

GUADELOUPE MARYSE CONDE

AIRE NORD / NORTH AREA

Utilisation des postes de stationnement Nord / Use of Northern parking stands

Aviation commerciale / Commercial flights

Postes P0 à P20 / Stands P0 to P20

Carte des aires de stationnement : se reporter à la carte APDC 01 / Parking area chart : see APDC 01

Postes Stands	Sortie Exit	Avion de référence et /ou envergure MAX Reference aircraft and / or MAX wingspan	Avion de référence et / ou longueur MAX Reference aircraft and / or MAX length	Utilisation - Observations Conditions of use - Remarks
0	0A	AD DH6 / TW N/SHORT 360 22,80 m	DH6 / TW N/SHORT 360 21,58 m	Entrée / sortie autonome - Arrival / departure autonomous
	0B	AD C208 / FA20 16,55 m	C208 / FA20 18,28 m	Entrée / sortie autonome - Arrival / departure autonomous
	0C	AD C208 / FA20 16,55 m	C208 / FA20 18,28 m	Entrée / sortie autonome - Arrival / departure autonomous
	0D	AD PA34-200 12 m	PA34-200 18 m	Entrée / sortie autonome - Arrival / departure autonomous
1	P	B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	AG	AT72 27,05 m	AT72 27,17 m	Position nose in
2	P	B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	AG	AT72 27,05 m	AT72 27,17 m	Position nose in
3	3	P B744 / B773/A350/A330/A340 64,92 m	A346 / B744 / B773 75,36 m	Position nose in
	3A	P B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO/ B727 35,92 m	B722/ B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO 46,68 m	Position nose in
	3B	P B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO/ B727 35,92 m	B722/ B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO 46,68 m	Position nose in
4	4	P B744 / B773/A350/A330/A340 64,92 m	A346 / B744 / B773 75,36 m	Position nose in
	4A	P B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO/ B727 35,92 m	B722/ B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO 46,68 m	Position nose in
	4B	P B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO/ B727 35,92 m	B722/ B737 MAX 8 / A321 NEO/ A320 NEO 46,68 m	Position nose in
5	5	P B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	5A	P A321/B738/B727/A320 Sharklet 35,80 m	A321/B738/B727/A320 Sharklet 46,68 m	Position nose in
	5B	P A321/B738/B727/A320 Sharklet 35,80 m	A321/B738/B727/A320 Sharklet 46,68 m	Position nose in
6	P	B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
7	P	B744 / B773 / A350-900 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
8	8	P B744 / B773 / A350-900 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	8A	P B737 MAX 8 35,92 m	B727-200 46,68 m	Position nose in
9	9	P B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	9A	P A321 / B738 34,32 m	A321 / B738 44,51 m	Position nose in
	9B	P A321/A320 Sharklet 35,80 m	A321/A320 Sharklet 44,51 m	Position nose in
10	10	P B744 / B773 64,94 m	B744 / B773 73,86 m	Position nose in
	10A	P A321 / B738/A320 Sharklet 35,80 m	A321 / B738/A320 Sharklet 46,68 m	Position nose in
	10B	P A321 / B738/A320 Sharklet 35,80 m	A321 / B738/A320 Sharklet 46,68m	Position nose in
11	P	A321 / B738 / B727/A320 Sharklet 35,80 m	A321 / B738 / B727/A320 Sharklet 46,68 m	Position nose in - Repoussage obligatoire sur Romeo jusqu'au niveau du P10 pour sortir par Fox - Repoussage obligatoire sur Fox pour sortir par Echo Push-back compulsory on Romeo to P10 to exit via Fox - Push-back compulsory on Fox to exit via Echo
12	12	P A321 / B738 / B727/A320 Sharklet 35,80 m	A321 / B738 / B727/A320 Sharklet 46,68 m	Position nose in - Repoussage obligatoire sur Romeo jusqu'au niveau du P10 pour sortir par Fox - Repoussage obligatoire sur Fox pour sortir par Echo Push-back compulsory on Romeo to P10 to exit via Fox - Push-back compulsory on Fox to exit via Echo
	12A	AD AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,05 m	AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,17 m	Arrivée par voie W1* - Départ sur instruction Arrival via W1* - Departure on instruction
14	AD	AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,05 m	AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,17 m	Arrivée par voie W1* - Départ sur instruction Arrival via W1* - Departure on instruction
15	AD	AT42/SF34/DHC6/C208 24,54 m	AT42/SF34/DHC6/C208 22,67 m	Arrivée par voie W1* - Sortie par voie W2* Arrival via W1* - Exit via W2*
16	AD	AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,05 m	AT72/AT42/SF34/DHC6/C208 27,17 m	Arrivée par voie W1* - Sortie par voie W2* Arrival via W1* - Exit via W2*
17	AD	AT72/AT42 27,05 m	AT72/AT42 27,17 m	Arrivée par voie W1* - Sortie par voie W2* Arrival via W1* - Exit via W2*