

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

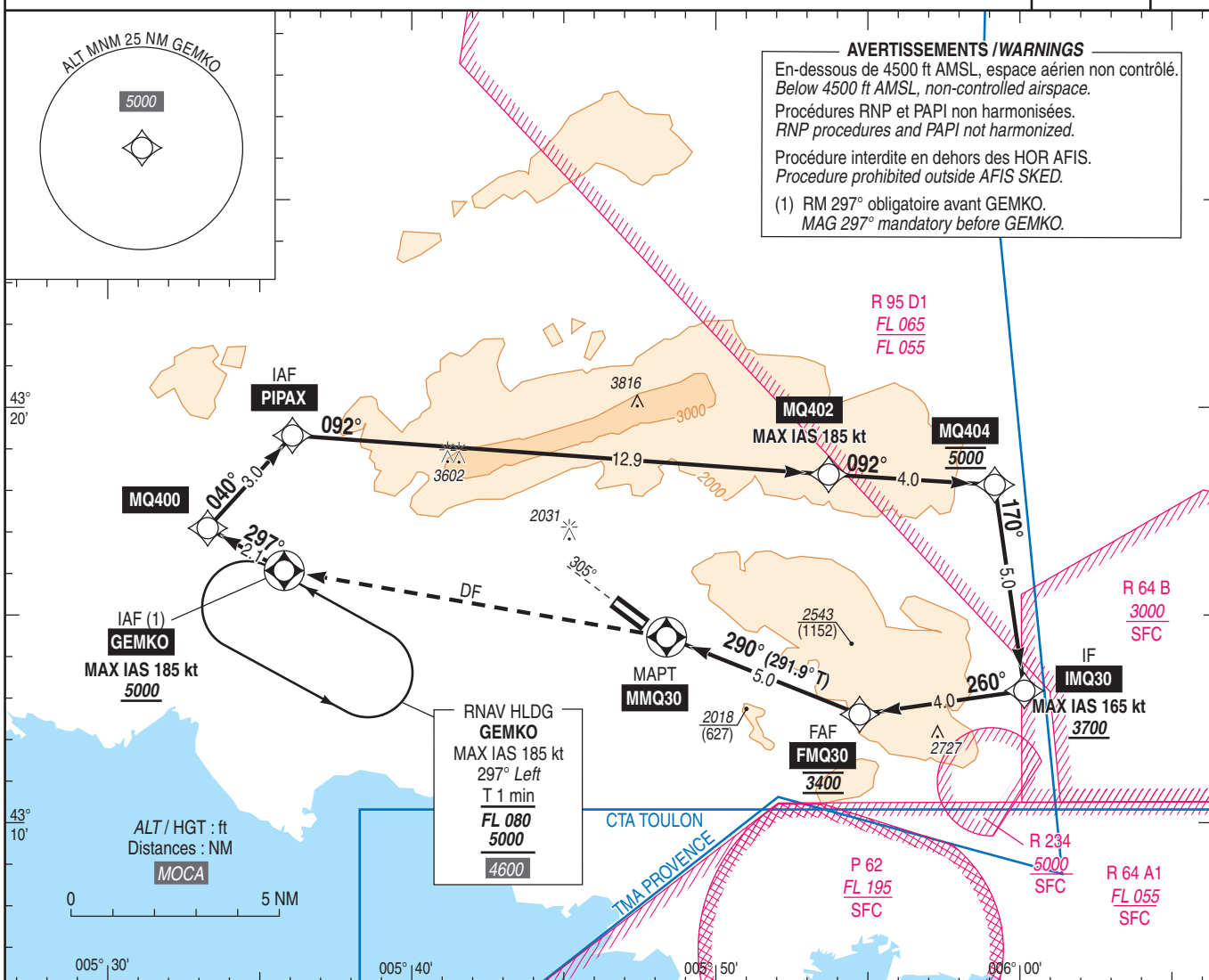
ALT AD : 1391 (50 hPa), THR : 1388

LE CASTELLET

RNP RWY 30

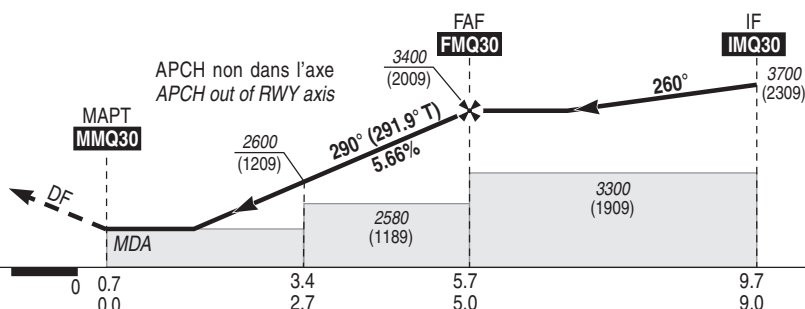
APP : PROVENCE Approche / Approach : voir/see AD 2 LFML COM 01
AFIS : LE CASTELLET Information 119.005

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

API : Montez vers 5000 (3609) direct jusqu'à GEMKO (MAX IAS 185 kt). Circuit d'attente obligatoire avant de débiter l'approche. Si impossible d'atteindre 5000 (3609) à GEMKO, poursuivre la montée dans l'attente. Monter à 3900 (2509) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb 5000 (3609) direct to GEMKO (MAX IAS 185 kt). Holding pattern mandatory before starting the approach. If unable to reach 5000 (3609) at GEMKO, continue climbing in the holding pattern. Climb to 3900 (2509) prior to level acceleration.

THR ← (NM)
MAPT ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			(2) MVL (Sud HJ) / Circling (South HJ)		DIST MMQ30			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 3060 (1669)	3 2710 (1319)	2 2370 (979)
A		1500		2330 (940)	1500				
B	2080 (690)	1600	683	2380 (990)	2400				
C		3200		2810 (1420)	3200				

Observations / Remarks : (2) MVL/Circling CAT C : MAX IAS 160 kt.

Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MMQ30	5.0 NM	70 kt 4 min 17	85 kt 3 min 32	100 kt 3 min 00	115 kt 2 min 37	130 kt 2 min 18	145 kt 2 min 04	160 kt 1 min 52
VSP (ft/min)		400	490	570	660	740	830	920