

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

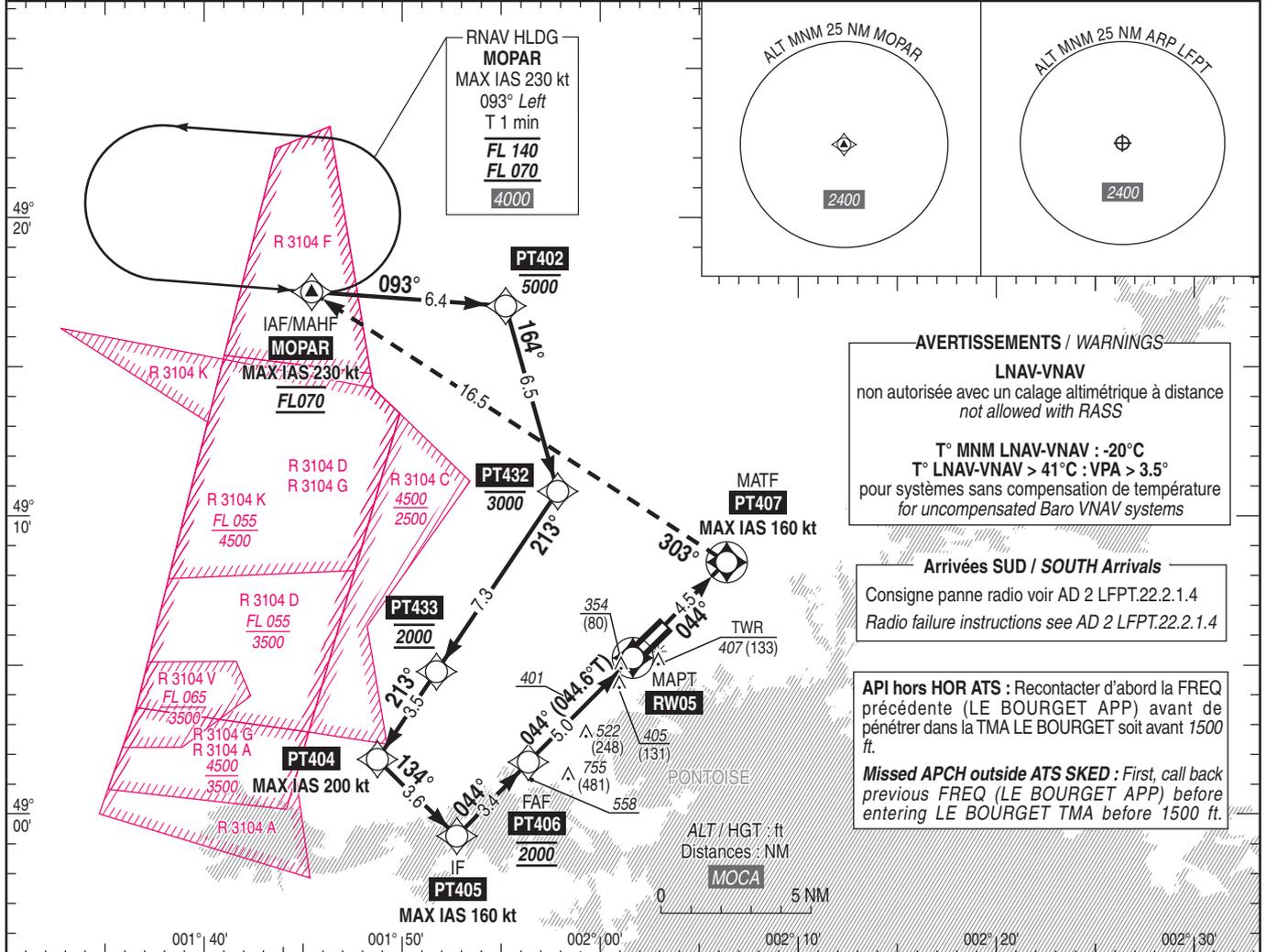
MOPAR RNP Y RWY 05

ATIS PONTOISE : 124.125  
 APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)  
 LE BOURGET Approche/Approach 118.800  
 TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000  
 A/A FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000

RNP APCH

EGNOS  
Ch 65420  
E05B  
RDH : 43

VAR  
1° E  
(20)



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

**LNAV-VNAV**  
non autorisée avec un calage altimétrique à distance  
not allowed with RASS

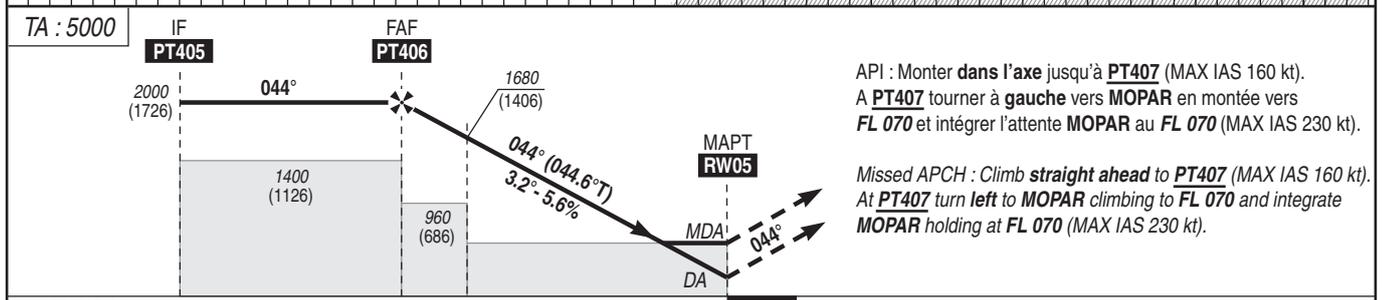
T° MNM LNAV-VNAV : -20°C  
T° LNAV-VNAV > 41°C : VPA > 3.5°  
pour systèmes sans compensation de température  
for uncompensated Baro VNAV systems

**Arrivées SUD / SOUTH Arrivals**

Consigne panne radio voir AD 2 LFPT.22.2.1.4  
Radio failure instructions see AD 2 LFPT.22.2.1.4

**API hors HOR ATS : Recontacter d'abord la FREQ précédente (LE BOURGET APP) avant de pénétrer dans la TMA LE BOURGET soit avant 1500 ft.**

**Missed APCH outside ATS SKED : First, call back previous FREQ (LE BOURGET APP) before entering LE BOURGET TMA before 1500 ft.**



API : Monter dans l'axe jusqu'à **PT407** (MAX IAS 160 kt).  
 A **PT407** tourner à gauche vers MOPAR en montée vers **FL 070** et intégrer l'attente MOPAR au **FL 070** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb straight ahead to **PT407** (MAX IAS 160 kt).  
 At **PT407** turn left to MOPAR climbing to **FL 070** and integrate MOPAR holding at **FL 070** (MAX IAS 230 kt).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) Absence ATS TWR		DIST RW05			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A			161	560 (280)	278	278	1500	1500	422	1000 (730)	1500	1100 (830)	1500		1680	1340	1000
B	480 (200)	750	171	570 (290)	900	290	700 (430)	1500	422	1020 (740)	1600	1120 (840)	1600	(HGT)	(1406)	(1066)	(726)
C			186	580 (300)	298	298	1600	1600		1190 (910)	2400	1290 (1010)	2400				

Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 23 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).  
 (1) Right hand circuit RWY 23 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).  
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

	FAF - RW05	5 NM	70 kt 4 min 15	85 kt 3 min 30	100 kt 2 min 58	115 kt 2 min 35	130 kt 2 min 17	145 kt 2 min 03	160 kt 1 min 51
VSP (ft/min)			395	480	565	650	735	820	905