

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

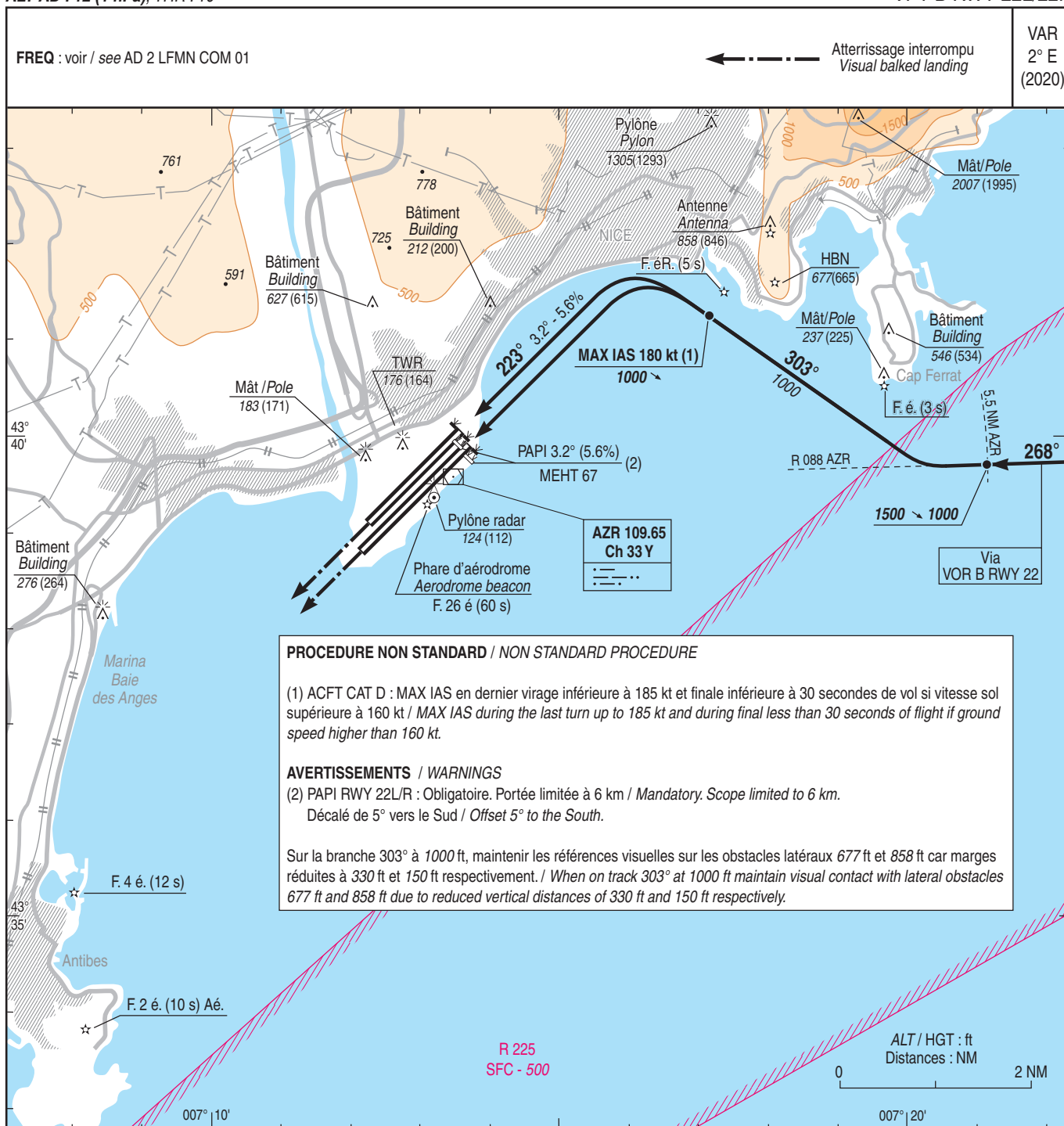
NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

CAT A B C D (1)

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 10

VPT B RWY 22L/22R



TA : 5000				
Trajectoire d'atterrissage interrompu : Monter dans l'axe vers 3000 (2988) puis prévoir sur clairance ATC un virage à gauche ; en cas de panne radio, monter dans l'axe vers 3000 (2988) et rejoindre NERAS à 3000 (2988). Visual bailed landing : Climb straight ahead to 3000 (2988), then expect left turn on ATC clearance ; in case of radiocommunication failure, climb straight ahead to 3000 (2988) and then join NERAS at 3000 (2988).				
MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.				
CAT	VPT B		Conditions de mise en service VOR B RWY 22L / 22R : - Visibilité ≥ 8 km dans le secteur sud-est de l'aérodrome - Plafond ≥ 1500 ft	Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : - feux d'identification de seuil, - feux mont Boron, - feux mont Alban.
	MDA (H)	VIS		
A B C D	1500 (1490)	8000	Conditions needed to use VOR B RWY 22L / 22R : - Visibility ≥ 8 km in the south-east area of the aerodrome - Ceiling ≥ 1500 ft	Procedure unavailable at night if following lighting out of order : - THR lighting, - lights on mount Boron, - lights on mount Alban.
Observations / Remarks : NIL				

