

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS seulement/ only		
Obstacle Climb gradient	Abstraction faite de deux obstacles : un arbre d'altitude 73ft R 212 DER / 220 m imposant une pente de 15.3%, et un bâtiment de 85 ft R 125 DER / 370 m imposant une pente de 9.1%, la pente théorique de montée initiale est de 6,6% jusqu'à 900 ft, déterminée par un relief d'altitude 624 ft R 180 DER / 2.3 NM. Ensuite, la pente théorique minimale de montée de 3,3% s'applique. <i>If two obstacles are disregarded : a tree 73ft altitude R 212 / 220 m from DER determining climb gradient 15.3% and a building 85 ft altitude R 125 / 370m from DER determining climb gradient 9.1%, the theoretical climb gradient is 6.6% until 900 ft, determined by a ground spot 624ft R 180 / 2.3 NM from DER. Afterwards, the minimal theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>		
ATS gradient climb	6% jusqu'au FL100 <i>6% up to FL100</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Départ RWY35, RWY 04, RWY 22 : voir AD2.22.1.3.3		
	<i>Departure RWY35, RWY 04, RWY 22 : see AD2.22.1.3.3</i>		
	Départs à destination de la Corse : ██████████ Hélices : RFL 130 MAX, excepté destination LFKF : RFL 190 MAX. – Réacteurs : RFL 190 MAX, excepté destination LFKC : RFL 130 MAX. <i>Departures to Corsica : -</i> <i>Propellers : RFL 130 MAX, except for LFKF : RFL 190 M AX. –</i> <i>Jet engines : RFL 190 MAX, except for LFKC : RFL 130 MAX.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PERUS 1 N	Monter sur la route 155° MAG jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers PERUS. <i>Climb on track 155° MAG until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to PERUS.</i>	2000 ft AMSL	RFL > 135
BODRU 1 N	Monter sur la route 155° MAG jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers BODRU. <i>Climb on track 155° MAG until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to BODRU.</i>	2000 ft AMSL	RFL > 195
BADOD 1 N	Monter sur la route 155° MAG jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers BADOD. <i>Climb on track 155° MAG until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to BADOD.</i>	2000 ft AMSL	RFL > 195
OKTET 1 N	Monter sur la route 155° MAG jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers OKTET. <i>Climb on track 155° MAG until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to OKTET.</i>	2000 ft AMSL	RFL > 195
IRMAR 1 N	Monter sur la route 155° MAG jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à BARSO au FL130 MNM, puis procéder vers IRMAR. <i>Climb on track 155° MAG until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for vectoring until BARSO at FL130 MNM, then proceed to IRMAR.</i>	2000 ft AMSL	RFL > 195