

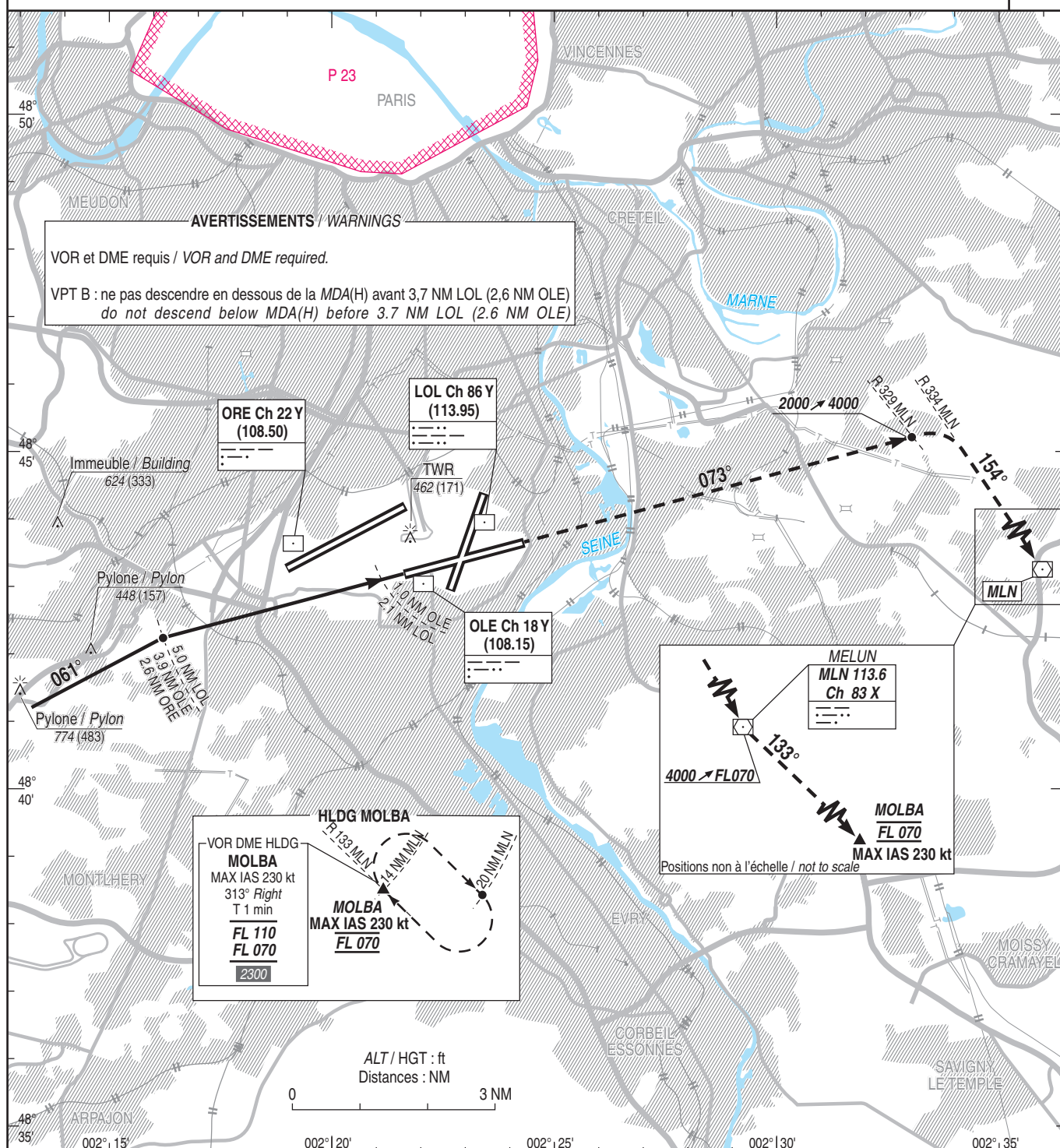
## PARIS ONLY

CAT A B C D

**ALT AD : 291 (11 hPa), THR : 277**

VPT B RWY 07

**FREQ :** Voir / See AD 2 LFPO COM 01

VAR  
1°E  
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds. VIS en mètres / vertical distances in feet. VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VPT B (1)         |      | <p>API : A <b>2.1 NM LOL</b> monter <b>RM 073°</b> vers <b>2000</b> (1709) puis prévoir guidage radar.<br/>           En cas de panne radio, à <b>2.1 NM LOL</b> monter <b>RM 073°</b> vers <b>2000</b> (1709). Croisant le <b>R 329 MLN</b>, tourner à <b>droite</b> pour intercepter et suivre le <b>R 334 MLN</b> (RM154°) et monter vers <b>4000</b> (3709). A <b>MLN</b> monter <b>FL070</b> et procéder vers <b>MOLBA</b>.<br/>           Monter à <b>1100</b> (809) avant d'accélérer en palier.</p> |
|-----|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | MDA (H)           | RVR  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| A   | <b>1180</b> (880) | 1500 | <p><i>Missed APCH : At 2.1 NM LOL climb MAG 073° up to 2000 (1709), then plan radar guidance.</i><br/> <i>If radio failure, at 2.1 NM LOL, climb MAG 073° up to 2000 (1709). Crossing R 329 MLN, turn right to intercept and follow R 334 MLN (MAG 154°) and climb up to 4000 (3709). At MLN, climb up to FL 070 and proceed to MOLBA.</i><br/> <i>Climb up to 1100 (809) prior to level acceleration.</i></p>                                                                                              |
| B   |                   | 1600 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| C   |                   | 2400 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| D   |                   | 3600 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Observations / Remarks : (1) Cette procédure doit être utilisée en complément de la procédure ILS ou LOC RWY 06.

(1) This procedure must be carried out following ILS or LOC RWY 06 procedures.