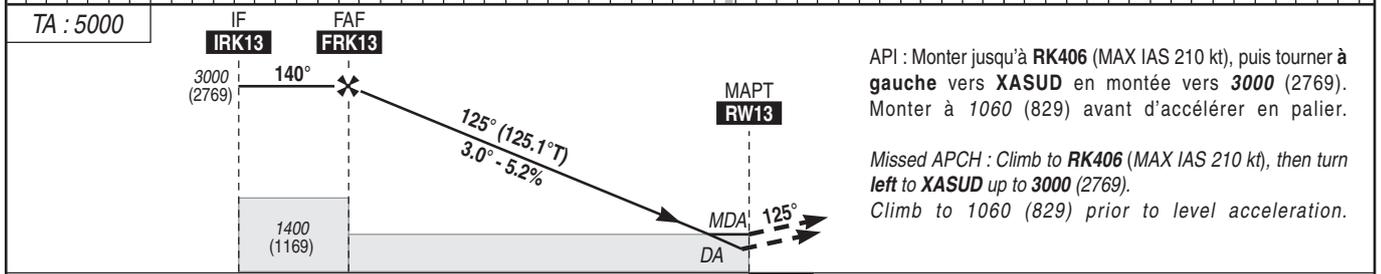
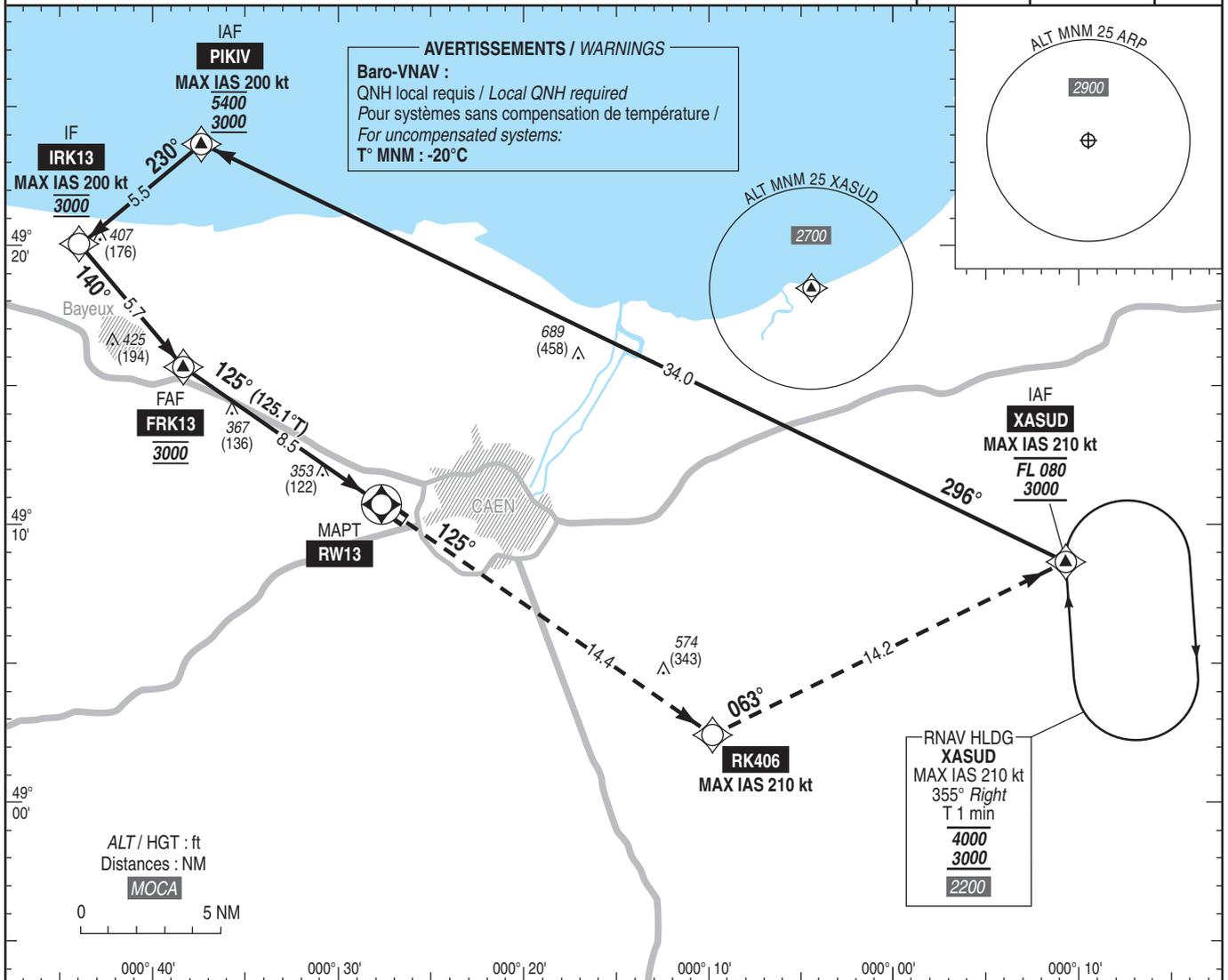
FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

RNP APCH

TCH : 49

VAR
0°
(2020)



API : Monter jusqu'à **RK406** (MAX IAS 210 kt), puis tourner à gauche vers **XASUD** en montée vers **3000** (2769). Monter à **1060** (829) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RK406** (MAX IAS 210 kt), then turn left to **XASUD** up to **3000** (2769). Climb to **1060** (829) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS sans / without QNH local		DIST RW13							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	480 (250)	1300	245	680 (450)	1500	448	780 (550)	1500	1180 (940)	1500	2830 (2599)	2510 (2279)	2190 (1959)	1870 (1639)	1550 (1319)	1240 (1009)	920 (689)	
B	490 (260)	1300	258		1500		870 (640)	1600	1260 (1030)	1600								
C	500 (270)	1300	266		2100		970 (740)	2400	1360 (1130)	2400								
D	510 (280)	1300	276		2100		990 (760)	3600	1380 (1150)	3600								

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	8.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 19	6 min 24	5 min 42	5 min 07	4 min 40	4 min 16	3 min 57	3 min 40	3 min 25	3 min 12	3 min 01	2 min 46
		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850	900	980