

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/ only		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 2R RWY 18 : 10.3% jusqu'à 5200 ft AMSL, obstacle déterminant : pylône à 11700 m de la DER et 5700 m à droite de l'axe. For all "2R" RWY18 departures, climb gradient is 10.3% up to 5200 ft AMSL calculated from pylons located at 11700 m from DER and 5700m right of the axis.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les horaires ATS de nuit et de jour lorsque CTR 2 CHAMBERY et TMA 1, 2, 3 CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS operational hours and by day when CTR 2 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA 1, 2, 3 active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK et VENAT. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
ESAPI 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
ODIKI 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
PAS 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite, LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK et PAS. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
PIRUV 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	