

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

CHOLET LE PONTREAU

RNP Z RWY 21

(R 149 D et/and E non actives/not active)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)

TWR : NIL

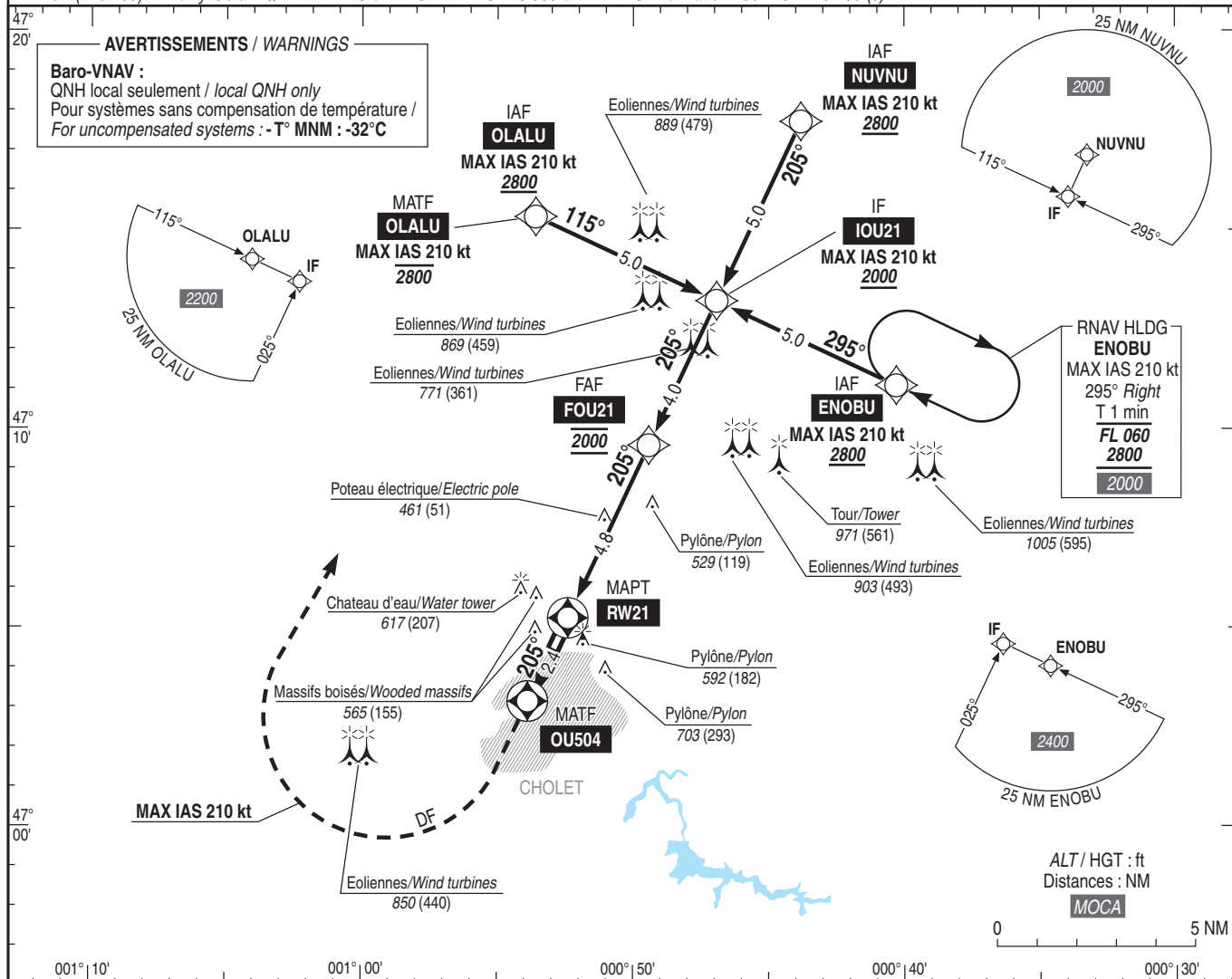
AFIS : CHOLET Information 120.405

Absence ATS :

A/A (120.405) FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

A/A (120.405) FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

RNP APCH

EGNOS
Ch 62580
E21A
TCH : 49VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **OU504** puis tourner à **droite** direct vers **OLALU** en montée vers **2800** (2390) **MAX IAS 210kt**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to **OU504** then turn **right** direct to **OLALU** climbing to **2800** (2390) **MAX IAS 210kt**.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL/Circling Absence ATS		DIST RW21				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4
A			195	660 (250)		247	740 (330)	1500	329	1000 (590)	1500	1130 (720)	1500	ALT	780	1100	1410	1730
B	660 (250)	1300	207	670 (260)	1300	259	750 (340)	1500	336	1000 (590)	1600	1130 (720)	1600	(HGT)	(370)	(690)	(1000)	(1320)
C			216	690 (280)		278	770 (360)	1600	356	1100 (690)	2400	1230 (820)	2400					

Observations /Remarks : (1) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt 4 min 09	85 kt 3 min 25	100 kt 2 min 54	115 kt 2 min 31	130 kt 2 min 14	145 kt 2 min 00	160 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUEAMDT 08/25 **CHG** : INA OLALU, ajout procédure Baro-VNAV, obstacles, API, MOCA intermédiaire, MNM AD, DIST/ALT, timing/VSP, normalisation /
INA OLALU, Baro-VNAV procedure add, obstacles, API, intermediate MOCA, MNM AD, DIST/ALT, timing/VSP, standardisation.

© SIA