PARIS ORLY

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Intrument approach CAT A B C D FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 24 ALT AD: 291, THR: 285 (11 hPa) FREQ: Voir / See AD 2 LFPO COM 01 ILS - DME VAR API/Missed APCH OLO 110.9 1°E RNAV 1 (2020)RDH: 53 **AVERTISSEMENTS / WARNINGS** IF **IPO24** Transition RNAV1 vers ILS Pylône/Pylon 50' 3000 RNAV 1 transition to ILS 794 (509) DME requis/required Pylône/Pylon **TWR** 378 (93) 8.5 MM 462 (177) APCH RWY 24 homologuée CAT 2 et 3 Antenne/Antenna APCH RWY 24 homologated CAT 2 and 3 345 (60) FAF LOC Approche initiale sous guidage radar Radar vectoring for initial approach: Voir / See AD 2 LFPO AMG 01 OLO Ch 46 X OM NM C (110.9)LOL Ch 86 Y 60 (113.95)API: Prévoir guidage radar Missed APCH: Expect radar vectoring Immeuble/Building HI DG MOI BA 624 (339) RNAV HLDG MOLBA MAX IAS 230 kt 313° Right T 1 min 40 MATF MAHF FL 140 PO431 **MOLBA** FL 070 2000 MAX IAS 230 kt 2300 FL 070 LFPM LFPY Positions non à l'échelle / not to scale MATF MLN ALT / HGT : ft Distances: NM MAHF MOCA MOLBA 5 NM MAX IAS 230 kt 30' FL 070 002°|10 ρ02°|20' 002°|30' 002°|00' 002°140 TA: 5000 IF Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement With clearance in case of ILS APCH only: à/at 2000 (1715): FAP 5.3 NM OLO API : Monter dans l'axe vers PO431 à 2000 (1715) MAX, puis prévoir guidage FAF LOC IPO24 radar. En cas de panne radio, monter dans l'axe vers PO431, à 2000 (1715) MAX, 241° 3000 puis direct à **gauche** vers **MLN** en montée vers **4000** (3715) **MAX**. Procéder jusqu'à **MOLBA** au **FL 070** pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230 kt). **Ne pas** (2715 1580 (1295 .5.2% Missed APCH: Climb **straight ahead** up to <u>P0431</u> at 2000 (1715) MAX, then plan radar guidance. If radio failure, climb **straight ahead** towards <u>P0431</u>, at 2000 100 MAPT (1715) MAX, then direct left towards MLN, climbing up to 4000 (3715) MAX. 1300 (1015) Proceed to MOLBA at FL 070 to integrate MOLBA holding (MAX IAS 230 kt). Do not turn before MAPT. MDA 1030 (743) DΑ THR ← (NM) OLO ← (NM) 0.8 3.9 8.4 0 11.9 8.5 12.0 MNM AD: distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT: ALT THR OCH OCH MVL / Circling LOC II S DME OLO NM CAT 1 CAT 2 RVR MDA (H) RVR OCH VIS **DA** (H) MDA (H) 920 1240 1560 1880 2190 2510 2830 ALT (635) (955) (1275)(1595)(1905)(2225)(2545) (HGT) 64 790 (500) 1500 152 74 900 (610) 1600 R 160 **660** (380) 1300 371 С **490** (200) 173 90 1140 (860) 2400 750 **1150** (860) 3600 D 182 101 184 102 Observations / Remarks: NIL 70 kt 85 kt 100 kt 115 kt 130 kt 145 kt 160 kt 185 kt



8.4 NM

7 min 10

370

5 min 54

450

5 min 01

FAF - THR

VSP (ft/min)

2 min 43

980

4 min 22

610

3 min 51

685

3 min 28

765

3 min 08

845