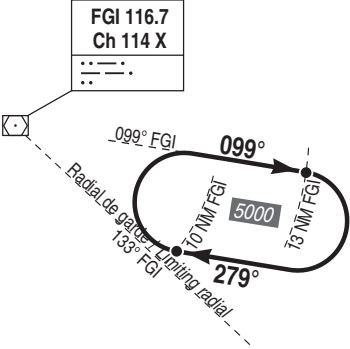


SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION RADIONAVIGATION FACILITIES	
Signal général d'installation radio électrique Basic radio facility symbol	
Radiophare non directionnel (NDB) Non directional beacon (NDB)	
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) VHF omnidirectional radio range (VOR)	
Dispositif de mesure distance (DME) Distance measuring equipment (DME)	
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) Colocated VOR and DME (VOR/DME)	
Installation tactique UHF de navigation (TACAN) UHF tactical air navigation aid (TACAN)	
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) Colocated VOR and TACAN (VORTAC)	
POINTS DE CHEMINEMENT (WP) WAY-POINTS (WP)	
A survoler Flyover	
Par le travers Fly-by	
POINTS DE COMPTE RENDU REPORTING POINTS	
Obligatoire Compulsory	
Sur demande On request	
Point FRA obligatoire FRA compulsory significant point	
Superposition possible avec d'autres symboles Possible symbols superimposing	
POINT PARTICULIER SPECIAL POINT	
FAF (Final Approach Fix), vue profil FAF (Final Approach Fix), profil view	

NAVIGATION / NAVIGATION

ATTENTES HOLDINGS	
TYPE D'ATTENTE Repère d'attente MAX IAS de protection Branche de rapprochement / Sens du virage Branche d'éloignement distance(s) ou temps Altitudes d'attente MOCA VOR DME HLDG 13 FGI MAX IAS 220 kt 099° Right 13 -10 NM FGI FL 060 2000 5000 HOLDING TYPE Holding Fix MAX IAS protected Inbound track / Turn Outbound track distance(s) or time Holding altitudes MOCA	
HIPPODROMES RACETRACKS	
Hippodrome / Racetrack CAT A : 2 min CAT B C : 1 min 30	