

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 28, THR : 28 (1 hPa)

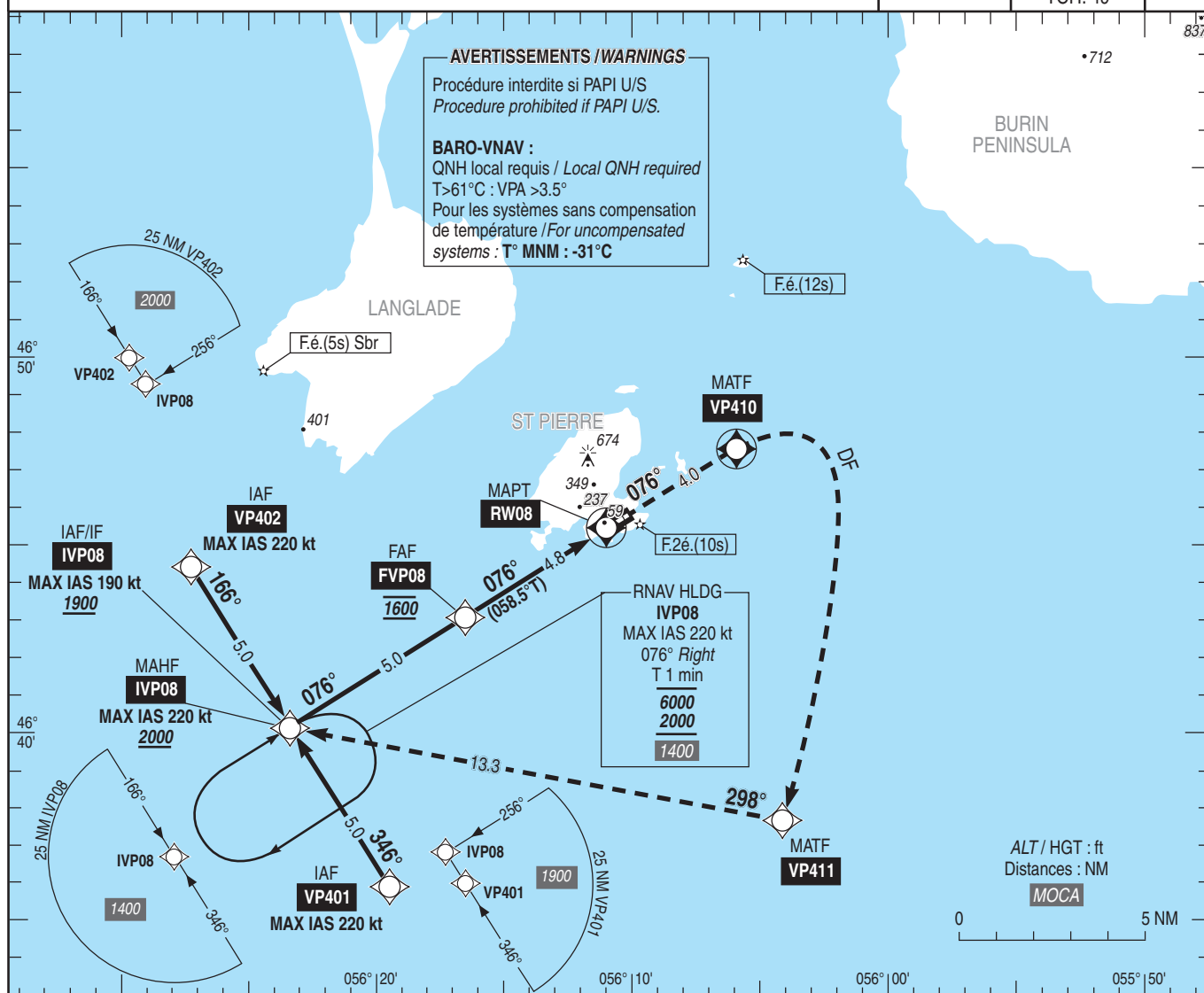
SAINT PIERRE

RNP RWY 08

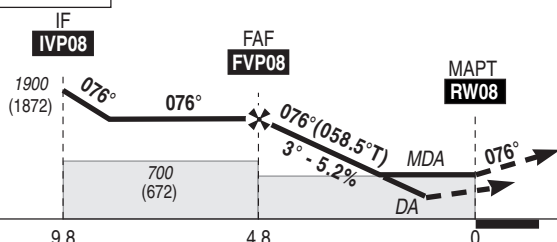
APP : SAINT PIERRE Approche/Approach 119.100 - 118.500

TWR : SAINT PIERRE Tour/Tower 119.100 - 118.500

RNP APCH

WAAS
CH 90850
W08A
TCH: 49VAR
18° W
(2020)

TA : 18000



API : Monter vers **VP410** puis tourner à **droite** direct vers **VP411** puis tourner à **droite** vers **IVP08 (MAX IAS 220 kt)** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1972), ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à **1400** (1372) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **VP410**, then turn **right** direct to **VP411** then turn **right** to **IVP08 (MAX IAS 220 kt)** to join holding pattern climbing up to **2000** (1972), or follow ATC instructions.

Climb to **1400** (1372) prior to level acceleration.

THR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

C A T	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST THR NM 4 3 2 1 ALT 1350 1030 710 400 (HGT) (1322) (1002) (682) (372)				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	280 (250)	1000	168	320 (300)	1500	292	400 (370)	1500	366	550 (520)	1500					
B			180	340 (310)	1500	304		1500		550 (520)	1600					
C			190	360 (330)	1800	323		1800		640 (620)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling not authorized North of runway.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW08	4.8 NM	70 kt 4 min 06	85 kt 3 min 23	100 kt 2 min 52	115 kt 2 min 30	130 kt 2 min 12	145 kt 1 min 59	160 kt 1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE