

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

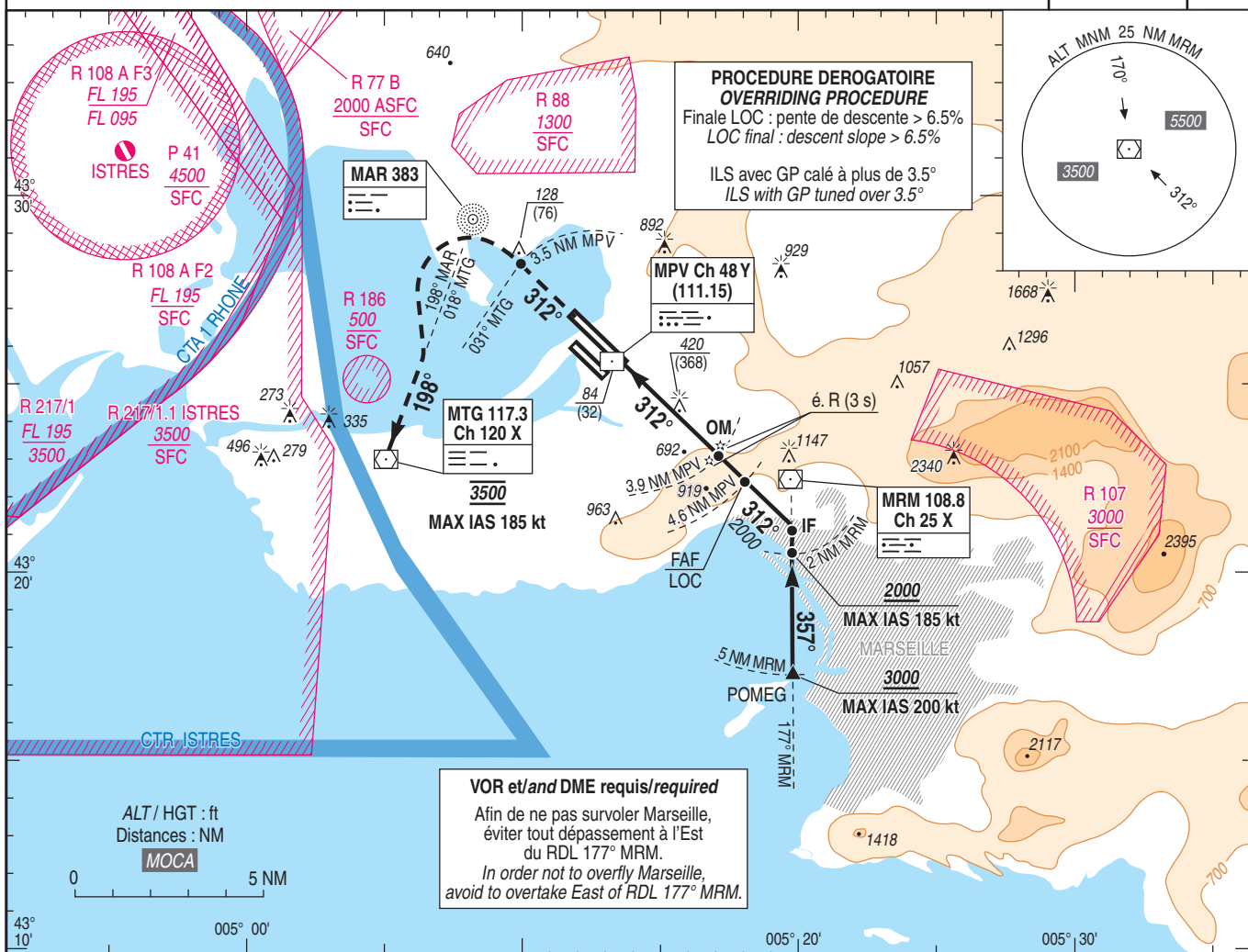
CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 52 (2 hPa)

FNA ILS Z ou/or LOC Z RWY 31R

FREQ : voir/see AD 2 LFML COM 01

ILS / DME	VAR
MPV 111.15	2° E
RDH : 58	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. Au RDL 031° MTG (3.5 NM DME MPV) tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 018° MTG (RM 198°) [MTG U/S QDR 198° MAR (RM 198°)] vers MTG en montée vers 3500 (3448) puis suivre les indications du contrôle. Monter à 1300 (1248) avant d'accélérer en palier.

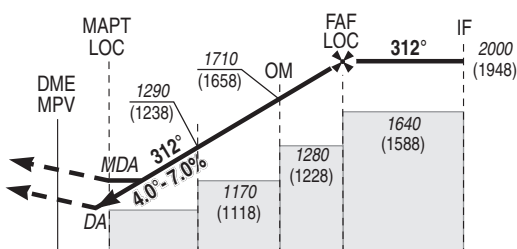
En cas de panne radio en API, après MTG suivre le RDL 175° MTG (26.6 NM, MAX IAS 230 kt) à 4000 (3948) pour intégrer l'attente ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).

Pente ATS : Monter à 6° MNM jusqu'à 3500 (3448). (1)

Missed APCH : Climb straight ahead. At RDL 031° MTG (3.5 NM DME MPV) turn left (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 018° MTG (MAG 198°) [MTG U/S QDR 198° MAR (MAG 198°)] towards MTG climbing to 3500 (3448) then follow ATC instructions. Climb to 1300 (1248) prior to level acceleration.

In case of radio failure, after MTG follow RDL 175° MTG (26.6 NM, MAX IAS 230 kt) at 4000 (3948) to enter the holding or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).

ATS gradient : climb with MNM 6° up to 3500 (3448). (1)



DTHR ← (NM)								3.7	4.4								
DME MPV ← (NM)								1	2.9	3.9	4.6						
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.										REF HGT : ALT DTHR							
CAT	ILS			LOC + DME MPV			MVL / Circling ⁽²⁾		DIST DME MPV NM 4 3 2 ALT 1740 1320 900 (HGT) (1688) (1268) (848)								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR (3)	OCH	MDA (H)	VIS									
A	360 (300)	650	179	710 (660)	1500	637	740 (690)	1500									
B	360 (300)	650	198	710 (660)	1500		1190 (1140)	1600									
C	360 (300)	650	211	720 (670)	2400		1370 (1310)	2400									
D	360 (300)	650	227	720 (670)	2400		1550 (1490)	3600									
Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle / If unable, advise ATC immediately.																	
(2) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY. Circuit AD RWY 13 : main Droite /Right hand.																	
(3) De nuit si PAPI hors service /At night, if PAPI unserviceable : VIS : CAT A = 1500, CAT B = 1600, CAT C = 2400, CAT D = 3600.																	
OM - DTHR		3.7 NM		70 kt 3 min 10		85 kt 2 min 37		100 kt 2 min 13		115 kt 1 min 56		130 kt 1 min 42		160 kt 1 min 23		185 kt 1 min 12	
VSP (ft/min)				500		600		710		820		920		1130		1310	

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE