

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 28, THR : 18 (1 hPa)

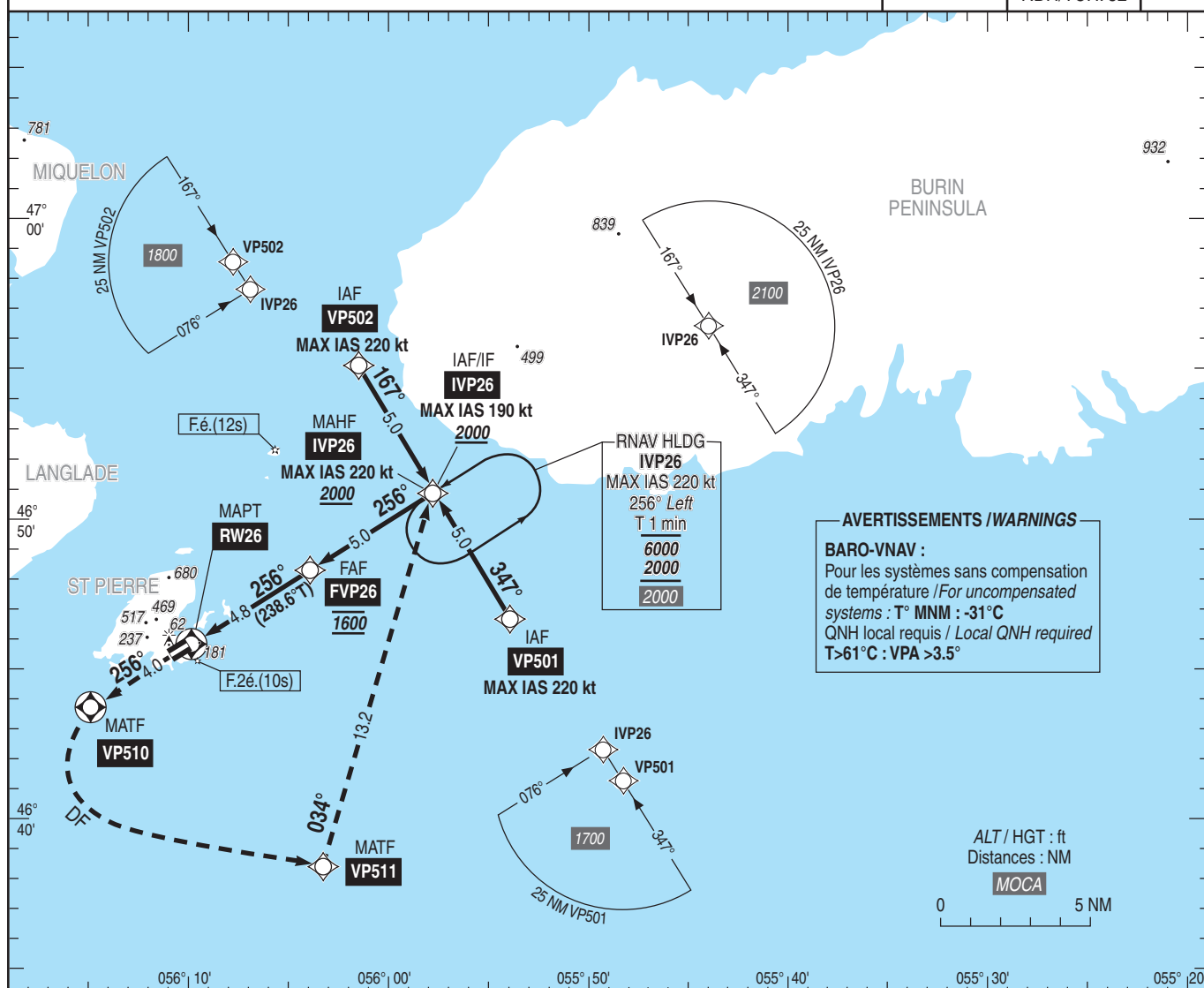
SAINT PIERRE

RNP RWY 26

APP : SAINT PIERRE Approche/Approach 119.100 - 118.500

TWR : SAINT PIERRE Tour/Tower 119.100 - 118.500

RNP APCH

WAAS
CH 91625
W26A
RDH/TCH: 52VAR
18° W
(2020)

TA : 18000

API : Monter vers **VP510**, puis tourner à **gauche** direct vers **VP511** puis tourner à **gauche** vers **IVP26** (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1982) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à **1300** (1282) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **VP510**, then turn **left** direct to **VP511** then turn **left** to **IVP26** (MAX IAS 220 kt) to join holding pattern climbing up to **2000** (1982) or follow ATC instructions.
Climb to **1300** (1282) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

C A T	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST THR NM 1 2 3 4 ALT 390 710 1030 1340 (HGT) (372) (692) (1012) (1322)			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	220 (200)	700	174	380 (360)	1200	360	510 (490)	1400	483	550 (530)	1500				
B			186	390 (380)	1300	372	530 (510)	1500	506	550 (530)	1600				
C			194	410 (400)	1400	391	530 (510)	1600	509	640 (630)	2400				

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling not authorized North of runway.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW26	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		4 min 07	3 min 23	2 min 53	2 min 30	2 min 13	1 min 59	1 min 48
		370	450	530	610	685	765	845