

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

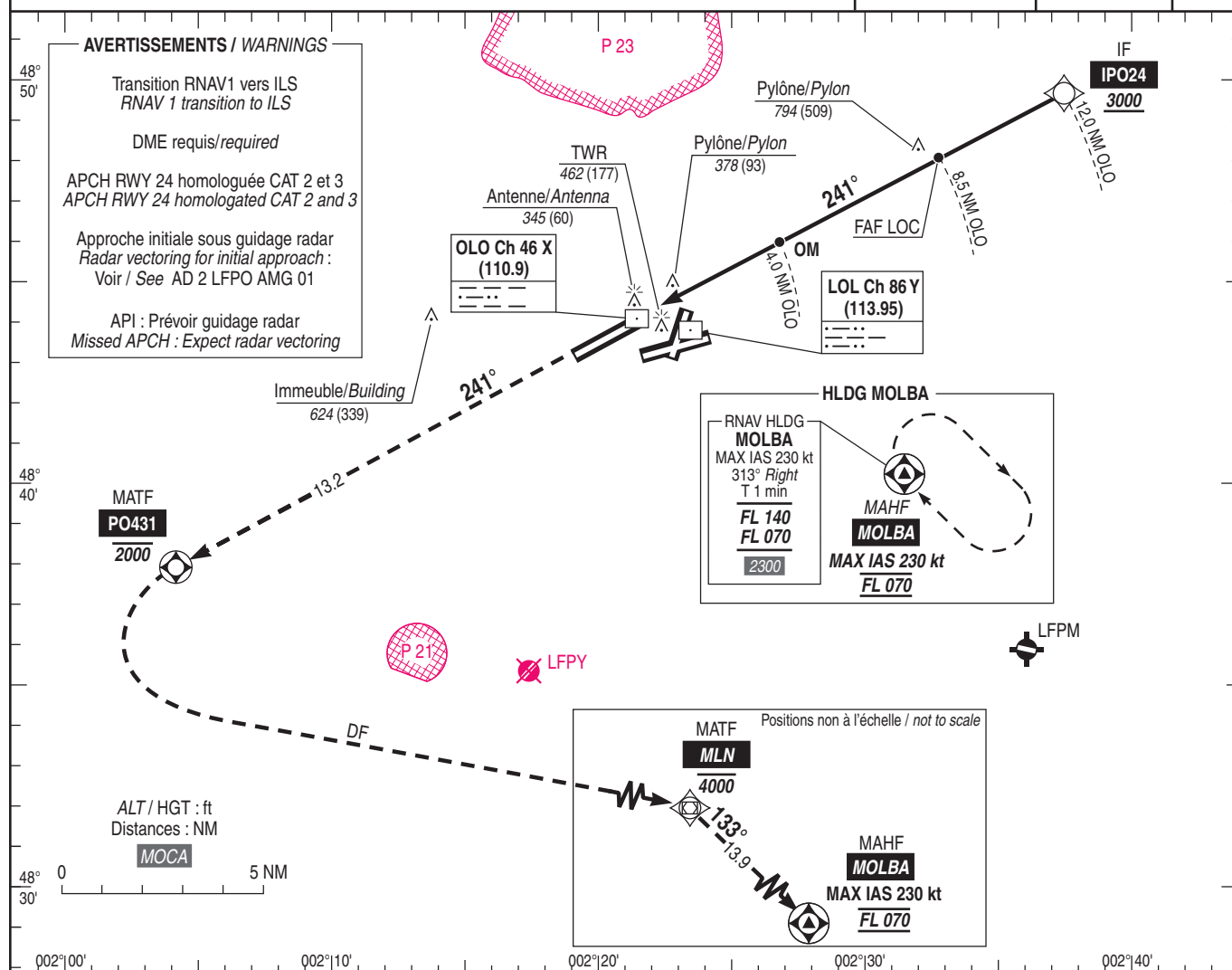
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 24

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

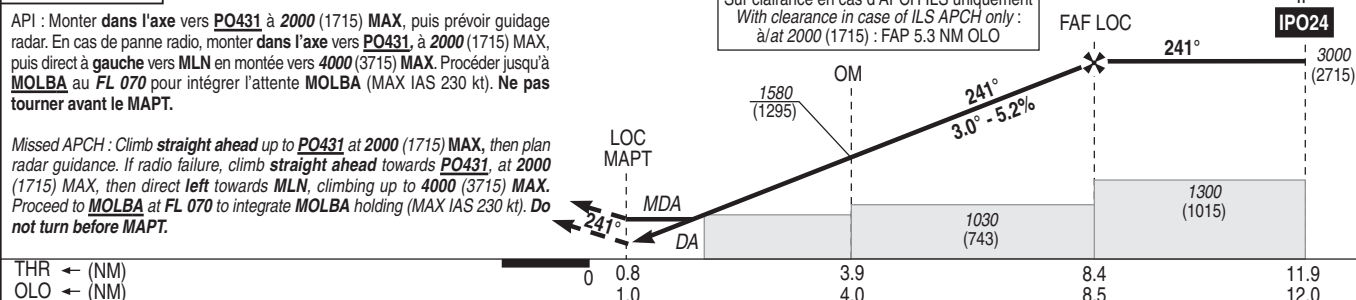
API/Missed APCH :
RNAV 1ILS - DME
OLO 110.9
RDH : 53VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **PO431** à **2000** (1715) MAX, puis prévoir guidage radar. En cas de panne radio, monter **dans l'axe** vers **PO431**, à **2000** (1715) MAX, puis direct à **gauche** vers **MLN** en montée vers **4000** (3715) MAX. Procéder jusqu'à **MOLBA** au **FL 070** pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230 kt). **Ne pas tourner avant le MAPT.**

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **PO431** at **2000** (1715) MAX, then plan radar guidance. If radio failure, climb **straight ahead** towards **PO431**, at **2000** (1715) MAX, then direct **left** towards **MLN**, climbing up to **4000** (3715) MAX. Proceed to **MOLBA** at **FL 070** to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230 kt). **Do not turn before MAPT.**

Sur clearance en cas d'APCH ILS uniquement
With clearance in case of ILS APCH only :
à/at 2000 (1715) : FAP 5.3 NM OLO



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2	LOC			MVL / Circling		DME OLO							
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A			152	64				790 (500)	1500	ALT	920	1240	1560	1880	2190	2510	2830
B			160	74				900 (610)	1600	(HGT)	(635)	(955)	(1275)	(1595)	(1905)	(2225)	(2545)
C	490 (200)	750	173	90	660 (380)	1300	371	1140 (860)	2400								
D			182	101				1150 (860)	3600								
DL			184	102	-	-	-	-	-								

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	8.4 NM	70 kt 7 min 10	85 kt 5 min 54	100 kt 5 min 01	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 51	145 kt 3 min 28	160 kt 3 min 08	185 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980