

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

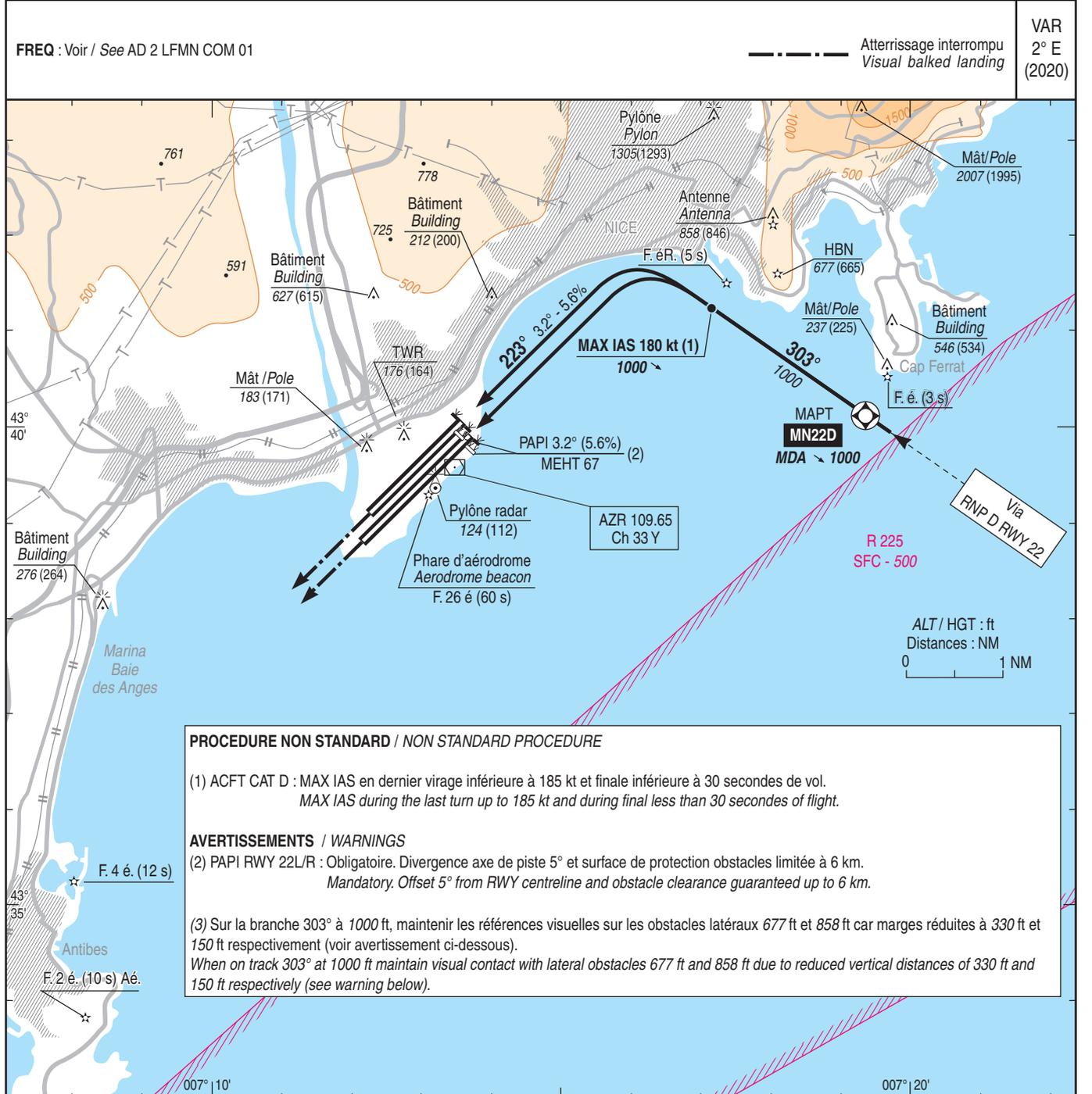
NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

CAT A B C D (1)

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 10

VPT D RWY 22L/22R



TA : 5000

Trajectoire d'atterrissage interrompu : **Monter dans l'axe vers 3000 (2988) puis prévoir sur clairance ATC un virage à gauche.**
En cas de panne radio, monter dans l'axe vers **3000 (2988)** et rejoindre **NERAS** à **3000 (2988)**.
Visual bailed landing : Climb **straight ahead** to **3000 (2988)**, then expect **left** turn on ATC clearance.
In case of radiocommunication failure, climb **straight ahead** to **3000 (2988)** and then join **NERAS** at **3000 (2988)**.

| | | | | |
|--|-------------|------------------|--|--|
| MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. | | REF HGT : ALT AD | | |
| CAT | VPT D | | Conditions de mise en service RNP D 22L/22R : - Visibilité ≥ 5 km - Plafond ≥ 1260 ft Conditions needed to use RNP D 22L/22R: - Visibility ≥ 5 km - Ceiling > 1260 ft | Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : - feux d'identification de seuil, - feux mont Boron, - feux mont Alban. Procedure unavailable at night if following lighting out of order : - THR lighting, - lights on mount Boron, - lights on mount Alban. |
| | MDA (H) | VIS | | |
| A B C D | 1260 (1250) | 5000 | | |

Observations / Remarks : NIL