

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

OUESSANT

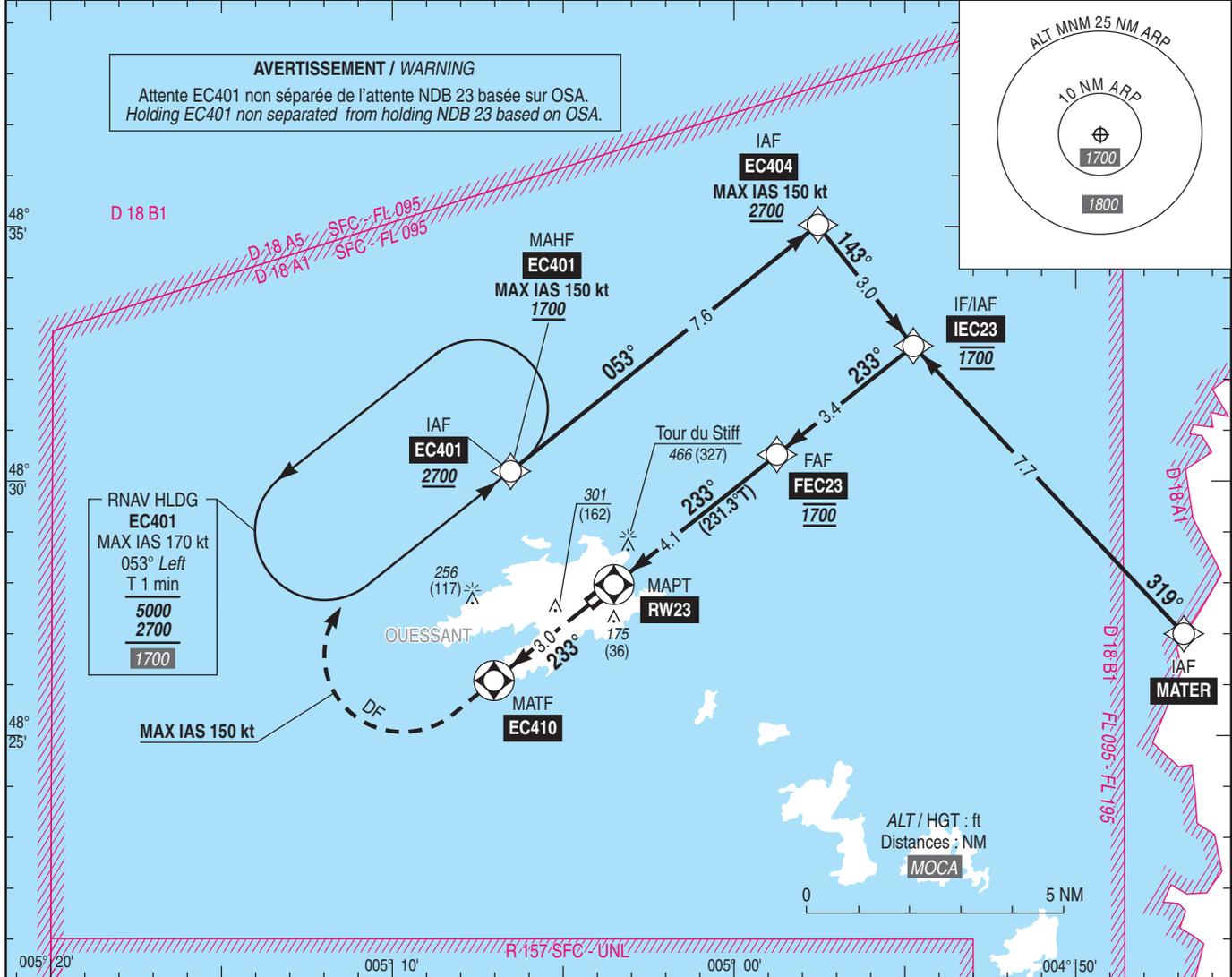
Instrument approach

CAT A B

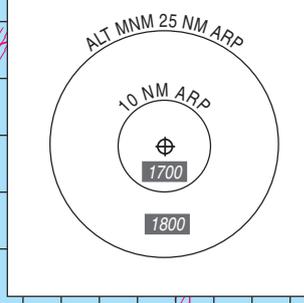
ALT AD : 142, DTHR : 139 (5 hPa)

RNP RWY 23

APP : NIL TWR : NIL AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement / only) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575. A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.	RNP APCH	EGNOS CH 53861 E23A RDH / TCH : 49	VAR 1° W (20)
--	----------	---	---------------------



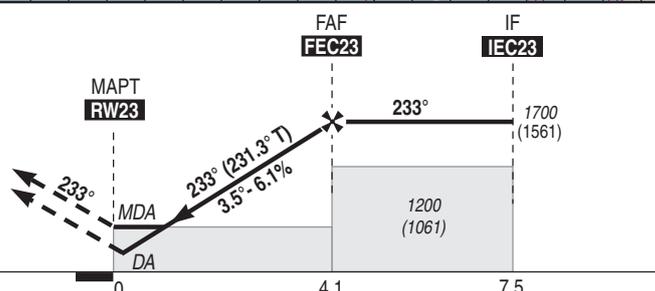
AVERTISSEMENT / WARNING
Attente EC401 non séparée de l'attente NDB 23 basée sur OSA.
Holding EC401 non separated from holding NDB 23 based on OSA.



RNAV HLDG
EC401
MAX IAS 170 kt
053° Left
T 1 min
5000
2700
1700

API : Monter dans l'axe. A EC410, tourner à droite en montée vers 1700 (1561) pour rejoindre directement EC401.
Monter à 1000 (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At EC410, turn right climbing up to 1700 (1561) to join directly EC401.
Climb up to 1000 (861) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW23							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	1	2	3	4
A B	440 (300)	1400	279 294	720 (580)	1500	573	770 (630)	1500 1600	870 (730)	1500 1600			560 (421)	932 (793)	1304 (1165)	1675 (1536)

Observations / Remarks : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste. / AD Circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - RW23	4.07 NM	70 kt	3 min 29	80 kt	3 min 03	90 kt	2 min 43	100 kt	2 min 27	110 kt	2 min 13	120 kt	2 min 02	130 kt	1 min 53	140 kt	1 min 45	150 kt	1 min 38	160 kt	1 min 32
VSP (ft/min)		430		500		560		620		680		740		810		870		930		990	