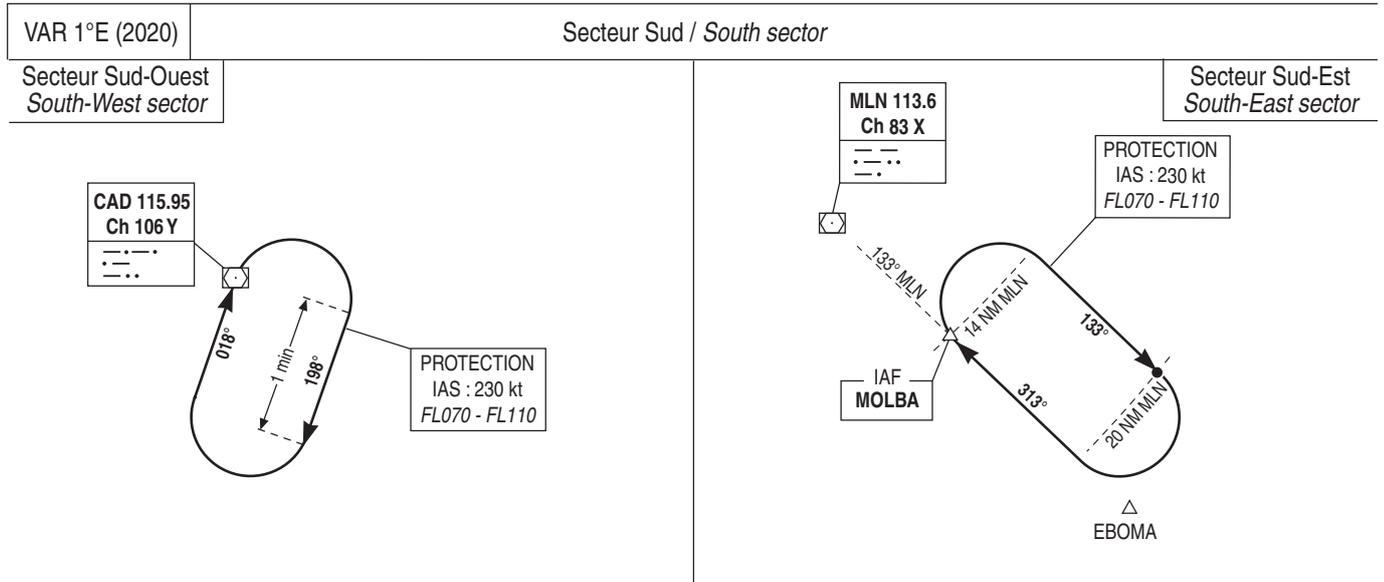


ATTENTES CONVENTIONNELLES
Conventional Holdings



En l'absence de routes d'arrivée normalisée (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.
La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.
Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.

*Due to lack of conventional standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equipped aircrafts will be radar vectored towards above-mentioned patterns.
Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.
Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.*