

CANNES MANDELIEU
SID CONV "K" RWY 17 via DIMAD
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	-		
Obstacle Climb gradient	Abstraction faite d'arbres (altitude 65 ft) très proches de la DER RWY 17 qui imposent une pente de 15%, la pente minimale théorique de montée est 7.5% à maintenir jusqu'à 1000 ft. Elle est imposée par le relief : 840 ft (Théoule) surmonté de végétation situé à 4500 m de la DER. Ensuite, la pente minimale théorique de montée de 3.3% peut s'appliquer <i>If trees (altitude 65 ft) in the close proximity of DER that imply a 15% slope, are disregarded, the minimum theoretical climb gradient is 7.5% to be maintained up to 1000 ft, due to terrain 840 ft (Théoule) covered by vegetation located 4500 m from DER. Then the minimum theoretical climb gradient of 3.3% can apply.</i>		
ATS climb gradient	6% jusqu'au FL100 6% up to FL100		
General RMK	Départ RWY35, RWY 04, RWY 22 : voir AD2.22.1.3.3		
	<i>Departure RWY35, RWY 04, RWY 22 : see AD2.22.1.3.3</i>		
	Départs à destination de la Corse : Hélices : RFL 130 MAX, excepté destination LFKF : RFL 190 MAX. – Réacteurs : RFL 190 MAX, excepté destination LFKC : RFL 130 MAX.		
	<i>Departures to Corsica : - Propellers : RFL 130 MAX, except for LFKF : RFL 190 MAX. – Jet engines : RFL 190 MAX, except for LFKC : RFL 130 MAX.</i>		
	(1) Ne pas tourner avant l'extrémité de piste (1) Do not turn before the end of runway		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PERUS 1 K	Monter sur la route 155°MAG (1) A ROLUP (D4 CMD) à gauche R 129 CNM (129°) jusqu'à DIMAD monter à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers PERUS (293°). <i>Climb on course 155° MAG (1) At ROLUP (D4 CMD) left R 129 CNM (129°) to DIMAD climb 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to PERUS (293°).</i>	2000 ft AMSL	RFL > 135
OKTET 1 K	Monter sur la route 155°MAG (1) A ROLUP (D4 CMD) à gauche R 129 CNM (129°) jusqu'à DIMAD monter à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à AMIRO au FL130 MNM, puis procéder vers OKTET (345°). <i>Climb on course 155° MAG (1) At ROLUP (D4 CMD) left R 129 CNM (129°) to DIMAD climb 2000 ft MAX for vectoring until AMIRO at FL130 MNM, then proceed to OKTET (345°).</i>	2000 ft AMSL	RFL > 195
BASIP 1 K	Monter sur la route 155°MAG (1) A ROLUP (D4 CMD) à gauche R 129 CNM (129°) jusqu'à DIMAD monter à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à USANO au FL100 MNM, puis procéder vers BASIP (046°). <i>Climb on course 155° MAG (1) At ROLUP (D4 CMD) left R 129 CNM (129°) to DIMAD climb 2000 ft MAX for vectoring until USANO at FL100 MNM, then proceed to BASIP (046°).</i>	2000 ft AMSL	
VAREK 1 K	Monter sur la route 155°MAG (1) A ROLUP (D4 CMD) à gauche R 129 CNM (129°) jusqu'à DIMAD monter à 2000 ft MAX en vue d'un guidage jusqu'à OMARD au FL070 MNM, puis procéder vers VAREK (158°). <i>Climb on course 155° MAG (1) At ROLUP (D4 CMD) left R 129 CNM (129°) to DIMAD climb 2000 ft MAX for vectoring until OMARD at FL070 MNM, then proceed to VAREK (158°).</i>	2000 ft AMSL	Voir / see General RMK