

MOUVEMENTS A LA SURFACE A380

NICE COTE D'AZUR

Ground movements A380

CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIFIC INSTRUCTIONS

Moteurs extérieurs à poussée réduite / Outer engine on idle thrust.
Favoriser l'usage de / If possible, use : BREAK TO VACATE.
Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un TKOF sur la piste 04R.
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Départ A380 du poste 2B : le repoussage est effectué en "push-pull".
L'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO puis est ensuite tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "A124" situé sur le TWY GOLF.

Arrivée A380 sur le poste 52B : l'aéronef est arrêté sur le TWY TANGO (cercle jaune) et est ensuite tracté moteurs coupés depuis le TWY TANGO (à partir du cercle jaune) jusqu'au point d'immobilisation de la roulette de nez sur le poste 52B.

Départ A380 du poste 52B : l'aéronef est repoussé nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C A380".

Départ A380 du poste 54B : l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C A380".

A380 departure from stand 2B: the push-back is carried out in "push-pull": the ACFT is pushed back on TWY TANGO and then towed to the push-back point designated "A124" located on TWY GOLF.

A380 arrival on stand 52B: the ACFT is stopped on TWY TANGO (yellow circle) and is then towed with engines off from TWY TANGO (from the yellow circle) to the nose wheel stopping point on stand 52B.

A380 departure from stand 52B: the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C A380".

A380 departure from stand 54B: the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C A380".

ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Pour tous les HS / for all HS: voir / see AD 2 LFMN GMC 01

