

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

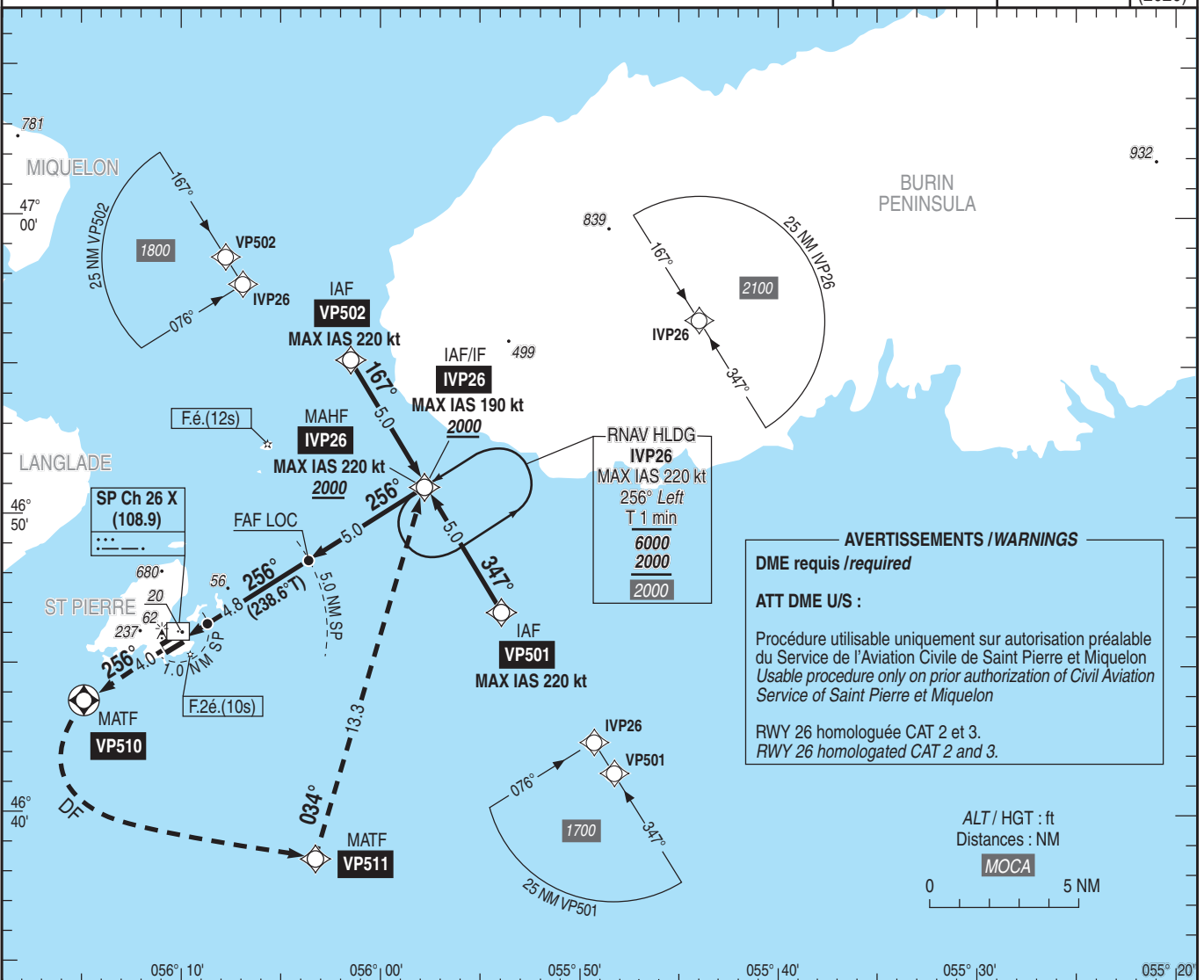
ALT AD : 28, THR : 18 (1 hPa)

ILS Z CAT I ou/or ILS Z CAT II et/and III ou/or LOC Z RWY 26

SAINT PIERRE

APP : SAINT PIERRE Approche/Approach 119.100 - 118.500
TWR : SAINT PIERRE Tour/Tower 119.100 - 118.500

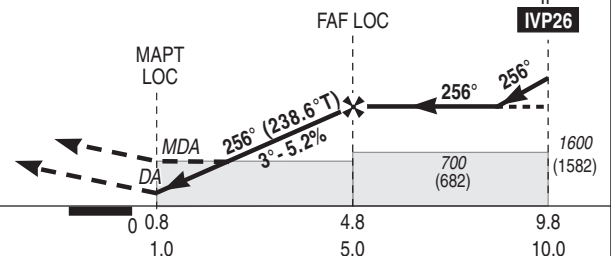
RNP APCH

ILS - DME
SP 108.9
RDH : 52VAR
18°W
(2020)

TA : 18000

API : Monter **dans l'axe** vers **VP510** puis tourner à **gauche** direct vers **VP511** puis tourner à **gauche** vers **IVP26** (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1982) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à 1300 (1282) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** to **VP510** then turn **left** direct to **VP511** then turn **left** to **IVP26** (MAX IAS 220 kt) to join holding pattern climbing up to **2000** (1982) or follow ATC instructions.
Climb up to 1300 (1282) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME SP ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

C A T	ILS Z		LOC Z			MVL / Circling (1)		OCH ILS Z CAT 1	OCH ILS Z CAT 2	DIST DME SP			
	DA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS			NM	ALT (HGT)	1	2
A			460 (440)	1200	435	550 (530)	1500	143	61		340 (322)	660 (642)	970 (952)
B	220 (200)	700	480 (460)	1500	459	550 (530)	1600	153	72		390 (372)	710 (692)	1030 (1012)
C			500 (490)	1600	482	640 (630)	2400	162	83				1340 (1322)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling not authorized North of runway.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF LOC - THR	4.8 NM	70 kt 4 min 07	85 kt 3 min 23	100 kt 2 min 53	115 kt 2 min 30	130 kt 2 min 13	145 kt 1 min 59	160 kt 1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845