

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

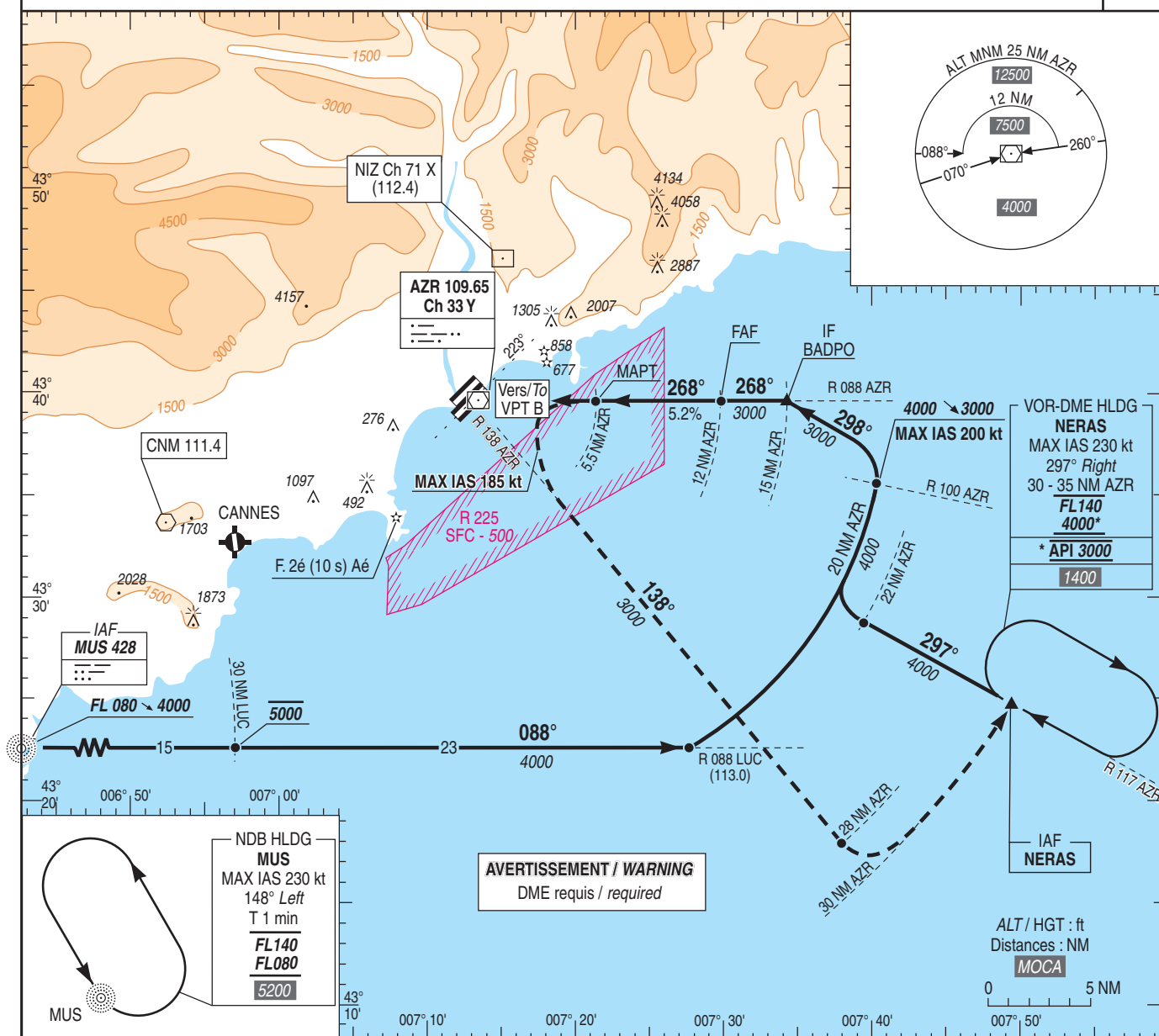
CAT A B C D

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 10

NICE COTE D'AZUR

VOR B RWY 22L/22R

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner à **gauche (MAX IAS 185 kt)** pour rejoindre et suivre **RDL 138° AZR (RM 138°)** en montée vers **3000 (2988)**. A **28 AZR** tourner à **gauche** pour suivre l'arc 30 AZR. A **NERAS** intégrer l'attente à **3000 (2988)**.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **left**, (**MAX IAS 185 kt**) to join and follow **RDL 138° AZR** (**MAG 138°**) climbing up to **3000** (2988). At **28 AZR** turn **left** onto 30 DME arc AZR. At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).

AZR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B		Conditions de mise en service VOR B RWY 22L/22R : - Visibilité $\geq$ 8 km dans le secteur sud-est de l'aérodrome - Plafond $\geq$ 1500 ft	Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : - feux d'identification de seuil, - feux mont Boron, - feux mont Alban.
	MDA (H)	VIS		
A B C D	1500 (1490)	8000	Conditions needed to use VOR B RWY 22L/22R : - Visibility $\geq$ 8 km in the south-east area of the aerodrome - Ceiling $\geq$ 1500 ft	Procedure unavailable at night if following lighting out of order : - THR lighting, - lights on mount Boron, - lights on mount Alban.