

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV SUD EST / South East RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD EST RWY 13			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 GNSS ou / or DME/DME (IRU requis / required).		
Climb gradient	- ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6 % jusqu'au FL 080. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Théorique de montée : voir description des SID. - ATS : <i>During the whole climbing, slope gradient of 6 % till FL080.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt. NOISE POLLUTION : <i>Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21).</i> <i>Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL.</i> SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
NASIK 6S (RFL > FL155)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML364 route 077°, puis TRET, puis NASIK. <i>Climb in the axis, At 470 ft AMSL or above, turn left to ML364 route 077°, then TRET, then NASIK.</i> Pentes théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation - RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL120.
LUC 6S (RFL < FL145)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML364 route 077°, puis TRET, puis LUC. <i>Climb in the axis, At 470 ft AMSL or above, turn left to ML364 route 077°, then TRET, then LUC.</i> Pentes théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation - RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation - RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL120.
FJR 6S	Vers PESHU route 145°, puis NATEG, puis SALIN, puis MARRI, puis FJR. <i>To PESHU route 145°, then NATEG, then SALIN, then MARRI, then FJR.</i> Pente théorique de montée : 5,0 % déterminée par sommet à 893 ft au NNE de la commune du Rove <i>Theoretical climb gradient : 5.0 % determined by summit at 893 ft to the NNE of the commune of Rove.</i>	4000 ft AMSL	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to PESHU.
MAMES 6S	Vers PESHU route 145°, puis NATEG, puis DIVKO, puis MAMES. <i>To PESHU route 145°, then NATEG, then DIVKO, then MAMES.</i> Pente théorique de montée : 5,0 % déterminée par sommet à 893 ft au NNE de la commune du Rove <i>Theoretical climb gradient : 5.0 % determined by summit at 893 ft to the NNE of the commune of Rove.</i>	4000 ft AMSL	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to PESHU.
VATIR 6S	Vers PESHU route 145°, puis NATEG, puis DIVKO, puis VATIR. <i>To PESHU route 145°, then NATEG, then DIVKO, then VATIR.</i> Pente théorique de montée : 5,0 % déterminée par sommet à 893 ft au NNE de la commune du Rove. <i>Theoretical climb gradient : 5.0 % determined by summit at 893 ft to the NNE of the commune of Rove.</i>	4000 ft AMSL	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to PESHU.
SOSUR 6S Planifiable uniquement quand les D 54 sont actives <i>Plannable only when D 54 are active</i>	Vers PESHU route 145°, puis ML384, puis CALAN, puis LUMIX, puis AGAKI, puis SOSUR. <i>To PESHU route 145°, then ML384, then CALAN, then LUMIX, then AGAKI, then SOSUR.</i> Pente théorique de montée : 5,0 % déterminée par sommet à 893 ft au NNE de la commune du Rove <i>Theoretical climb gradient : 5.0 % determined by summit at 893 ft to the NNE of the commune of Rove.</i>	4000 ft AMSL	
TINOT 6S	Vers PESHU route 145°, puis ML384, puis CALAN, puis LUMIX, puis TINOT. <i>To PESHU route 145°, then ML384, then CALAN, then LUMIX, then TINOT.</i> Pente théorique de montée : 5,0 % déterminée par sommet à 893 ft au NNE de la commune du Rove. <i>Theoretical climb gradient : 5.0 % determined by summit at 893 ft to the NNE of the commune of Rove.</i>	4000 ft AMSL	