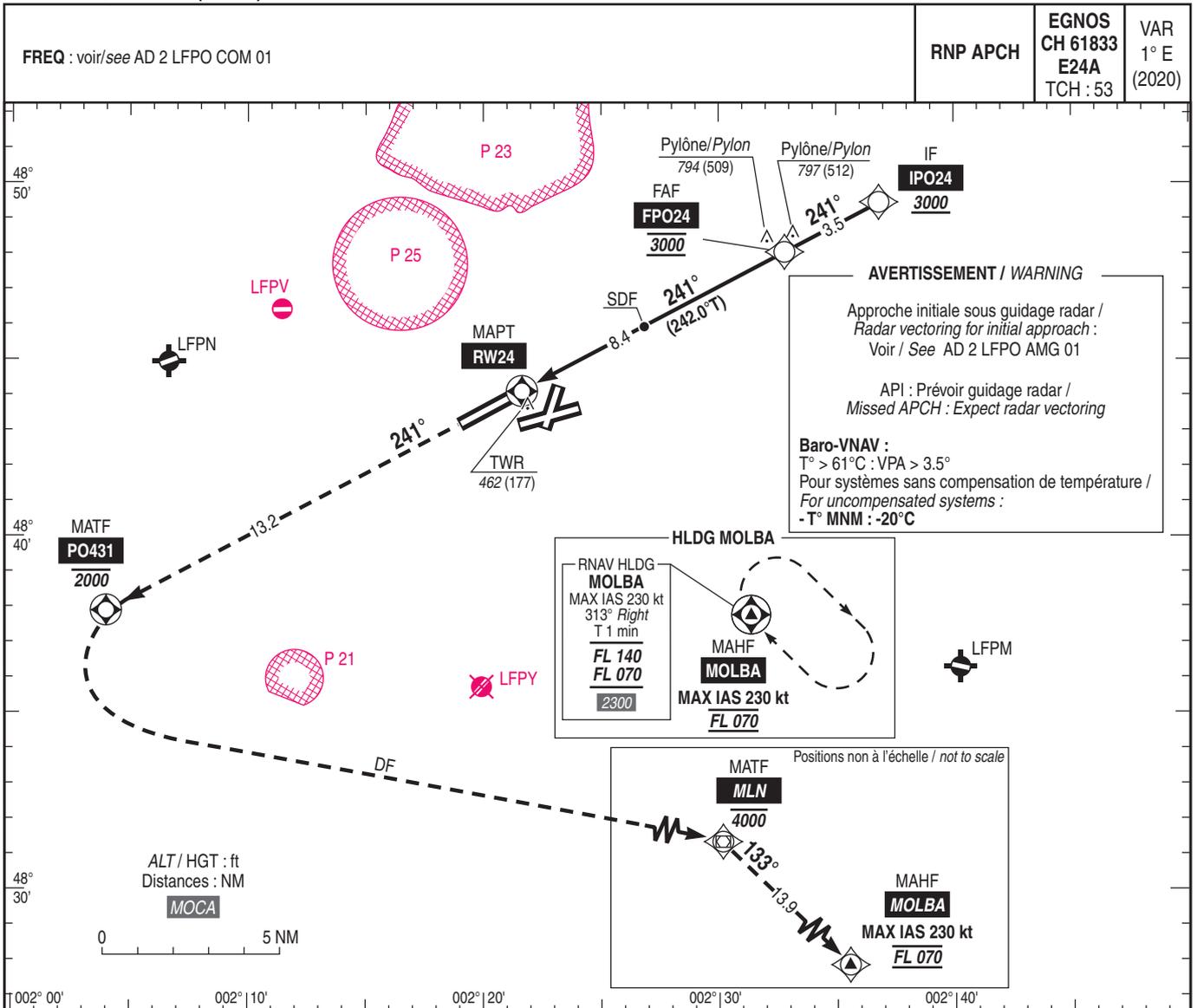


APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

FNA RNP RWY 24



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **PO431**, à **2000** (1715) MAX, puis prévoir guidage radar.
En cas de panne radio, monter dans l'axe vers **PO431**, à **2000** (1715) MAX, puis direct à gauche vers **MLN** en montée vers **4000** (3715) MAX. Procéder jusqu'à **MOLBA** au **FL070** pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230kt). **Ne pas tourner avant le MAPT.** Monter à 1200 (915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead towards **PO431**, at **2000** (1715) MAX, then plan radar guidance.
In case of radio failure, climb straight ahead towards **PO431**, at **2000** (1715) MAX, then direct left towards **MLN**, climbing to **4000** (3715) MAX, and proceed to **MOLBA** at **FL070** to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230kt). **Do not turn before MAPT.** Climb up to 1200 (915) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0.0 3.9 8.4 11.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

C A T	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	490 (200)	750	152	590 (300)	900	298	720 (430)	1600	428	790 (500)	1500	NM 2 3 4 5 6 7 8 ALT 980 1290 1610 1930 2250 2570 2890 (HGT) (695)(1005)(1325)(1645)(1965)(2285)(2605)
B			160	600 (310)	1000	310				900 (610)	1600	
C			173	620 (330)	1100	329				1140 (860)	2400	
D			182	630 (350)	1200	342				1150 (860)	3600	
DL			184	-	-	-	-	-	-	-		

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	180 kt
VSP (ft/min)	7 min 10	5 min 54	5 min 01	4 min 22	3 min 51	3 min 08	2 min 43
	372	451	531	610	690	849	982