

CANNES MANDELIEU
SID RWY 17 "K" via DIMAD
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CANNES 130.480
APP : NICE Approche/Approach 120.655 (I)
 NICE Départ/Departure 130.830 (H) - 125.580 (S)
TWR : CANNES Tour/Tower 118.625
 CANNES Sol/Ground 121.805



- En VMC :**
- avant guidage, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
 - après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- En IMC :**
- avant guidage, poursuivre le vol jusqu'à DIMAD via ROLUP au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
 - après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- VMC :**
- before vectoring, turn around to land at the aerodrome.
 - after vectoring, join SID as directly as possible.
- IMC :**
- before vectoring, proceed DIMAD via ROLUP at the cleared level then join SID as directly as possible.
 - after vectoring, join SID as directly as possible.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, proceed to the cruising level.