

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 05 - 23 (POGO)
Connecting routings RWY 05 - 23 (POGO)

| SID POGO RWY 05-23 (6U-6R) – RNAV CONV | | | |
|--|--|--|---|
| CAT | A B C | | |
| PBN Box | POGO PN-PV 6R : RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME | | |
| Climb gradient | Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> | | |
| | DME Critique / <i>Critical DME</i> : NIL | | |
| | (1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol (1) <i>Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures</i> | | |
| Pour tous les itinéraires POGO : IAS MAX : 220 kt <i>For all POGO routings : IAS MAX : 220 kt</i> | | | |
| POGO | Itinéraires / Routes | Clr Initiale <i>Initial clearance</i> | RMK |
| PN 6U | Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 6.2 EPR, à gauche (RM 101°). A 6.2 RBT, à gauche RDL 243° TSU (RM 063°) pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 6.2 EPR, turn left (RM 101°). At 6.2 RBT, turn left RDL 243° TSU (MAG 063°) to intercept read-back FNA.</i> | 3000 AMSL | |
| PV 6U | Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 10.2 EPR, à gauche RM 087° pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 10.2 EPR, turn left MAG 087° to intercept read-back FNA.</i> | 3000 AMSL | |
| PN 6R | Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer sur la route 251°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 251°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i> | 3000 AMSL | Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX</i> |
| PV 6R | Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer sur la route 227°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 227°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i> | 3000 AMSL | Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX</i> |