

NICE COTE D'AZUR

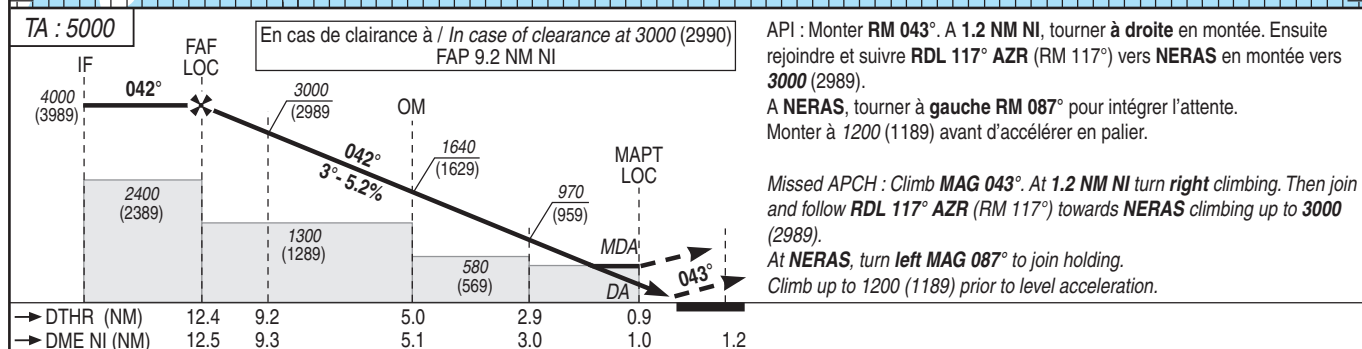
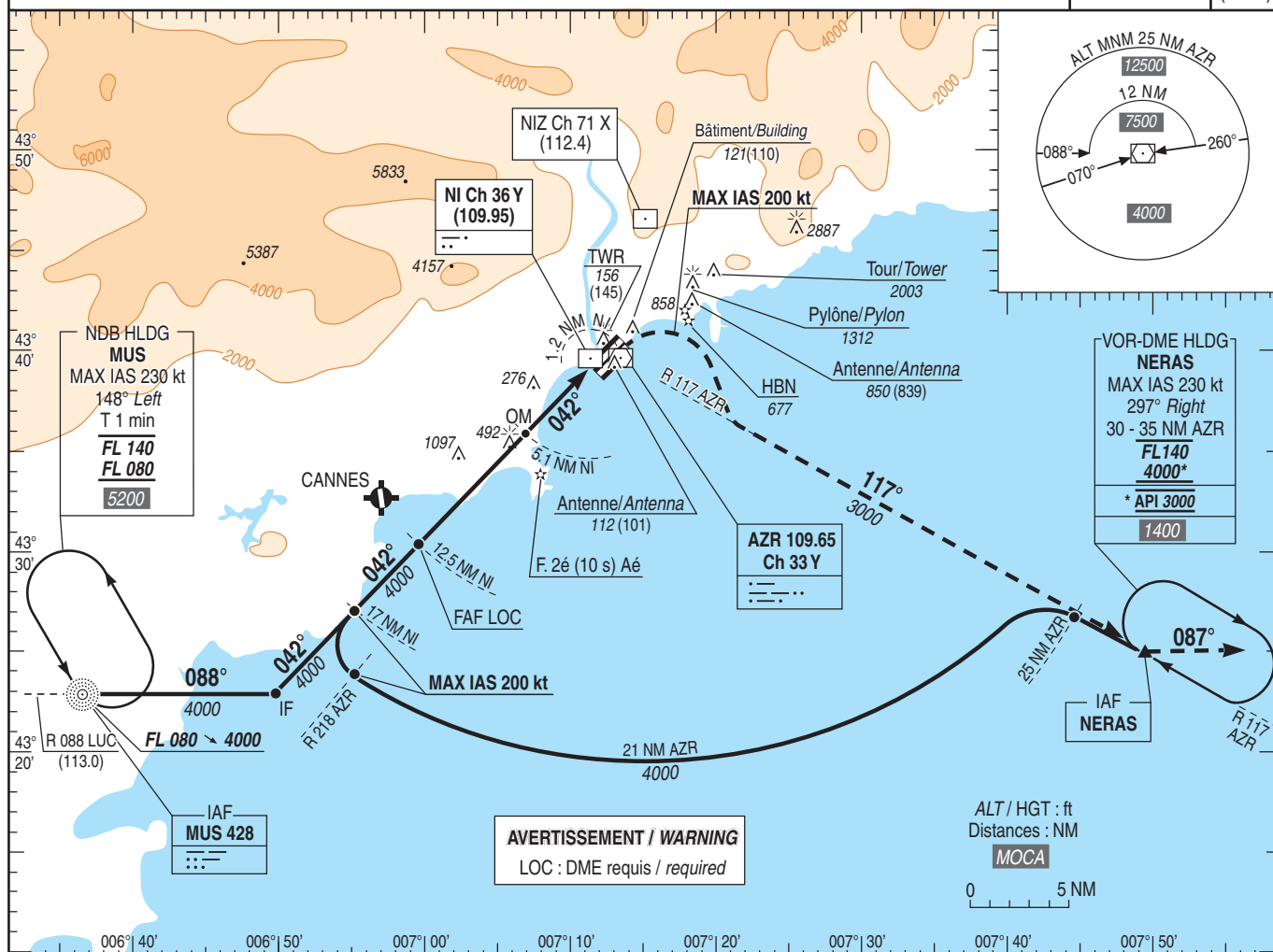
Procédure à utiliser en cas de panne de radiocommunication *Procedure to use in case of radiocommunication failure*

ILS ou/or LOC Y RWY 04L

ALT AD : 12, DTHR : 11 (1 hPa)

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NI 109.95	2° E
RDH : 49	(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5% ⁽¹⁾			ILS API 3% ⁽¹⁾			LOC+DME NI			MVL / Circling ⁽²⁾		DME NI						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	12	11	10	9	8	7
												ALT	3840	3520	3200	2880	2560	2240
A	310 (300)	1400	297	290 (280)	1300	278	390 (380)	1700	377	780 (760)	3500	(HGT)	(3829)	(3509)	(3189)	(2869)	(2549)	(2229)
B	320 (310)	1400	307	300 (290)	1400	288				780 (760)	3500							
C	390 (380)	1700	378	310 (300)	1400	298				1700 (1690)	5000							
D	400 (390)	1800	388	320 (310)	1400	308				2420 (2410)	5000							
DL	400 (390)	1800	388	320 (310)	1400	308	-						6	5	4	3	2	1
													(1909)	(1599)	(1279)	(959)	(639)	(319)

Observations / Remarks : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.

(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes. / *Circling prohibited North-West of RWY.*

PAPI RWY04L - portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m*

		FAIR FLOW RATE - performance limited at 1000 m³/h, slope limited to 7000 m³/h							
OM - DTHR	5.0 NM	70 kt 4 min 15	85 kt 3 min 30	100 kt 2 min 58	115 kt 2 min 35	130 kt 2 min 17	145 kt 2 min 03	160 kt 1 min 51	185 kt 1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	770	845	980