

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1391, THR : 1372 (49 hPa)

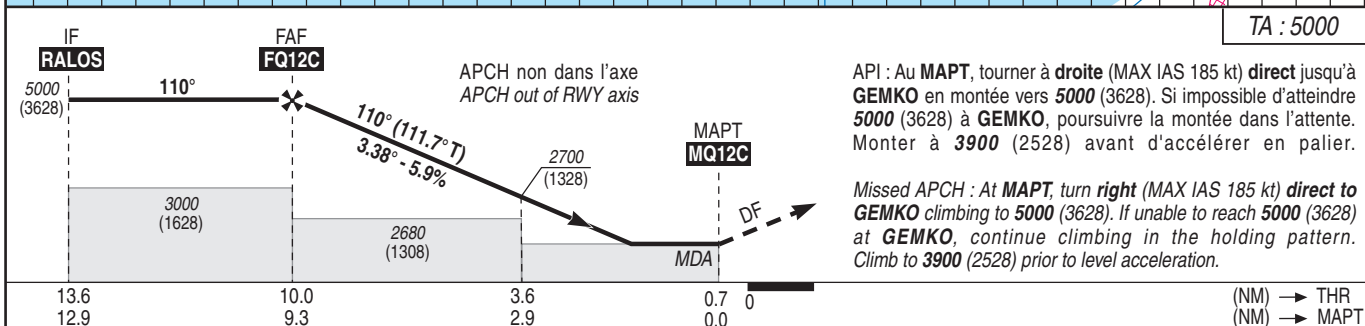
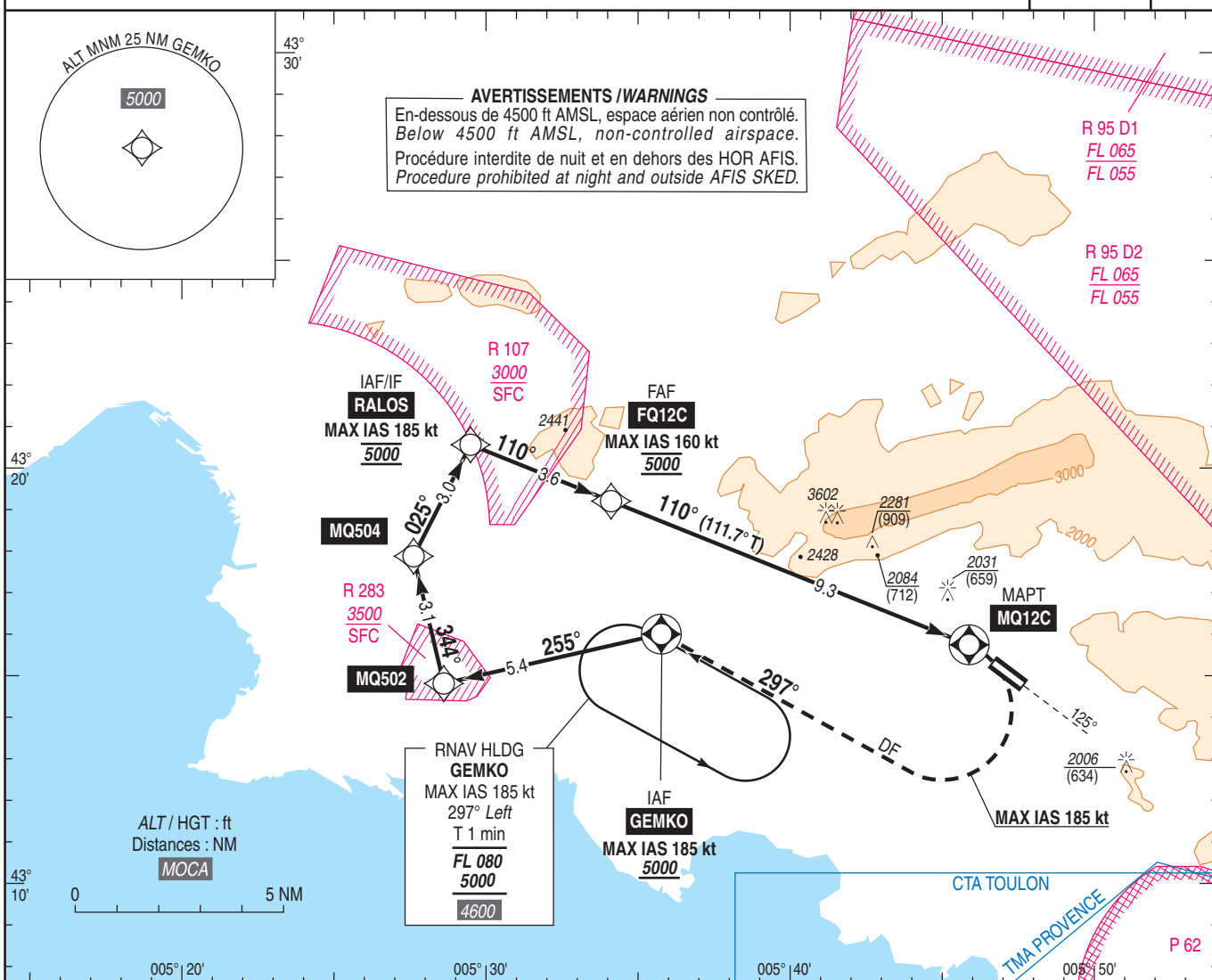
LE CASTELLET

RNP C RWY 12

APP : PROVENCE Approche / Approach : voir/see AD 2 LFMQ COM 01

AFIS : LE CASTELLET Information 119.005

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	(1)		Phase à vue : maintenir le palier à la MDA jusqu'à la verticale de l'aérodrome puis intégrer le circuit en se conformant à la carte d'atterrissage à vue (AD 2 LFMQ ATT 01). Visual phase : maintain level at MDA until overhead aerodrome then enter aerodrome circuit as described on the visual landing chart (AD 2 LFMQ ATT 01).	DIST MQ12C									
	MVL (Sud HJ) / Circling (South HJ)			NM	9	8	7	6	5	4	3	2	
	MDA (H)	VIS		ALT (HGT)	4900 (3528)	4540 (3168)	4180 (2808)	3820 (2448)	3460 (2088)	3110 (1738)	2750 (1378)	2390 (1018)	
A	2330 (960)	1500											
B	2380 (1010)	2400											
C	2680 (1310)	3600											

Observations / Remarks : (1) MVL/Circling CAT C : MAX IAS 160 kt.

Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MQ12C		9.3 NM	7 min 58	6 min 34	5 min 35	4 min 51	4 min 18	3 min 51
VSP (ft/min)			420	510	600	690	780	870

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE