

BULLETIN DE MISE A JOUR**AIP AMENDMENT****NON AIRAC FRANCE VAC/VACH NR 09/2025****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 07 AUG 2025****AVERTISSEMENT**

Dans la liste des pages à ajouter/supprimer/remplacer de l'AMDT VAC/VAC H NON AIRAC 09/25 (date de mise en vigueur 07/08/2025) :

- Les pages SUM, LEG, ABB, COD, SIG apparaissent dans la colonne « A supprimer »
- Une seule ligne GEN 1.1 apparaît dans la colonne « A insérer » correspondant au nouveau document « Symbologie des cartes » incluant 2 pages SUM 1/ SUM 2 et 17 pages GEN 2.3

Les ambiguïtés dues à cette pagination seront corrigées dans le prochain amendement.

Nous vous prions de nous excuser pour les désagréments occasionnés.

WARNING

In the pages « to be inserted/to be removed » of the AMDT VAC/VAC H NON AIRAC 09/25 (effective date 07 AUG 2025) :

- The SUM, LEG, ABB, COD, and SIG pages appear in the 'To be removed' column
- A single GEN 1.1 line appears in the 'To be inserted' column corresponding to the new document 'Chart Symbology' including 2 SUM 1/ SUM 2 pages and 17 GEN 2.3 pages

Any ambiguities resulting from this pagination will be corrected in the next amendment.

We apologise for any inconvenience caused.

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VACH NR 09/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 07 AUG 2025

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	07 AUG 2025	CTL-1	P.D.
CTL-2	07 AUG 2025	CTL-2	P.D.
CTL-3	07 AUG 2025	CTL-3	P.D.
CTL-4	07 AUG 2025	CTL-4	P.D.
CTL-5	07 AUG 2025	CTL-5	P.D.
CTL-6	07 AUG 2025	CTL-6	P.D.
CTL-7	07 AUG 2025	CTL-7	P.D.
CTL-8	07 AUG 2025	CTL-8	P.D.
CTL-9	07 AUG 2025	CTL-9	P.D.
CTL-10	07 AUG 2025	CTL-10	P.D.
GEN 1.1	07 AUG 2025	NIL	
NIL		GEN SUM 01	P.D.
NIL		GEN SUM 02	P.D.
NIL		GEN LEG 01	P.D.
NIL		GEN LEG 02	P.D.
NIL		GEN LEG 03	P.D.
NIL		GEN LEG 04	P.D.
NIL		GEN LEG 05	P.D.
NIL		GEN LEG 06	P.D.
NIL		GEN LEG 07	P.D.
NIL		GEN LEG 08	P.D.
NIL		GEN LEG 09	P.D.
NIL		GEN LEG 10	P.D.
NIL		GEN LEG 11	P.D.
NIL		GEN LEG 12	P.D.
NIL		GEN ABB 01	P.D.
NIL		GEN ABB 02	P.D.
NIL		GEN ABB 03	P.D.
NIL		GEN ABB 04	P.D.
NIL		GEN ABB 05	P.D.
NIL		GEN ABB 06	P.D.
NIL		GEN ABB 07	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		GEN ABB 08	P.D.
NIL		GEN ABB 09	P.D.
NIL		GEN ABB 10	P.D.
NIL		GEN ABB 11	P.D.
NIL		GEN ABB 12	P.D.
NIL		GEN COD 01	P.D.
NIL		GEN COD 02	P.D.
NIL		GEN COD 03	P.D.
NIL		GEN COD 04	P.D.
NIL		GEN COD 05	P.D.
NIL		GEN COD 06	P.D.
NIL		GEN COD 07	P.D.
NIL		GEN COD 08	P.D.
NIL		GEN COD 09	P.D.
NIL		GEN COD 10	P.D.
NIL		GEN COD 11	P.D.
NIL		GEN COD 12	P.D.
NIL		GEN SIG 01	P.D.
NIL		GEN SIG 02	P.D.
NIL		GEN SIG 03	P.D.
AD			
BOURGES CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF271 H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LF271 H APP 01	P.D.
AD 3 LF271 H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LF271 H ATT 01	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD 3 LFMD H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LFMD H APP 01	P.D.
AD 3 LFMD H GMC 01	07 AUG 2025	AD 3 LFMD H GMC 01	P.D.
AD 3 LFMD H APDC 01	07 AUG 2025	AD 3 LFMD H APDC 01	P.D.
AD 3 LFMD H APDC 01a	07 AUG 2025	AD 3 LFMD H APDC 01a	P.D.
AD 3 LFMD H APDC 01b	07 AUG 2025	AD 3 LFMD H APDC 01b	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT03	07 AUG 2025	AD 3 VACH LFMD TXT03	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT06	07 AUG 2025	AD 3 VACH LFMD TXT06	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT07	07 AUG 2025	NIL	
CANNES QUAI DU LARGE			
AD 3 LFTL H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LFTL H APP 01	P.D.
FOURMIES CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF473 H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LF473 H APP 01	P.D.
AD 3 LF473 H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LF473 H ATT 01	P.D.
NANTES ATLANTIQUE			
AD 3 LFRS H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LFRS H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LFRS TXT01	07 AUG 2025	AD 3 VACH LFRS TXT01	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 3 LFMN H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LFMN H APP 01	P.D.
ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF268 H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LF268 H APP 01	P.D.
AD 3 LF268 H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LF268 H ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF361 H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LF361 H APP 01	P.D.
AD 3 LF361 H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LF361 H ATT 01	P.D.
VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF395 H APP 01	07 AUG 2025	AD 3 LF395 H APP 01	P.D.
AD 3 LF395 H ATT 01	07 AUG 2025	AD 3 LF395 H ATT 01	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VACH

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VACH

CHECKLIST OF VACH PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)		
GEN 0		
CTL-1		07 AUG 2025
CTL-2		07 AUG 2025
CTL-3		07 AUG 2025
CTL-4		07 AUG 2025
CTL-5		07 AUG 2025
CTL-6		07 AUG 2025
CTL-7		07 AUG 2025
CTL-8		07 AUG 2025
CTL-9		07 AUG 2025
CTL-10		07 AUG 2025
GEN 1		
GEN 1 1		07 AUG 2025
GEN 2		
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)		
AD 3		
ABBEVILLE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF001 H APP 01		15 MAY 2025
AD 3 LF001 H ATT 01		15 MAY 2025
AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF236 H APP 01		13 AUG 2020
AD 3 LF236 H ATT 01		13 AUG 2020
AD 3 VACH LF236 TXT01		13 AUG 2020
AJACCIO CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF482 H APP 01		23 JAN 2025
AD 3 LF482 H ATT 01		23 JAN 2025
AD 3 VACH LF482 TXT01		23 JAN 2025
ALBERTVILLE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF004 H APP 01		21 JUN 2018
AD 3 LF004 H ATT 01		21 JUN 2018
ALENCON CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF007 H APP 01		18 APR 2024
AD 3 LF007 H ATT 01		29 DEC 2022
ALES CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF434 H APP 01		22 FEB 2024
AD 3 LF434 H ATT 01		22 FEB 2024
ALPES LEMAN CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF433 H APP 01		24 FEB 2022
AD 3 LF433 H ATT 01		24 FEB 2022
AMBOISE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF402 H APP 01		15 MAY 2025
AD 3 LF402 H ATT 01		20 JUN 2019

AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 1		
AD 3 LF439 H APP 01		20 APR 2023
AD 3 LF439 H ATT 01		20 APR 2023
AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 2		
AD 3 LF008 H APP 01		20 APR 2023
AD 3 LF008 H ATT 01		20 APR 2023
AMILLY CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF233 H APP 01		23 JAN 2025
AD 3 LF233 H ATT 01		23 JAN 2025
ANGERS CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF255 H APP 01		30 NOV 2023
AD 3 LF255 H ATT 01		21 APR 2022
AD 3 VACH LF255 TXT01		21 APR 2022
ANGOULEME CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF010 H APP 01		30 DEC 2021
AD 3 LF010 H ATT 01		30 DEC 2021
ANNECY CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF012 H APP 01		22 FEB 2024
AD 3 LF012 H ATT 01		23 MAR 2023
ANNONAY CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF013 H APP 01		16 JUN 2022
AD 3 LF013 H ATT 01		12 AUG 2021
ANTIBES PORT VAUBAN		
AD 3 LF014 H APP 01		28 NOV 2024
AD 3 LF014 H ATT 01		28 NOV 2024
AD 3 VACH LF014 TXT01		28 NOV 2024
APT CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF002 H APP 01		26 DEC 2024
AD 3 LF002 H ATT 01		26 DEC 2024
ARCACHON POLE SANTE		
AD 3 LF454 H APP 01		17 APR 2025
AD 3 LF454 H ATT 01		21 APR 2022
ARCS 2000		
AD 3 LF364 H APP 01		30 DEC 2021
AD 3 LF364 H ATT 01		30 DEC 2021
ARGENTAN CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF288 H APP 01		18 APR 2024
AD 3 LF288 H ATT 01		03 NOV 2022
ARRAS CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF396 H APP 01		03 OCT 2024
AD 3 LF396 H ATT 01		03 OCT 2024
AD 3 VACH LF396 TXT01		03 OCT 2024

AUBENAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF018 H APP 01	25 JAN 2024
AD 3 LF018 H ATT 01	25 JAN 2024

AUBERIVE

AD 3 LF035 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF035 H ATT 01	20 FEB 2025

AUCH CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF291 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF291 H ATT 01	20 FEB 2025

AULNAY SOUS BOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF240 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF240 H ATT 01	27 JAN 2022

AUXERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF294 H APP 01	18 AUG 2016
AD 3 LF294 H ATT 01	18 AUG 2016

AVIGNON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF019 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF019 H ATT 01	30 DEC 2021
AD 3 VACH LF019 TXT01	20 FEB 2025

BAGNOLS SUR CEZE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF457 H APP 01	25 FEB 2021
AD 3 LF457 H ATT 01	08 OCT 2020

BALE MULHOUSE

AD 3 LFSB H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LFSB H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 LFSB H APDC 01	13 JUN 2024
AD 3 VACH LFSB TXT01	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT02	18 AUG 2016
AD 3 VACH LFSB TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT04	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT06	10 AUG 2023

**BAYONNE CENTRE HOSPITALIER DE LA COTE
BASQUE**

AD 3 LF022 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF022 H ATT 01	26 DEC 2024

BEAUVAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF446 H APP 01	13 SEP 2018
AD 3 LF446 H ATT 01	13 SEP 2018

BELLE-ILE-EN-MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF281 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF281 H ATT 01	27 JAN 2022

**BERCK SUR MER CENTRE HOSPITALIER HELIO-
MARIN**

AD 3 LF024 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF024 H ATT 01	03 OCT 2024

BESANCON CHU JEAN MINJOZ

AD 3 LF443 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF443 H ATT 01	29 DEC 2022

BEZIERS HOPITAL MONTIMARAN

AD 3 LF027 H APP 01	20 MAR 2025
AD 3 LF027 H ATT 01	20 MAR 2025

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 3 LFBZ H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBZ H ATT 01	18 APR 2024
AD 3 LFBZ H APDC 01	03 OCT 2024
AD 3 LFBZ H GMC 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LFBZ TXT01	18 APR 2024
AD 3 VACH LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFBZ TXT04	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT05	12 AUG 2021

**BLAYE CENTRE HOSPITALIER SAINT NICOLAS DE
BLAYE**

AD 3 LF379 H APP 01	25 MAY 2017
AD 3 LF379 H ATT 01	25 MAY 2017

BLOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF029 H APP 01	03 MAR 2016
AD 3 LF029 H ATT 01	20 JUN 2019

**BORDEAUX HAUT LEVEQUE CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF397 H APP 01	18 JUN 2020
AD 3 LF397 H ATT 01	18 JUN 2020

BORDEAUX MERIGNAC

AD 3 LFBH H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBH H ATT 01	20 FEB 2025
AD 3 LFBH H APDC 01	20 FEB 2025
AD 3 VACH LFBH TXT01	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT02	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT03	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT04	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT05	20 FEB 2025
AD 3 VACH LFBH TXT06	20 FEB 2025

BORDEAUX PELLEGRIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF304 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF304 H ATT 01	14 JUL 2022

BORDEAUX ROBERT PICQUE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF305 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF305 H ATT 01	08 SEP 2022

BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF257 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF257 H ATT 01	23 MAR 2023

BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF463 H APP 01	13 AUG 2020
AD 3 LF463 H ATT 01	13 AUG 2020

BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF016 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF016 H ATT 01	11 AUG 2022

BOURGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF271 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF271 H ATT 01	07 AUG 2025

**BOURGAIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER
OUDOT**

AD 3 LF419 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF419 H ATT 01	26 JAN 2023

**BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE
BLANCHE**

AD 3 LFWF H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LFWF H ATT 01	15 MAY 2025

BRIANCON

AD 3 LF038 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF038 H ATT 01	29 DEC 2022

BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL

AD 3 LF275 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF275 H ATT 01	27 JAN 2022
AD 3 VACH LF275 TXT01	27 JAN 2022

CAEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF040 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF040 H ATT 01	18 APR 2024

CALAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF459 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF459 H ATT 01	15 MAY 2025

CALVI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF405 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF405 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF405 TXT01	23 JAN 2025

CANNES BROUSSAILLES HOPITAL

AD 3 LF432 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF432 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF432 TXT01	23 JAN 2025

CANNES MANDELIEU

AD 3 LFMD H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 LFMD H ATT 02	25 MAR 2021
AD 3 LFMD H GMC 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01a	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01b	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT01	16 JUN 2022
AD 3 VACH LFMD TXT02	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT04	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT05	16 JUN 2022
AD 3 VACH LFMD TXT06	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT07	07 AUG 2025

CANNES QUAI DU LARGE

AD 3 LFTL H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LFTL H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT02	23 JAN 2025
AD 3 VACH LFTL TXT03	23 JAN 2025

**CARCASSONNE MONTREDON CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF011 H APP 01	14 JUL 2022
---------------------	-------------

AD 3 LF011 H ATT 01	14 JUL 2022
---------------------	-------------

CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF425 H APP 01	25 FEB 2021
AD 3 LF425 H ATT 01	25 FEB 2021

CASTRES HAUTERIVE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF422 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF422 H ATT 01	08 DEC 2016
AD 3 VACH LF422 TXT01	02 JUN 2011

CHALLANS

AD 3 LF266 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF266 H ATT 01	25 JAN 2024

**CHALON SUR SAONE CENTRE HOSPITALIER W.
MOREY**

AD 3 LF308 H APP 01	09 JAN 2014
AD 3 LF308 H ATT 01	17 JUN 2021

CHAMBERY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF052 H APP 01	12 AUG 2021
AD 3 LF052 H ATT 01	12 AUG 2021

CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF309 H APP 01	28 DEC 2023
AD 3 LF309 H ATT 01	28 DEC 2023

CHARLEVILLE MEZIERES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF374 H APP 01	23 MAY 2019
AD 3 LF374 H ATT 01	23 MAY 2019

CHARTRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWB H APP 01	24 MAR 2022
AD 3 LFWB H ATT 01	11 AUG 2022

CHATEAUROUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF252 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF252 H ATT 01	11 AUG 2022

CHATELLERAULT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF312 H APP 01	31 OCT 2024
AD 3 LF312 H ATT 01	31 OCT 2024

CHATILLON SUR SEINE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF238 H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LF238 H ATT 01	17 APR 2025

CHAUNY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF060 H APP 01	10 AUG 2023
AD 3 LF060 H ATT 01	10 AUG 2023

CHIVA (FOIX)CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF313 H APP 01	15 AUG 2019
AD 3 LF313 H ATT 01	25 JAN 2024

CHOLET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF064 H APP 01	30 MAR 2017
AD 3 LF064 H ATT 01	30 MAR 2017

CLERMONT FERRAND ESTAING

AD 3 LF428 H APP 01	21 APR 2022
---------------------	-------------

AD 3 LF428 H ATT 01 21 APR 2022
AD 3 VACH LF428 TXT01 04 JAN 2018
AD 3 VACH LF428 TXT02 12 JAN 2012

CLERMONT FERRAND SAINT JACQUES

AD 3 LF427 H APP 01 13 JUL 2023
AD 3 LF427 H ATT 01 26 JAN 2023
AD 3 VACH LF427 TXT01 26 JAN 2023

COLMAR HOPITAL PASTEUR

AD 3 LFWM H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFWM H ATT 01 09 SEP 2021

**CORBEIL-ESSONNES CENTRE HOSPITALIER SUD
FRANCILIEN**

AD 3 LF447 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF447 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF447 TXT01 30 DEC 2021

COURCHEVEL ALTIPORT

AD 3 LFLJ H ATT 01 01 DEC 2022
AD 3 LFLJ H APDC 01 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT01 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT04 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT05 08 AUG 2024

CREIL CENTRE HOSPITALIER LAENNEC

AD 3 LF299 H APP 01 03 OCT 2024
AD 3 LF299 H ATT 01 03 OCT 2024

CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR

AD 3 LF075 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF075 H ATT 01 27 JAN 2022
AD 3 VACH LF075 TXT01 04 NOV 2021

DAX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF078 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF078 H ATT 01 09 NOV 2017

DIEPPE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF452 H APP 01 12 AUG 2021
AD 3 LF452 H ATT 01 26 JAN 2023

DIGNE LES BAINS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF412 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 02 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF412 TXT01 30 DEC 2021

DIJON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF438 H APP 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 02 07 SEP 2023
AD 3 VACH LF438 TXT01 07 SEP 2023

DINAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF330 H APP 01 11 JUL 2024
AD 3 LF330 H ATT 01 11 JUL 2024

DOLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF385 H APP 01 23 FEB 2023

AD 3 LF385 H ATT 01 12 AUG 2021

DOUAI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF026 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF026 H ATT 01 08 SEP 2022

DREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWD H APP 01 19 MAY 2022
AD 3 LFWD H ATT 01 19 MAY 2022

DUNKERQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF300 H APP 01 08 DEC 2016
AD 3 LF300 H ATT 01 08 DEC 2016

EPINAL EMILE DURKHEIM CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF025 H APP 01 05 OCT 2023
AD 3 LF025 H ATT 01 05 OCT 2023

EVREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF408 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF408 H ATT 01 08 SEP 2022

FECAMP CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF267 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF267 H ATT 01 26 JAN 2023

FLERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF481 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF481 H ATT 01 29 DEC 2022

FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF100 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF100 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF100 TXT01 26 DEC 2024

FOURMIES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF473 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF473 H ATT 01 07 AUG 2025

FREJUS HOPITAL BONNET

AD 3 LF276 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF276 H ATT 01 23 MAR 2023

GAP HOPITAL

AD 3 LF098 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF098 H ATT 01 26 DEC 2024

GIEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF410 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF410 H ATT 01 30 DEC 2021

GRASSE HOPITAL CLAVARY

AD 3 LF273 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF273 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF273 TXT01 04 APR 2013
AD 3 VACH LF273 TXT02 26 DEC 2024

GRENOBLE HOPITAL NORD

AD 3 LF102 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF102 H ATT 01 10 AUG 2023

GRIMAUD

AD 3 LF103 H APP 01 12 AUG 2021
AD 3 LF103 H ATT 01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT02 13 JUL 2023

GUERET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF399 H APP 01 04 JAN 2018
AD 3 LF399 H ATT 01 01 MAR 2018

ISSOUDUN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF398 H APP 01 24 MAR 2022
AD 3 LF398 H ATT 01 24 MAR 2022

KREMLIN BICETRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF442 H APP 01 11 JUL 2024
AD 3 LF442 H ATT 01 11 JUL 2024
AD 3 VACH LF442 TXT01 11 JUL 2024

LA ROCHELLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF323 H APP 01 17 AUG 2017
AD 3 LF323 H ATT 01 17 AUG 2017

LA ROCHE SUR YON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF117 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF117 H ATT 01 18 APR 2024

LACANAU LE HUGA

AD 3 LF116 H APP 01 17 APR 2025
AD 3 LF116 H ATT 01 05 OCT 2023

LANGON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF409 H APP 01 20 FEB 2025
AD 3 LF409 H ATT 01 20 FEB 2025

LANNION CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF118 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF118 H ATT 01 25 MAY 2017

LAON SEMILLY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF467 H APP 01 05 JAN 2017
AD 3 LF467 H ATT 01 12 AUG 2021

L'AIGLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF322 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF322 H ATT 01 10 OCT 2019

LE BLANC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF460 H APP 01 11 DEC 2014
AD 3 LF460 H ATT 01 11 DEC 2014

LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU

AD 3 LF120 H APP 01 31 MAR 2016
AD 3 LF120 H ATT 01 31 MAR 2016

LE HAVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF326 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF326 H ATT 01 18 APR 2024

LE MANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF464 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF464 H ATT 01 23 JAN 2025

**LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL
MARIE LANNELONGUE**

AD 3 LF400 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF400 H ATT 01 23 FEB 2023
AD 3 VACH LF400 TXT01 23 FEB 2023

LE PUY EN VELAY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF280 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF280 H ATT 01 20 JUN 2019

LILLE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF123 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF123 H ATT 01 10 AUG 2023

LIMOGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF124 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF124 H ATT 01 14 JUL 2022

LOCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF403 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF403 H ATT 01 10 OCT 2019

LONS LE SAUNIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF387 H APP 01 01 FEB 2018
AD 3 LF387 H ATT 01 01 FEB 2018

LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF328 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF328 H ATT 01 08 SEP 2022

LYON CENTRE HOSPITALIER SUD

AD 3 LF418 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF418 H ATT 01 27 JAN 2022

LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST

AD 3 LF417 H APP 01 15 AUG 2019
AD 3 LF417 H ATT 01 15 AUG 2019

LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT

AD 3 LF128 H APP 01 26 JAN 2023
AD 3 LF128 H ATT 01 26 JAN 2023

LYON LA SAUVEGARDE

AD 3 LF129 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF129 H ATT 01 08 NOV 2018

MACON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF336 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF336 H ATT 01 29 DEC 2022

MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF426 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF426 H ATT 01 25 FEB 2021

MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF458 H APP 01 18 JUL 2019
AD 3 LF458 H ATT 01 18 JUL 2019

MARSEILLE HOPITAL NORD

AD 3 LF136 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF136 H ATT 01 23 MAR 2023

MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE

AD 3 LF137 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF137 H ATT 01 14 JUL 2022

MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF039 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF039 H ATT 01 14 JUL 2022

MARSEILLE PROVENCE

AD 3 LFML H APP 01 13 JUN 2024
AD 3 LFML H ATT 01 20 MAR 2025
AD 3 LFML H APDC 01 13 JUN 2024
AD 3 VACH LFML TXT01 13 JUN 2024
AD 3 VACH LFML TXT02 08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT03 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFML TXT04 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT05 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT06 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT07 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT08 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFML TXT09 08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT10 16 JUN 2022

MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF430 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF430 H ATT 01 25 FEB 2021
AD 3 VACH LF430 TXT01 25 FEB 2021

MAUBEUGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF486 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF486 H ATT 01 26 DEC 2024

MELUN SANTEPOLE

AD 3 LF455 H APP 01 03 JAN 2019
AD 3 LF455 H ATT 01 03 JAN 2019

MENDE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF444 H APP 01 30 JAN 2020
AD 3 LF444 H ATT 01 25 APR 2019

METZ MERCY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF453 H APP 01 20 JUN 2019
AD 3 LF453 H ATT 01 12 AUG 2021

MONACO HELISTATION

AD 3 LNMCM H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LNMCM H ATT 01 23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMCM TXT01 23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMCM TXT02 23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMCM TXT03 23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMCM TXT04 05 NOV 2020
AD 3 VACH LNMCM TXT05 23 JAN 2025

MONTCEAU LES MINES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF301 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF301 H ATT 01 29 DEC 2022

MONT DE MARSAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF144 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF144 H ATT 01 14 JUL 2022

MONTLUCON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF032 H APP 01 21 JUN 2018

AD 3 LF032 H ATT 01

21 JUN 2018

MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR

AD 3 LF436 H APP 01 25 MAR 2021
AD 3 LF436 H ATT 01 13 AUG 2020
AD 3 VACH LF436 TXT01 13 AUG 2020

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 3 LFMT H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LFMT H ATT 01 22 APR 2021
AD 3 LFMT H ATT 02 06 OCT 2022
AD 3 LFMT H APDC 01 25 MAR 2021
AD 3 VACH LFMT TXT01 05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMT TXT02 28 NOV 2024
AD 3 VACH LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMT TXT04 13 AUG 2020
AD 3 VACH LFMT TXT05 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFMT TXT06 10 JUL 2025

MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG

AD 3 LFWO H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LFWO H ATT 01 16 JUN 2022

NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF341 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF341 H ATT 01 28 DEC 2023

NANCY HOPITAL CENTRAL

AD 3 LF231 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF231 H ATT 01 27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT01 27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT02 08 JUN 2006

NANTES ATLANTIQUE

AD 3 LFRS H APP 01 03 OCT 2024
AD 3 LFRS H ATT 01 07 AUG 2025
AD 3 VACH LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 3 VACH LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 3 VACH LFRS TXT03 23 JAN 2025

NANTES QUAI MONCOUSU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF375 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF375 H ATT 01 30 DEC 2021

NARBONNE SAINT CRESCENT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF424 H APP 01 16 AUG 2018
AD 3 LF424 H ATT 01 16 AUG 2018

NEVERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF343 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF343 H ATT 01 27 JAN 2022

NICE COTE D'AZUR

AD 3 LFMN H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LFMN H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 02 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 03 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 04 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 05 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 06 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H APDC 01 05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMN TXT01 10 AUG 2023

AD 3 VACH LFMN TXT02 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT03 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT04 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT05 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT06 08 SEP 2022
AD 3 VACH LFMN TXT07 15 MAY 2025

NICE HOPITAL L'ARCHET 2

AD 3 LF153 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF153 H ATT 01 03 NOV 2022
AD 3 VACH LF153 TXT01 03 NOV 2022
AD 3 VACH LF153 TXT02 03 NOV 2022

NICE HOPITAL LENVAL

AD 3 LF274 H APP 01 24 MAR 2022
AD 3 LF274 H ATT 01 21 JUL 2016
AD 3 VACH LF274 TXT01 20 MAY 2021

NICE HOPITAL PASTEUR 2

AD 3 LF461 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF461 H ATT 01 23 JAN 2025
AD 3 VACH LF461 TXT01 25 JUN 2015
AD 3 VACH LF461 TXT02 25 JUN 2015

NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF391 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF391 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF391 TXT01 26 APR 2018

NIORT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF154 H APP 01 07 OCT 2021
AD 3 LF154 H ATT 01 20 JUL 2017

NORD DEUX-SEVRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF469 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF469 H ATT 01 13 SEP 2018

HOPITAL NORD FRANCHE COMTE

AD 3 LF034 H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LF034 H ATT 01 03 NOV 2022

NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE

AD 3 LF475 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF475 H ATT 01 28 JAN 2021

OLORON SAINTE MARIE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF344 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF344 H ATT 01 28 DEC 2023

ORANGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF441 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF441 H ATT 01 16 JUN 2022

ORLEANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF345 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF345 H ATT 01 08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF293 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF293 H ATT 01 04 NOV 2021

PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE

AD 3 LF347 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF347 H ATT 01 10 OCT 2019
AD 3 VACH LF347 TXT01 10 OCT 2019

PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE

AD 3 LF346 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF346 H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 VACH LF346 TXT01 03 NOV 2022

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 3 LFPG H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LFPG H ATT 01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPG TXT01 31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT02 31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFPG TXT05 16 JUN 2022

PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE

AD 3 LFPI H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFPI H ATT 01 31 OCT 2024
AD 3 LFPI H APDC 01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT02 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT03 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT04 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT05 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT06 16 MAY 2024

PARIS LE BOURGET

AD 3 LFPB H APP 01 20 APR 2023
AD 3 LFPB H ATT 01 31 OCT 2024
AD 3 LFPB H APDC 01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT02 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT03 20 MAR 2025

PARIS ONLY AD

AD 3 LFPO H APP 01 10 JUL 2025
AD 3 LFPO H ATT 01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPO TXT01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT02 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT03 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 3 LFPN H APP 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H ATT 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H APDC 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H GMC 01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF162 H APP 01 08 DEC 2016
AD 3 LF162 H ATT 01 23 MAY 2019

PAU PYRENEES

AD 3 LFBP H APP 01 17 APR 2025
AD 3 LFBP H ATT 01 03 OCT 2024
AD 3 VACH LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT03 28 JAN 2021
AD 3 VACH LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF164 H APP 01 20 APR 2023
AD 3 LF164 H ATT 01 14 JUL 2022

PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF445 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF445 H ATT 01 07 OCT 2021
AD 3 VACH LF445 TXT01 03 DEC 2020

POISSY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF241 H APP 01 04 NOV 2021
AD 3 LF241 H ATT 01 04 NOV 2021

POITIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF167 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF167 H ATT 01 21 APR 2022

PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF168 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF168 H ATT 01 24 FEB 2022

PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS

AD 3 LF353 H APP 01 26 JAN 2023
AD 3 LF353 H ATT 01 30 DEC 2021

PORTO-VECCHIO

AD 3 LF406 H APP 01 24 FEB 2022
AD 3 LF406 H ATT 01 24 FEB 2022
AD 3 VACH LF406 TXT01 14 JUL 2022

PRECHAC

AD 3 LF277 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF277 H ATT 01 26 DEC 2024

QUIMPER CORNOUAILLE

AD 3 LF172 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF172 H ATT 01 11 AUG 2022
AD 3 VACH LF172 TXT01 16 JUN 2022

RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF173 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF173 H ATT 01 11 AUG 2022

REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF174 H APP 01 25 APR 2019
AD 3 LF174 H ATT 01 25 APR 2019

RENNES PONT CHAILLOU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF354 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 02 26 DEC 2024

ROANNE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF376 H APP 01 24 FEB 2022
AD 3 LF376 H ATT 01 24 FEB 2022

RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF355 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF355 H ATT 01 25 MAR 2021

ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF268 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF268 H ATT 01 07 AUG 2025

ROMANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF178 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF178 H ATT 01 27 JAN 2022

ROUEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF179 H APP 01 18 JUL 2019
AD 3 LF179 H ATT 01 03 MAR 2016

ROYAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF290 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF290 H ATT 01 03 NOV 2022

SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF181 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF181 H ATT 01 14 JUL 2022
AD 3 VACH LF181 TXT01 14 JUL 2022

SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF182 H APP 01 31 MAR 2016
AD 3 LF182 H ATT 01 12 AUG 2021

SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF183 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF183 H ATT 01 16 JUN 2022

SAINT CYR L'ECOLE

AD 3 LF411 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF411 H ATT 01 18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT01 18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT02 18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT03 18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT04 18 APR 2024

SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF184 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF184 H ATT 01 21 APR 2022

SAINT ETIENNE HOPITAL NORD

AD 3 LF421 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF421 H ATT 01 09 SEP 2021

SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF009 H APP 01 15 JUL 2021
AD 3 LF009 H ATT 01 21 JUL 2016

SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF021 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF021 H ATT 01 02 DEC 2021

SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF192 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF192 H ATT 01 15 MAY 2025

SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF195 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF195 H ATT 01 18 APR 2024

SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF272 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF272 H ATT 01 21 APR 2022

SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF437 H APP 01 19 JUL 2018
AD 3 LF437 H ATT 01 19 JUL 2018

SAINTES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF201 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF201 H ATT 01 21 JUN 2018

SARAN POLE SANTE ORELIANCE

AD 3 LF127 H APP 01 20 JUN 2019
AD 3 LF127 H ATT 01 20 JUN 2019

SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF360 H APP 01 25 MAY 2017
AD 3 LF360 H ATT 01 20 JUN 2019

SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF202 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF202 H ATT 01 27 JAN 2022

SAUMUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF244 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF244 H ATT 01 30 DEC 2021

SAVOIE HELICOPTERES

AD 3 LF466 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF466 H ATT 01 09 SEP 2021

SELESTAT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF393 H APP 01 23 MAY 2019
AD 3 LF393 H ATT 01 23 MAY 2019

SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF361 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF361 H ATT 01 07 AUG 2025

SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL

AD 3 LF296 H APP 01 23 JUN 2016
AD 3 LF296 H ATT 01 23 JUN 2016

SENS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF297 H APP 01 13 JUN 2024
AD 3 LF297 H ATT 01 13 JUN 2024

**SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN
DE THAU**

AD 3 LF456 H APP 01 15 JUL 2021
AD 3 LF456 H ATT 01 23 FEB 2023

STRASBOURG HAUTEPIERRE

AD 3 LFWH H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LFWH H ATT 01 25 JAN 2024

STRASBOURG N.H.C.

AD 3 LFWN H APP 01 28 NOV 2024

AD 3 LFWN H ATT 01 16 JUN 2022

THIONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF479 H APP 01 25 MAR 2021
AD 3 LF479 H ATT 01 25 MAR 2021

TONNERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF450 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF450 H ATT 01 11 AUG 2022

TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF377 H APP 01 10 JUL 2025
AD 3 LF377 H ATT 01 10 JUL 2025

TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL

AD 3 LF449 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF449 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF449 TXT01 16 JUN 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 3 LFBO H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LFBO H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LFBO TXT01 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT02 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT03 25 JUL 2013
AD 3 VACH LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 3 VACH LFBO TXT05 15 SEP 2016
AD 3 VACH LFBO TXT06 06 OCT 2022
AD 3 VACH LFBO TXT07 26 DEC 2024

TOULOUSE PURPAN

AD 3 LF362 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF362 H ATT 01 22 APR 2021
AD 3 VACH LF362 TXT01 01 JUL 2010

TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID

AD 3 LF253 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF253 H ATT 01 22 APR 2021

TOURS TROUSSEAU 2

AD 3 LF366 H APP 01 13 JUN 2024
AD 3 LF366 H ATT 01 13 JUN 2024

VAL D'ISERE LA DAILLE

AD 3 LF218 H APP 01 28 FEB 2019
AD 3 LF218 H ATT 01 28 FEB 2019

VALENCE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF221 H APP 01 05 SEP 2024
AD 3 LF221 H ATT 01 05 SEP 2024

VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF395 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF395 H ATT 01 07 AUG 2025

VAL THORENS

AD 3 LF031 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF031 H ATT 01 09 SEP 2021

**VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE
ATLANTIQUE**

AD 3 LF222 H APP 01 11 DEC 2014
AD 3 LF222 H ATT 01 24 MAY 2018

VENDOME CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF390 H APP 01 28 FEB 2019
AD 3 LF390 H ATT 01 28 FEB 2019

VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF388 H APP 01 28 APR 2016
AD 3 LF388 H ATT 01 28 APR 2016

VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF451 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF451 H ATT 01 09 SEP 2021
AD 3 VACH LF451 TXT01 09 SEP 2021

VESOUL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF401 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF401 H ATT 01 24 MAR 2022

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 3 LFPV H TRAN 01 07 SEP 2023
AD 3 VACH LFPV TXT01 19 MAY 2022
AD 3 VACH LFPV TXT02 10 JUL 2025

VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST

AD 3 LF226 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF226 H ATT 01 12 AUG 2021

VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF484 H APP 01 15 JUN 2023
AD 3 LF484 H ATT 01 15 JUN 2023

VONNAS HOTEL GEORGES BLANC

AD 3 LF229 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF229 H ATT 01 11 AUG 2022

Parties de l'AIP particulièrement utiles à consulter

Particularly useful parts of the AIP

GEN SUM 2

Tableau des signes conventionnels

Chart symbols

GEN 2.3-1

PARTIES DE L'AIP PARTICULIEREMENT UTILES A CONSULTER

PARTICULARLY USEFUL PARTS OF THE AIP

Intitulé <i>Entitled</i>	Section de l'AIP <i>AIP section</i>
Administrations désignées (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.) <i>Designated authorities (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.)</i>	GEN 1.1
Abréviations utilisées dans les publications AIS <i>Abbreviations used in AIS publications</i>	GEN 2.2
Indicateurs d'emplacements <i>Location indicators</i>	GEN 2.4
Conversion des unités de mesure <i>Conversion of units and measurement</i>	GEN 2.6
Services d'information aéronautique - Région de service des BRIA <i>Aeronautical information services - Services areas of ARO</i>	GEN 3.1
Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	GEN 3.5
Recherche et sauvetage <i>Search and rescue</i>	GEN 3.6
Règles et procédures générales <i>General rules and procedures</i>	ENR 1.1
Règles de vol à vue <i>Visual Flight Rules</i>	ENR 1.2
Adressage des messages de plans de vol <i>Addressing of flight plan</i>	ENR 1.11
Disponibilité et conditions d'utilisation des aérodromes et des hélistations <i>Aerodromes and heliports availability and conditions of use</i>	AD 1.1.5

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELLS

CHART SYMBOLS

ESPACES AÉRIENS / AIRSPACES

ESPACE RÉGLEMENTÉ / RESTRICTED AIRSPACE

Réglementé (R) <i>Restricted airspace (R)</i>	
Réglementé (RTBA) <i>Restricted airspace (RTBA)</i>	
Interdit (P) <i>Prohibited (P)</i>	
Dangereux (D) <i>Dangerous (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Zone avec radio obligatoire (RMZ) - Zone avec transpondeur obligatoire (TMZ) <i>Radio Mandatory Zone (RMZ) - Transponder Mandatory Zone (TMZ)</i>	
Zones de ségrégation temporaire <i>TRA (Temporary Segregated Area)</i>	
<i>CBA (Cross Border Area)</i>	

ESPACE CONTRÔLÉ / CONTROLLED AIRSPACE

CTR de classes / <i>classes</i> B, C, D	
TMA :	
• classe / <i>class</i> A	
• classes / <i>classes</i> B, C, D	
• classe / <i>class</i> E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR, UIR <i>FIR, UIR boundary</i>	
Contours des TMA, CTA et CTR (enveloppe extérieure des espaces) <i>TMA, CTA and CTR airspace contours (external airspace envelope)</i>	
Secteur d'information de vol (SIV) <i>Flight information Service (FIS)</i>	

Limite de secteur de communication ACC <i>ACC communication sector boundary</i>	
Nom et fréquence secteur de communication ACC <i>Name and frequency of ACC communication sector</i>	
Limite de secteur d'information de vol (SIV) + limite de secteur de communication ACC <i>FIS and communication sector boundaries</i>	
Espace délégué à l'approche <i>Airspace delegated to approach center</i>	
Altitude minimale de zone (AMA – en centaines de pieds) <i>Area minimum altitude (in hundreds of feet)</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built-up area, the overflying of which must be avoided</i>	

ACTIVITÉS DIVERSES / *VARIOUS ACTIVITIES*

ACTIVITÉS DIVERSES / <i>VARIOUS ACTIVITIES</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatics, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
Activité drone <i>Unmanned aircraft</i>	

Treuil planeurs

Gliders winch

(avec feu)



(lighted)

(sans feu)



(unlighted)

Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Site with special marking of prohibited low overflying.....

Centrale nucléaire

Nuclear power plant.....

Zone de mesure de bruit

Noise measure areas.....**CLASSEMENT DES AD / AD CLASSIFICATION**

Jusqu'au 06 août 2025

Until 6th August 2025

Aérodrome ouvert à la CAP

Open Aerodrome to public air traffic

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway.....

Aérodrome à usage restreint

Approved aerodrome for restricted use

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway.....

Réservé aux administrations de l'Etat

Reserved for French state aircraft

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway.....

Hélistation ouverte à la CAP

Civil Heliport

Hélistation ou FATO à usage restreint

Heliport or FATO approved for restricted use.....

Hélistation hospitalière

Hospital heliport.....

Hôpital à proximité (ATT)

Nearby Hospital (Landing)

Hydroaérodrome ouvert à la CAP

Civil seaplane landing area

Hydroaérodrome à usage restreint

Restricted seaplane landing area.....

AD désaffecté / AD de secours
Abandoned AD / Emergency AD.....



A partir du 07 août 2025
From 7th August 2025

Type civil / Civil Use

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



Type mixte / Mixed type

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



Type militaire / Military type

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



AD désaffecté / AD de secours
Abandoned AD / Emergency AD



NAVIGATION / NAVIGATION

TRAJECTOIRES / TRACKS

Route contrôlée
Controlled route



Route à statut particulier
Route with particular status



Trajectoire d'approche interrompue
Missed approach track



Approche interrompue sur clairance
Missed approach (clearance required)



Arrivée spécifiée

Specified arrival



Itinéraire VFR (SID - STAR - IAC)

VFR trajectory (SID - STAR - IAC)



Route RNAV

RNAV route



Trajectoire hors du champ de la carte

Scale-break scope boundary



Indication 'Hors échelle'

Indication 'Not to scale'



Trajectoire réalisée en conditions visuelles en aval du "Visual Fix"

Visual trajectory downstream of the "Visual Fix"



Attente

Holding pattern



Radial

Radial

R 339 MTG

Arc DME

DME arc



Point caractéristique d'une trajectoire

Characteristic point of a track



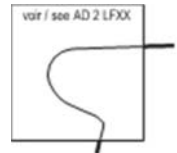
Repère de palier de descente (SDF)

Stepdown fix



Trajectoire décrite dans une autre procédure

Track described in another procedure



Axe de piste pour les trajectoires non dans l'axe

Runway axis for the approaches out of axis



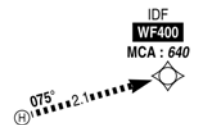
FAF (Final Approach Fix) vue profil

FAF (Final Approach Fix) profile view



Départs PinS directs

Direct PinS departures



Départs PinS avec manoeuvre à vue avec axe préférentiel :

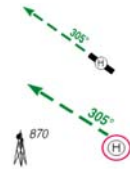
PinS departures with visual manoeuvring with preferred takeoff direction :

- depuis une FATO
from a FATO



- depuis une piste
from a runway

- depuis une aire réduite
from a reduced area

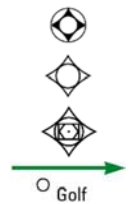


MOYEN DE RADIONAVIGATION / RADIONAVIGATION FACILITIES

Signal général d'installation radio électrique <i>Basic radio facility symbol</i>	
Radiophare non directionnel (NDB) <i>Non directional radio beacon (NDB)</i>	
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio range (VOR)</i>	
Dispositif de mesure de distance (DME) <i>Distance measuring equipment (DME)</i>	
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) <i>Colocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME)</i>	
Installation tactique UHF de navigation (TACAN) <i>UHF tactical air navigation aid (TACAN)</i>	
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) <i>Colocated VOR and TACAN (VORTAC)</i>	

POINTS DE CHEMINEMENT (WP) / WAYPOINTS (WP)

A survoler <i>Flyover</i>	
Par le travers <i>Fly-by</i>	
Point de cheminement co-implanté avec une aide radioélectrique <i>Waypoint co-located with radio electric aid</i>	
Aire de recueil (identification) <i>Collect area (identification)</i>	



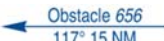
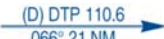
POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

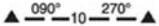
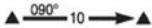
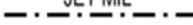
Obligatoire <i>Compulsory</i>	
Sur demande <i>On request</i>	

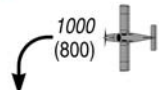
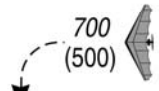
Superposition possible avec d'autres symboles <i>Possible symbols superimposing</i>	
--	--



POINT PARTICULIER / SPECIAL POINT

QDR DISTANCE.....	Aérodrome <i>Aerodrome</i>	
QDM DISTANCE	Obstacle <i>Obstruction</i>	
	Moyen radio <i>Radio aid</i>	
	Feu aéronautique <i>Lighting</i>	

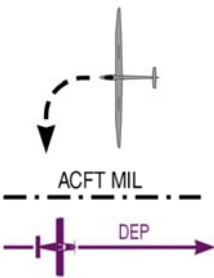
ITINÉRAIRE VFR cartes VAC (APP) et cartes ATT / <i>VFR ROUTE VAC (APP Charts) and (ATT Charts)</i>	
Obligatoire (avec contact radio) <i>Compulsory (with radio contact)</i>.....	
Obligatoire (sans contact radio) <i>Compulsory (without radio contact)</i>.....	
Recommandé <i>Recommended</i>	
Itinéraire à sens unique / <i>One way route</i>	
Obligatoire (avec contact radio) <i>Compulsory (with radio contact)</i>	
Obligatoire (sans contact radio) <i>Compulsory (without radio contact)</i>	
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères <i>Route and reporting points reserved for helicopters</i>.....	
Itinéraire spécialisé (utilisation indiquée en clair) <i>Specialized route (use shown in plain text)</i>	
JET MIL 	

CIRCUIT "EN VOL" / <i>AERODROME CIRCUIT</i>	
Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL <i>Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator</i>.....	
Hélicoptère <i>Helicopter</i>.....	
Avion <i>Airplane</i>.....	
ULM <i>ULM</i>.....	

Planeur
Glider.....

Circuit particulier (utilisation indiquée en clair)
Specific circuit (use shown in plain text).....

Trajectoire de départ
Departure trajectory.....

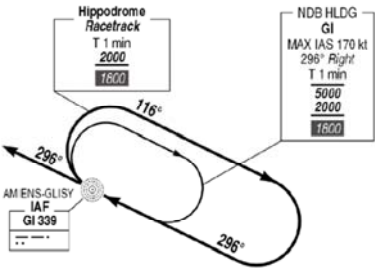


ATTENTES ET HIPPODROMES / HOLDINGS AND RACETRACKS

TYPE D'ATTENTE / *HOLDING TYPE*
REPERE D'ATTENTE / *HOLDING FIX*
MAX IAS protection
Branche de rapprochement et sens du virage
Inbound leg and turn
Distance ou temps / *or time*
ALT attente
HLDG ALT
MOCA

VOR DME HLDG
13 FGI
MAX IAS 220 kt
099° Right
13-10 NM FGI
FL 080
FL 070
5000

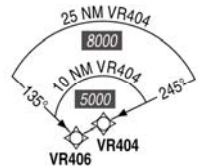
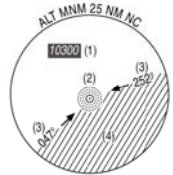
Hippodrome / Racetrack
CAT A : 2 min
CAT B, C : 1 min 30



NAVIGATION / NAVIGATION

ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL
ALTITUDES / FLIGHT LEVELS.....

Altitude / niveau de vol "minimal" "At or above" altitude / flight level.....	<u>7000</u>	<u>FL 070</u>
Altitude / niveau de vol "maximal" "At or below" altitude / flight level.....	<u>5000</u>	<u>FL 050</u>
Altitude / niveau de vol "obligatoire" "Mandatory" altitude / flight level.....	<u>3000</u>	<u>FL 030</u>
Altitude / niveau de vol procédure "recommandé" "Recommended" procedure altitude / flight level	3000	FL 030
ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)		
<i>MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)</i>		
Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA) <i>Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)</i>		
Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon) <i>Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)</i>		
Limite de secteur (QDM du repère) <i>Sector Boundary (reference point QDM)</i>		
Secteur interdit <i>Prohibited sector</i>		
ALTITUDE D'ARRIVÉE EN RÉGION TERMINALE (TAA)		
<i>TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)</i>		
Concerne les procédures RNAV en T ou en Y <i>Concerns RNAV procedures in T or Y</i>		

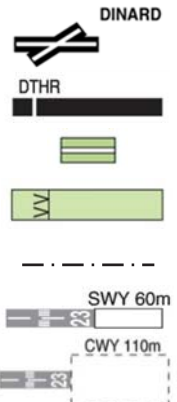


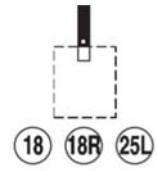
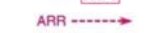
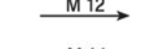
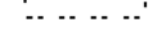
AÉRODROMES / AERODROMES

Point de référence (ARP) <i>Aerodrome Reference Point (ARP)</i>	⊕ ⊕
--	-----

PISTE / RUNWAY

Revêtue <i>Paved</i>	
Revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR) <i>Paved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Non revêtue <i>Unpaved</i>	
Non revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR) <i>Unpaved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Axe de piste <i>Runway axis</i>	
Prolongement d'arrêt <i>Stopway (SWY)</i>	
Prolongement dégagé <i>Clearway (CWY)</i>	



Prolongement d'arrêt et prolongement dégagé <i>Stopway (SWY) and Clearway (CWY)</i>	
QFU Préférentiel <i>Preferred (QFU)</i>	
Barre d'arrêt <i>Stop bar</i>	
Barre d'arrêt programmable (P) ou commandable (C) <i>Controllable Stop bar</i>	
Points d'attente (CAT I, CAT II/III) intermédiaire <i>Holding points (CAT I, CAT II/III) intermediate</i>	
Point chaud <i>Hot spot</i>	
Sens de circulation au sol <i>Taxiing direction</i>	
INFRASTRUCTURE / GROUND FACILITIES	
Aire de trafic (revêtue sur IAC et ATT / non revêtue sur IAC) + limites <i>Apron (paved on IAC and ATT / unpaved on IAC) + limits</i>	
Aire de trafic non revêtue sur ATT + limites <i>Unpaved apron on ATT + limits</i>	
Nommage aire de trafic <i>Naming of apron</i>	
Poste de stationnement <i>Parking stand</i>	
Position INS <i>INS position</i>	
Voie de circulation (revêtue/non revêtue sur IAC / non revêtue sur ATT) <i>Taxiway (paved/unpaved on IAC / unpaved on ATT)</i>	
Voie de circulation revêtue sur ATT <i>Paved taxiway on ATT</i>	
Voie de circulation sous condition <i>Taxiway under condition</i>	
Voie de circulation ou piste fermée <i>Closed taxiway or runway</i>	
Route interne à l'aérodrome <i>Aerodrome service road</i>	
Zone pour avions à extrémités d'ailes repliables <i>Zone for aircraft with folding wing tips</i>	

Clôture <i>Fence</i>	
Bâtiment (intensité du noir selon la carte) <i>Building or large structure (black level according to chart)</i>	
Ensemble des bâtiments liés à l'hélistation (hôpital, usine...) <i>Group of buildings linked to helistation (Hospital, factory...)</i>	
Aire de poser Hélicoptères <i>Helicopters landing area</i>	
Poste de stationnement "Hélicoptères" <i>Helicopters PRKG stand</i>	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopters</i>	
BALISAGE ET AIDES A L'ATERRISSAGE / MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>	
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>	
Cible de parachutage <i>Parachute jumping target (dropzone)</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage <i>Unlighted landing direction indicator</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé <i>Lighted landing direction indicator</i>	
Indicateur visuel d'approche (VASIS/PAPI/HAPI) <i>Visual approach indicator system</i>	
Feu à éclat <i>Flashing light</i>	
Balise lumineuse <i>Lighting beacon</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>	
Wig-Wag <i>Runway guard lights</i>	
Feu simple <i>Light</i>	
Rampe d'approche <i>Approach lighting system</i>	
Diffusomètre <i>Scatterometer</i>	

Radioborne non implantée (vue en plan) <i>Non located marker beacon (plane view)</i>	
Radioborne non implantée (vue de profil) <i>Non located marker beacon (profil view)</i>	

HÉLISTATIONS HORS AERODROMES
HELIPORTS OUTSIDE AERODROMES

Hélistations / <i>HELIPORTS</i>	
Hélistation de centre hospitalier <i>Hospital heliport</i>	
Hélistation <i>Heliport</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	

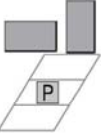
BALISAGE LUMINEUX ET AIDES VISUELLES A L'ATERRISSAGE
MARKING LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Bandes réfléchissantes <i>Luminous strips</i>	
Flèche d'approche au sol <i>Ground approach arrow</i>	
Feux au sol <i>Ground lights</i>	
Projecteur rasant <i>Low-angled spot light</i>	
Indicateur d'approche <i>Approach indicator</i>	
Balise lumineuse <i>Lighted beacon</i>	
Feu encastré <i>Built-in light</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>	
Phare d'identification <i>Identification beacon</i>	

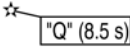
INFRASTRUCTURES / INFRASTRUCTURES

Emplacement extincteur <i>Extinguisher location</i>	
Robinet d'incendie <i>Fire hose hydrant</i>	

ENVIRONNEMENT / SURROUNDING

Bâtiments <i>Buildings</i>	
Parkings de stationnement automobiles <i>Car parks</i>	
Palmiers, conifères, autres arbres <i>Palm trees, conifers, other trees</i>	

OBSTACLES / OBSTACLES

Obstacle perçant les VSS (Visual Segment Surface) <i>Obstacle penetrating the VSS (Visual Segment Surface)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, marked obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés jour et nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted and marked obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé de jour <i>Marked high obstacle (300 feet and more)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé jour et nuit <i>Marked and lighted high obstacle (300 feet and more)</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstacle light</i>	
Altitude (AMSL) au sommet (en pieds) <i>Elevation (AMSL) on top (in feet)</i>	90
Hauteur AAL (en pieds) <i>Height (AAL) (in feet)</i>	(65)
Feu aéronautique terrestre (IBN) <i>Ground aeronautical light</i>	
Bouée, bouée éclairée (HBN) <i>Buoy, lighted buoy (HBN)</i>	
Antenne (LOC, GP, VDF) balisée de nuit constituant un obstacle <i>Lighted antenna (LOC, GP, VDF) constituting an obstacle</i>	
Ligne électrique à haute tension <i>Prominent transmission line</i>	
Câble suspendu <i>Suspended cables</i>	
Remontée mécanique <i>Chair lift or cable car</i>	
Téléphérique <i>Chair lift or cable car</i>	

Catex (cable transporteur d'explosifs)

Catex (explosive conveying cable).....



Obstacles artificiels isolés (OAI) remarquables ou supérieurs à 165 ft /

Isolated artificial Obstacles (IAO) of note or higher than 150 ft

Grue

Crane.....



Bâtiment, centrale nucléaire

Building, nuclear power station.....



Cheminée d'usine, clocher

Factory chimney, belfry.....



Château d'eau, phare

Water tower, beacon.....



Pylône, antenne

Pylon, aerial.....



Réservoir, Cuve d'oxygène, silo à grains

Reservoir, Oxygen tank, grain silo.....



Tour métallique ou derrick, pont suspendu

Metal tower or derrick, hanging bridge.....



Éolienne, ligne d'éoliennes, éoliennes éclairées

Wind turbine, line of wind turbines, lighted wind turbines.....



Obstacles inférieurs à 165 ft /

Obstacles lower than 165ft

Antenne, autre petit obstacle

Antenna, other small obstacle.....



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé

Lighted antenna, other small lighted obstacle.....



Obstacles proches de l'aire de poser /

Obstructions close to the touchdown area

Arbres / Arbres cotés (altitude et hauteur)

Trees / Trees with altitude and elevation on top.....



Palmiers, conifères, autres arbres

Palm trees, conifers, other trees.....



Haie

Hedge.....



Lampadaire

Lamppost.....



TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

Autoroute et voie de type autoroutier, barrière de péage

Motorway and road with motorway characteristic, toll gate.....



Viaducs, entrées de tunnel

Viaducts, tunnel entrances.....



Barrière de péage

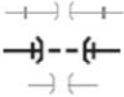
Toll gate.....



Aire de service ou de repos

Service or rest area.....



Autoroute et voie de type autoroutier, <i>Motorway and road with motorway characteristic,</i>	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>	
Route large (3 voies et plus) <i>Wide road (3 lanes and more)</i>	
Autre route importante <i>Other major road</i>	
Route étroite <i>Narrow road</i>	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>	
Voie ferrée à deux voies ou plus <i>Double track railway</i>	
Tunnel de chemin de fer <i>Railway tunnel</i>	
Route sous tunnel <i>Road under tunnel</i>	
Mer, océan, plan d'eau <i>Stretch of water</i>	
Étendues d'eau (mers, lacs) <i>Stretch of water (seas, lakes)</i>	
Cours d'eau <i>Stretch of water</i>	
Lac salé <i>Salted lake</i>	
Fleuve, rivière <i>River</i>	
Canal <i>Canal</i>	
Canal désaffecté <i>Disused Canal</i>	
Réseaux de canaux <i>Networks of canals</i>	
Barrage <i>Dam</i>	
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>	
Mangrove <i>Mangrove</i>	
Sables humides <i>Wet sand</i>	
Marécage <i>Swamp</i>	

Marais salant
Salted swamp

Glacier et neiges éternelles
Glacier and eternal snow

Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre (merlon)
Cliff, rock escarpment or embankment

Levée de terre ou merlon avec végétation
Embankment with vegetation

Bassin de rétention
Water-retaining pool

Fossé
Ditch

Agglomération (habitat dense)
Built-up area (dense)

Village
Village

Bâtiments importants (usines, hypermarchés, zones industrielles)
Major buildings (factories, hypermarkets, industrial estates)

Teintes hypsométriques (en pieds)
Hypsometric tints (in feet)

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

Clôture
Fence

Limite des cocotiers (cartes d'Outre-mer)
Coconut tree lines (overseas territories charts)

Frontières internationales
International boundary

Autres frontières
Other boundary

Limite d'Etat
State boundary

Forêt, bois
Forest, wood

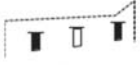
Bâtiments repères isolés, autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne / *Reference isolated buildings, other than those constituting obstructions to the air navigation*

Bâtiment important
Large building



Église, château <i>Church, Castle</i>	 
Cimetières, hippodromes, stades, <i>Cemetery, race track, stadium</i>	  
Ruines, silo à grains <i>Ruins, grain silo</i>	 
Réservoir : hydrocarbures, eau <i>Tank : oil, water</i>	 
Serres <i>Greenhouses</i>	
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	 
Repère isolé <i>Isolated marker</i>	
Usine isolée <i>Isolated factory</i>	

CARTES D'OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES CHARTS

Axe de percée <i>Main axis</i>	
Zone de relevé d'obstacles <i>Obstacles survey area</i>	
Trouée d'envol <i>Climb-out area</i>	
Pente <i>Slope</i>	
Arbre ou arbuste, zone boisée <i>Tree or shrub, wooded area</i>	
Mât, tour, antenne... <i>Mast, tower, antenna</i>	
Obstacle à l'intérieur ou à l'extérieur de la trouée d'envol <i>Obstacle within or outside the climb-out area</i>	
Obstacles mobiles <i>Mobile obstacles</i>	
Numéro d'identification <i>Identification number</i>	
Terrain pénétrant la trouée <i>Terrain penetrating the TKOF funnel</i>	

La direction du Nord vrai est représentée par le bord gauche des cartes aéronautiques orienté vers le haut, sauf lorsque ce symbole à droite est porté sur la carte. Dans ce cas, le Nord vrai est indiqué par la direction de la flèche / *The true North is represented by the top extremity of the left vertical border of the aeronautical charts, unless this symbol on the right is depicted on the chart. If this is the case, the true North is represented by the direction of the arrow.*

 Z

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

BOURGES
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

07 AUG 2025

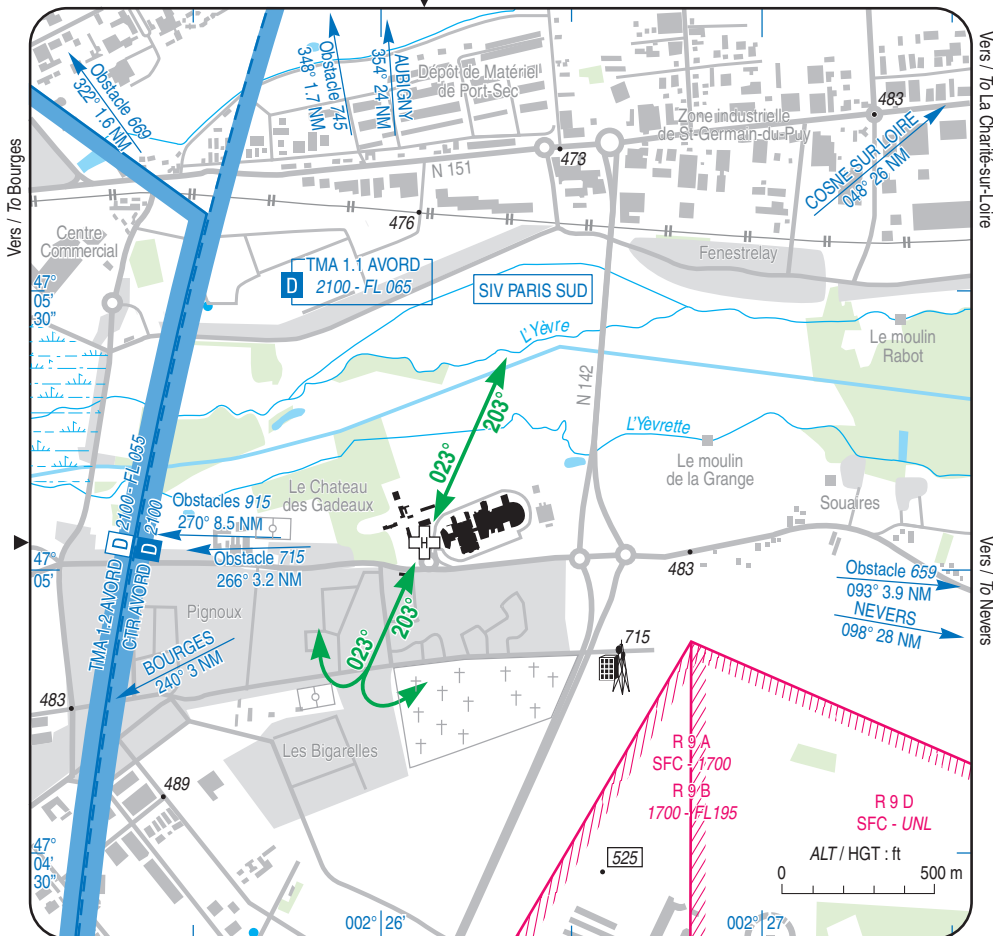
	ALT : 445 (16 hPa) LAT : 47 05 03 N LONG : 002 26 07 E	VAR : 2°E (2025)
---	---	------------------

TWR : NIL

EN SURFACE / ABOVE GROUND

AFIS : BOURGES Information 119.600

Absence AFIS : **A/A** (119.600) FR seulement / only



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservé aux EVASAN / Reserved for MEDEVAC

Utilisation par un seul hélicoptère à la fois / For use by one helicopter at a time

LDG préférentiel / Preferred LDG : 203°

TKOF préférentiel / Preferred TKOF : 023°

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5%

BOURGES

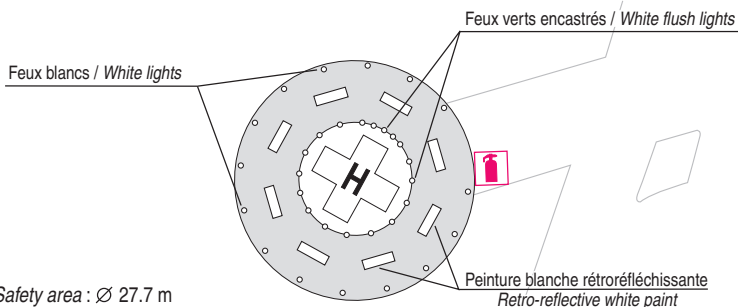
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

07 AUG 2025

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



1 - Exploitant / Operator : Centre hospitalier Jacques Coeur

☎ 02 48 48 48 48 - FAX : 02 48 48 48 00

2 - CAA: DSAC Ouest (Voir / See GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 50 kg poudre / 50 kg powder

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL.

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4.3 t

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

CANNES MANDELIEU
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFMD APP 01

07 AUG 2025

	ALT AD : 14 (1hPa) LAT : 43 32 47 N LONG : 006 57 15 E	LFMD VAR : 2° E (2020)
---	---	---

FIS : NICE Information 120.850

EN SURFACE / ABOVE GROUND

ATIS CANNES : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

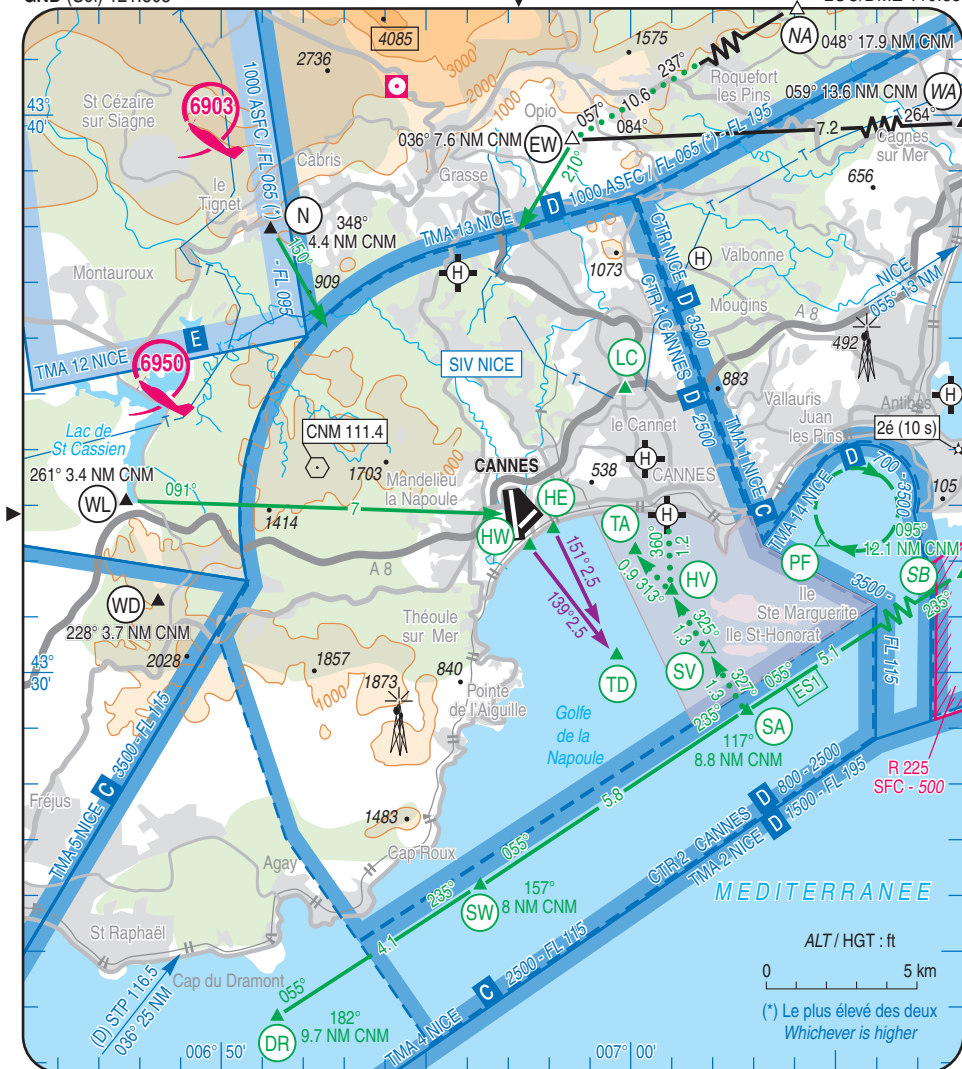
CANNES TWR : 118.625 (secteur Cannes Mandelieu)

LERINS TWR : 120.780 (secteur Quai du large)

GND (Sol) 121.805

VDF

LOC/DME 110.35



Secteur/sector "Quai du large"
SFC - 600 ft

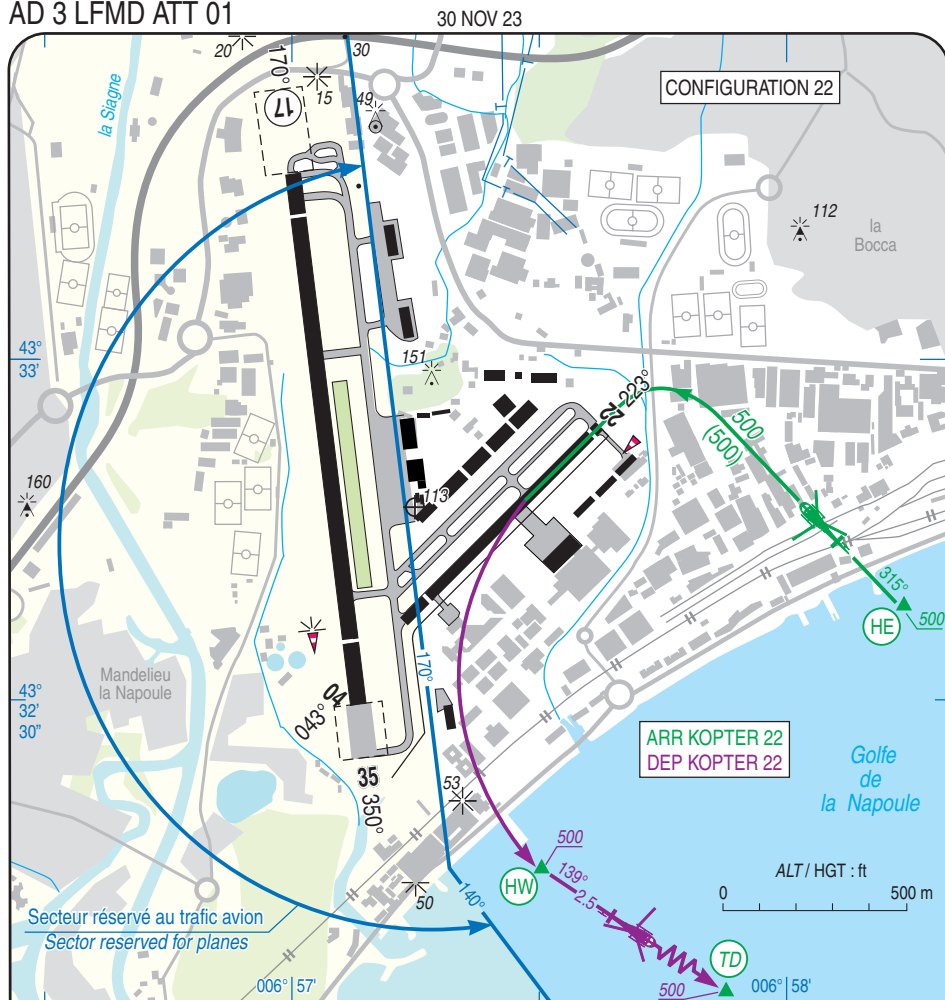
CANNES MANDELIEU

Aérodrome/Aerodrome

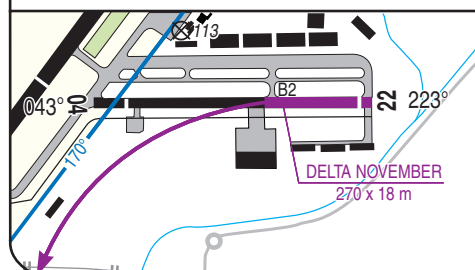
AD 3 LFMD ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

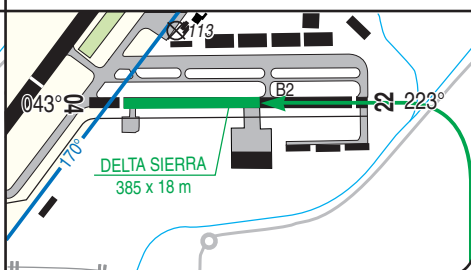
Visual landing



DEP KOPTER 22



ARR KOPTER 22



Aides lumineuses :

BI RWY 17/35 DTHR 17/35

Lighting aids :

LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

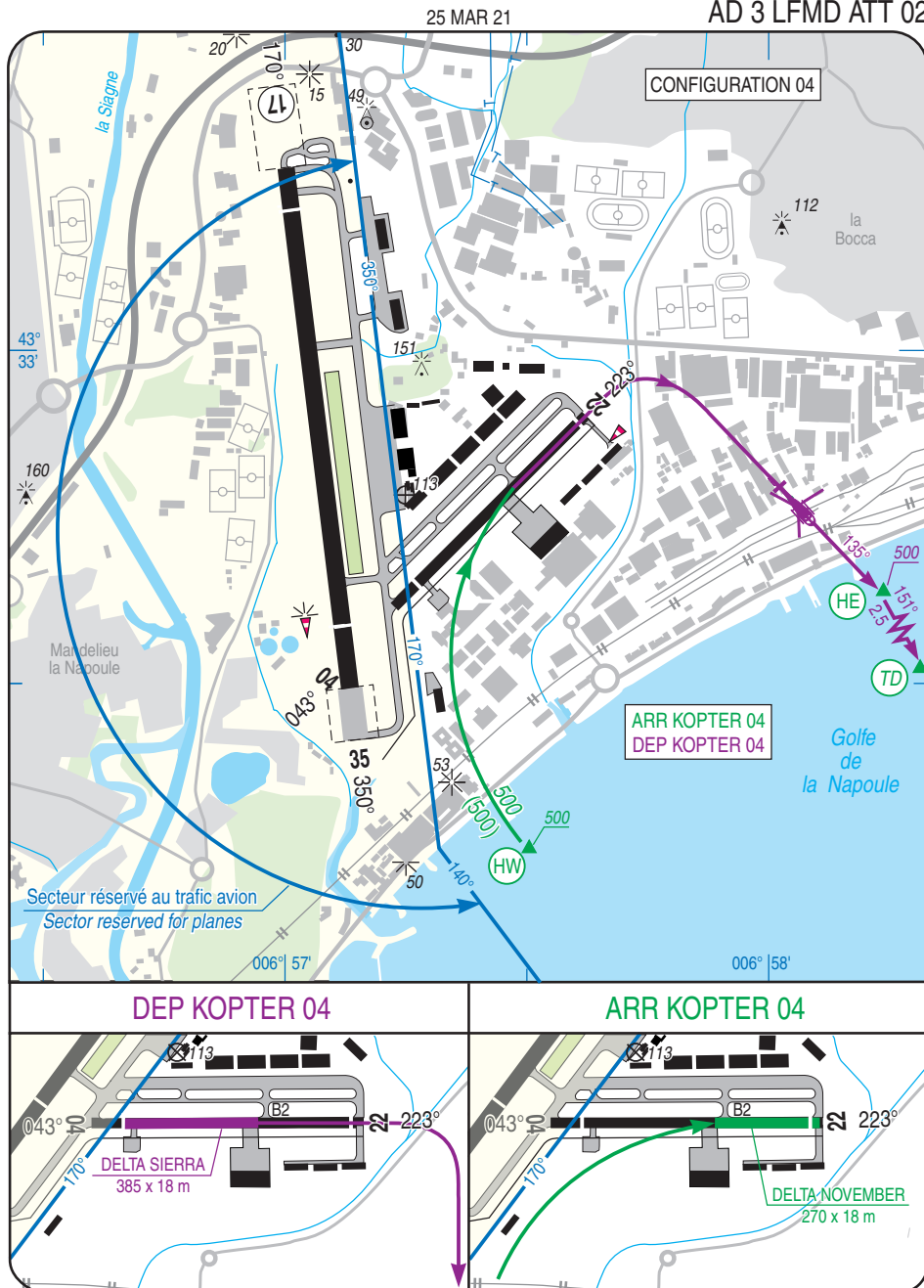
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

CANNES MANDELIEU

Aérodrome/Aerodrome

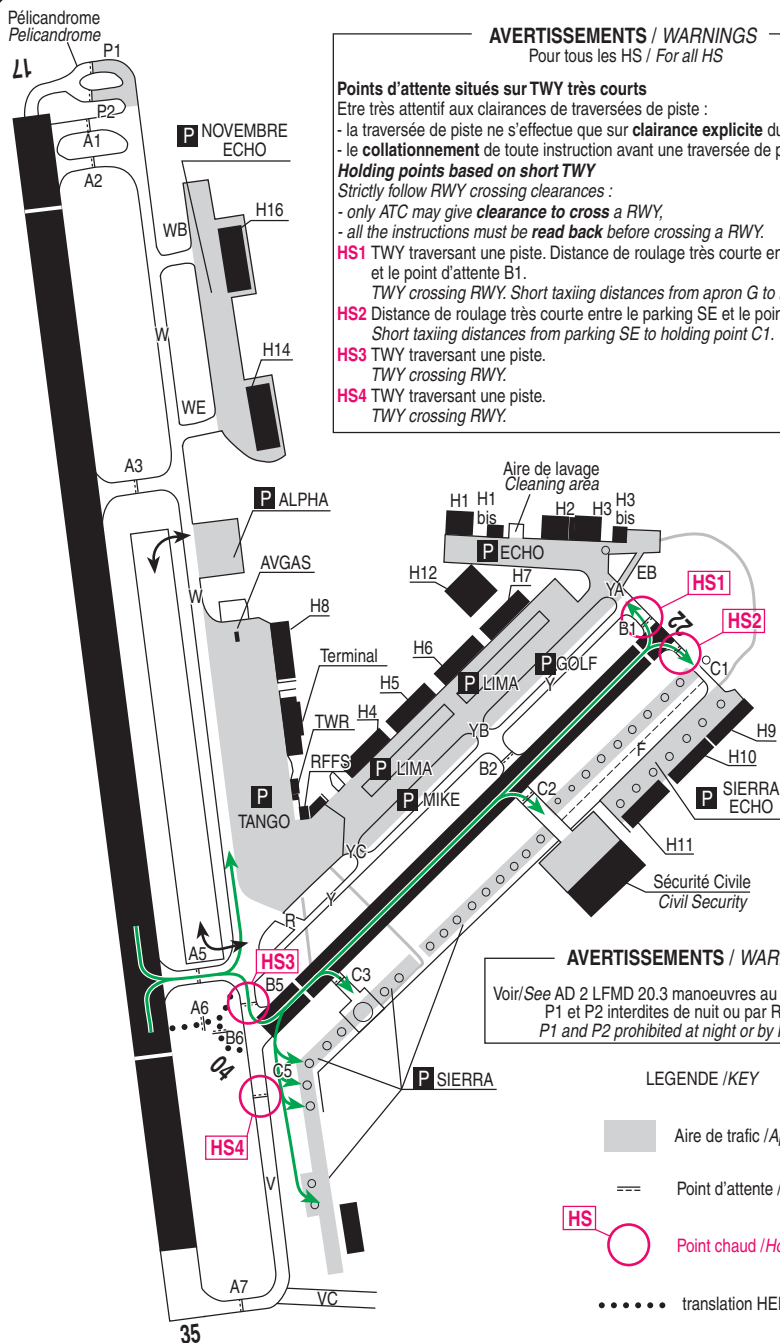
AD 3 LFMD ATT 02



Aides lumineuses :
BI RWY 17/35 DTHR 17/35

Lighting aids :
LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

07 AUG 2025



— Avertissements / Warnings

Voir/See AD 2 LFMD 20.3 manoeuvres au sol / ground taxiing
P1 et P2 interdites de nuit ou par RVR< 800m.
P1 and P2 prohibited at night or by RVR< 800m.

LEGENDE /KEY

Aire de trafic / Apron

Point d'attente / *Holding point*Point chaud / *Hot spot*

..... translation HEL

Parking areas

AD 3 LFMD APDC 01

07 AUG 2025



© SIA



CANNES MANDELIEU

Les hélicoptères doivent impérativement être stationnés au centre des plots.

Les opérations simultanées sur deux postes adjacents sont strictement interdites.

Les plots en herbe sont accessibles uniquement en translation par effet de sol.

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m.

C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).

A6 et B6 réservés aux hélicoptères en translation par effet de sol, limités au Sikorsky 76.

Helicopters must be parked in the center of the stands.

Simultaneous operations on two adjacent stands are strictly prohibited.

Grass stands are accessible only by translation in ground effect.

TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m.

C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

A6 and B6 reserved for helicopters in translation by ground effect limited to Sikorsky 76.

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.

Le TWY Y est limité aux hélicoptères à roues, diamètre rotor max 12,60 m et longueur hors tout 14,30 m.

No translation by ground effect is authorized on TWY Y and R.

TWY Y limited to helicopters with wheels, MAX rotor diameter is 12,60 m and MAX overall length is 14,30 m.

Parking SIERRA

Pas de ravitaillement carburant possible sur les postes en herbe situés à l'Ouest du plot 36.

Plots 20 et 21 : limités à la catégorie AS350.

Plots 30 à 34 et plots 37 et 38 : limités à la catégorie type EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Plot 36 : revêtu, limité au SK 92 et uniquement avec accord du gestionnaire. Diamètre du rotor : 17,71 m ; longueur hors tout : 20,88 m

Plots 40 à 48 : limités à la catégorie type AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

SIERRA apron

No refueling on grass stands located West of stand 36.

Stands 20 and 21 : limited to category type AS350.

Stands 30 to 34 and stands 37 and 38 : limited to category type EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Paved stand 36 : limited to SK 92 only with operator advice. Rotor diameter : 17.71 m ; overall length : 20.88 m.

Stands 40 to 48 : limited to category type AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Parking SIERRA ECHO

Le parking devant les hangars 9, 10 et 11 est utilisé pour les hélicoptères des sociétés exploitantes des hangars. Il comporte 2 rangées parallèles.

Rangée postes de stationnement non revêtus :

Plots 50 et 51 : limités au R22. Diamètre du rotor : 7,67 m ; longueur hors tout : 8,76 m.

Plots 52 à 58 : limités à l'AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Rangée postes de stationnement revêtus :

Plots 60 à 65 : limités à l'EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Plot 66 : limité au SK76. Diamètre du rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

SIERRA ECHO apron

Parking in front of hangars 9, 10 and 11 is used by helicopters of hangar operator societies. There are two parallel rows.

Row with unpaved stands :

Stands 50 and 51: limited to R22. Rotor diameter : 7.67 m ; overall length : 8.76 m.

Stands 52 to 58 : limited to AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Row with paved stands :

Stands 60 to 65 : limited to EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Stands 66 : limited to SK76. Rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

**CANNES MANDELIEU**

De plus, à l'Est de C1, le plot 70, non revêtu limité à l'EC145.

Parking ECHO

Plot 70 : diamètre rotor : 11 m ; longueur hors tout : 13,03 m.

← Le plot 80, revêtu, est limité au SK76 et exclusivement aux hélicoptères à roues : diamètre rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Parking TANGO

Le parking Tango peut accueillir certains types d'hélicoptères sur instruction du contrôle aérien et après avis de l'exploitant d'aérodrome (voir AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

Moreover, East of C1, the unpaved stand 70 is limited to EC145.

ECHO apron

Stand 70 : rotor diameter : 11 m ; overall length : 13.03 m.

The paved stand 80 is limited to SK76 and exclusively to helicopters with wheels : rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

TANGO apron

Tango apron can be used by specific types of helicopters with CTL instruction and AD operator advice (see AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

16 JUN 2022



CANNES MANDELIEU

Seuls les postes A des lignes 1 à 5 sont utilisables par les hélicoptères.

Suivre les lignes avec pointillés jaunes de guidage avion pour prendre et quitter le poste de stationnement.

Postes 1A et 2A : limités à l'AS350.

Postes 3A, 4A et 5A : limités au SK76.

Only stands A of lines 1 to 5 can be used by helicopters.

Follow yellow ACFT guiding lines to arrive to the stand and to leave it.

Stands 1A and 2A: limited to AS350.

Stands 3A, 4A and 5A : limited to SK76.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

On désigne par :

- Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissances dans la pratique du pilotage.

- Vol touristique circulaire sans escale : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, sans escale, et dont les points de départs et d'arrivée sont confondus.

- Vol touristique circulaire avec escale de moins d'une heure : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, comportant une escale de moins d'une heure et dont les points de départ et d'arrivée, en dehors de l'escale, sont confondus, l'escale s'entendant comme le temps passé au sol par l'aéronef.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Absence ATS :

- de jour : RWY 04/22 fermée ;

A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- de nuit : terrain fermé.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Dispositif ARR/DEP hélicoptères sur la RWY 04/22

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.

Le dispositif 04/22 est utilisable pour les hélicoptères dont la MTOW < 5,7 t. Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité. Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée. En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, ou HEL dont la MTOW > 5,7 t, ATT et DEC sur pistes 17/35 ; dans un des cas ci-dessus, l'équipage se signalera au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

Helistation operating conditions

Aerodrome located in a densely populated area.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited, and above the same area, circular scenic flights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

Definitions:

- Training flight: all or part of a civil aviation flight including manoeuvres or repetitive exercises, aiming to gain knowledge in flying practice.

- circular scenic flight without stopover: passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure.

- circular scenic flight with stopover time of less than one hour : passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure, the stopover time is defined as the actual time is aircraft is on the ground.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED:

- daytime: RWY 04/22 closed;

A/A in french only within aerodrome traffic.

- night time: AD closed.

Air navigation hazards

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Helicopter ARR/DEP plan on RWY 04/22

For use in the daytime only, when ATS are present.

04/22 plan is usable for helicopters with MTOW < 5.7t.

Pilots must strictly adhere to defined trajectories and altitudes except for safety reason.

Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

In case of inability to fly expected trajectory or HEL with MTOW > 5.7t, landing and take off on RWY 17/35;

In one if the cases above, state this at first ATC contact.



CANNES MANDELIEU

Présence de deux parties de la piste 04/22 dédiées aux atterrissages et décollages hélicoptères, non matérialisées, bordées chacune d'une aire de sécurité de 4 m non matérialisée, dénommées aires DELTA.

- DELTA SIERRA, depuis 18 m après le seuil décalé 04 (axe de la route de service) jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 385 m et largeur 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, à partir du seuil 22 jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 270 m et largeur 18 m.

L'utilisation des aires DELTA est fonction du QFU :

- QFU 043° : atterrissage sur DELTA NOVEMBRE, décollage sur DELTA SIERRA.

- QFU 223° : atterrissage sur DELTA SIERRA, décollage sur DELTA NOVEMBRE.

Les pentes de protection des trouées de décollage/atterrissage de 4.5% ne sont pas percées.

VFR de nuit : voir AD 2 (VAC avions) LFMD TXT 07 et 08.

DEP 17/35 voir AD 2 LFMD TXT.

Presence of two unmarked parts of RWY 04/22 dedicated to helicopter take off and landing, bordered by a 4 metre wide unmarked safety area, called "DELTA" areas.

- DELTA SIERRA, from 18 m after DTHR 04 (in the service road axis) to the West side of holding point B2 : length 385 m and width 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, from THR 22 to the west side of holding point B2 : length 250 m and width 18 m.

Use of DELTA areas depends on the QFU :

- QFU 043° : landing on DELTA NOVEMBRE, take off from DELTA SIERRA.

- QFU 223° : landing on DELTA SIERRA, take off from DELTA NOVEMBRE.

The 4.5% slopes protecting take off and landing legs are not penetrated.

Night VFR : see AD 2 (VAC) LFMD TXT 07 and 08.

DEP 17/35 see AD 2 LFMD TXT.

Distances déclarées / Declared distances

FATO	Orientation (MAG)	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA H	ASDA H	LDA H
DELTA SIERRA	Déc : 043° Att : 223°	385 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	385	660	385
DELTA NOVEMBRE	Déc : 223° Att : 043°	270 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	270	660	270
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) MAX type pressure : main gear 98 PSI, nose gear 125 PSI.

Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.

Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée.

En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, le signaler au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

Pilots must strictly adhere to defined trajectories and altitudes except for safety reason.

Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

In case of inability to fly expected trajectory, state this at first ATC contact.

Procédures et consignes particulières

← HE : digue rocheuse à l'Est de la double jetée au Sud-Ouest de la gare de triage de CANNES la Bocca.

HW : jetée longue à l'Est du port abri du Béal.

QFU 043° : Arrivées / arrivals
Départs / departures

QFU 223° : Arrivées / arrivals
Départs / departures

Procedures and special instructions

HE : rocky dike East of double launch pier South-West of CANNES la Bocca marshalling yard.

HW : long pier East of Béal Harbor.

KOPTER 04 : TA -> HW -> DELTA NOVEMBRE

KOPTER 04 : DELTA SIERRA -> HE -> TD

KOPTER 22 : TA -> HE -> DELTA SIERRA

KOPTER 22 : DELTA NOVEMBRE -> HW -> TD



CANNES MANDELIEU

En cas d'utilisation de la piste 04/22 par le trafic avion, les procédures KOPTER sont suspendues et soumises à autorisation du contrôle.

La procédure en service est annoncée sur l'ATIS.

Destination LFMD

← Arrivées par SW, SB : passage par SA à 500ft avec contact direct LERINS TWR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

- Arrivées en provenance du Nord de la CTR (EW, N,...) et WL : contact direct CANNES TWR.

Départ LFMD

- Départ KOPTER : route vers TD 500ft, clearance limite en attente d'instructions complémentaires.

Vols LFMD <---> LFTL

-Départs de LFMD à destination LFTL : départ sur CANNES TWR puis transfert LERINS TWR à TD 500ft.

- Départs de LFTL à destination de LFMD : départ sur LERINS TOUR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

Transit CTR Cannes

- Sens Est-Ouest : transfert de LERINS TWR vers CANNES TWR à 500ft à TA.

- Sens Ouest-Est : transfert de CANNES TWR vers LERINS TWR à 500ft TD.

Points d'entrée et de sortie terrestres :

Les arrivées terrestres seront intégrées en 17/35 ou en 04/22. Dans ce dernier cas, le point de report sera HW ou HE en fonction de la procédure KOPTER en service.

Les départs terrestres recevront une instruction sur l'itinéraire à suivre après le point de report HE ou HW, en fonction de la procédure KOPTER en service.

Arrivée WL1 :

Voir AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

In case of use of RWY 04/22 by plane traffic, KOPTER procedures are suspended and subjected to ATC authorization.

Procedure in use is reported on ATIS.

LFMD arrival

- SW SB arrival : go through SA at 500 ft with direct call LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

- North CTR arrival (EW, N,...) and WL : direct call CANNES TWR.

LFMD departure :

- KOPTER departure : go to TD 500 ft, point of clearance limit for waiting additional onstructions.

Flights LFMD <---> LFTL

From LFMD to LFTL : Departure on CANNES TWR then transfer radio contact on LERINS TWR at 500 ft.

From LFTL to LFMD : Departure on LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

CTR Cannes transit :

From East to West : transfer radio contact from CANNES TWR to LERINS TWR at 5000 ft.

From West to East : transfer radio contact from LERINS TWR to CANNES TWR at 5000 ft.

Land-based inbound / outbound visual reporting points :

Land-based arrivals will be integrated for RWY 17/35 or RWY 04/22. For RWY 04/22, reporting points will be HE or HW according to the KOPTER procedure in use.

Land-based departures will receive routing instructions to follow after HE or HW reporting points, depending on the KOPTER procedure in use.

ARRIVAL WL1 :

See AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

ALT préférentielles / Preferred altitude

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SA	500 ft	500 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Zone fortement urbanisée

Respect impératif des itinéraires et des zones urbaines balisées par des «ronds bleus» (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dense built-up area.

Strictly comply with itineraries and strictly avoid overflying « blue circled » urbanized areas (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Comply with noise abatement procedures, for flying and approach configuration.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : borne / terminal AEROMET HOR AD.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 04 93 90 41 76. Police TEL : 04 93 90 40 68.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
 HOR ATS ou PPR la veille / *ATS SKED or PPR on previous day* TEL : 04 93 90 42 02.
 Paiement carburant accepté par Cartes sterling AIRBP, cartes de crédit et cartes broker via FUEL RELEASE AIRBP uniquement.
Fuel Payment acceptance by Sterling AIRBP cards, Credit cards and broker cards via FUEL RELEASE AIRBP only.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 / *Level 4*. Terre - Mer / *Land - Sea*. HOR ATS / *ATS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* : 0700 - SS+30
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops*.
- 15 - **ACB** : Divers / *Various*.
- 16 - **Transports** : Taxis, location véhicules sur AD.
Taxis, car rental on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *On AD*.
- 18 - **Services d'assistance / Handling services** : Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
 - les ACFT stationnant sur TANGO
 - les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
 - les hélicoptères stationnant au moins une nuit*Handling mandatory on arrival and departure for :*
 - ACFT parked on TANGO
 - non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.
 - helicopters staying at least one night

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :
<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Tout stationnement supérieur à 2 heures sur TANGO pourra faire l'objet d'un tractage de repositionnement.
Any parking longer than 2 hours at TANGO may be subject to a repositioning tow.

HOR assistance FBO :
 - ETE : 0430 jusqu'au plus tard de 1800 ou CS+30
 - HIV : 0530 - 1900.
FBO handling SKED :
 - SUM : 0430 until no later than 1800 or SS+30
 - HIV : 0530 - 1900.



CANNES MANDELIEU

19 - Divers / Miscellaneous : CASH :

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at :*
<https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / ATS SKED.

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helipost

AD 3 LFTL APP 01

07 AUG 2025



ALT AD : 10 (1 hPa)

LAT : 43 32 42 N

LONG : 007 01 02 E

LFTL

Non WGS-84

VAR : 2°E (2020)

EN SURFACE / ABOVE GROUND

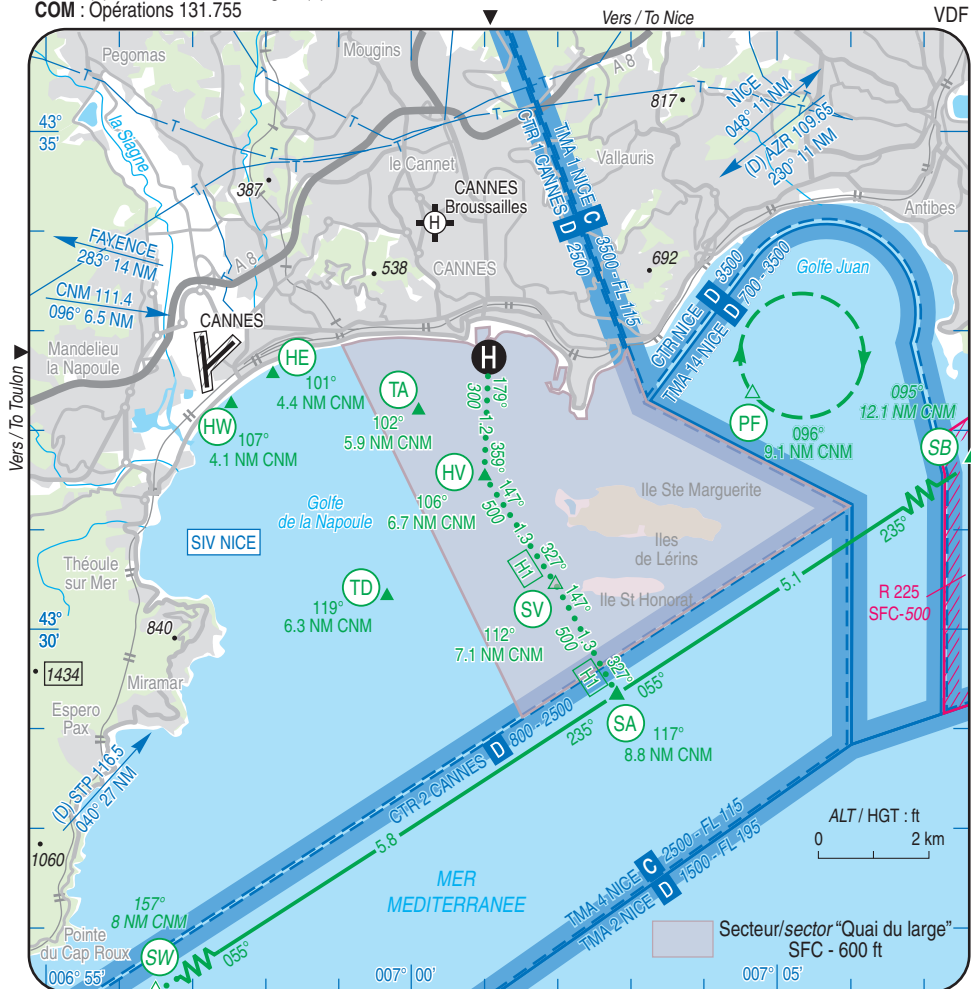
FIS : NICE Information 120.850

ATIS : CANNES 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

TWR : LERINS Tour / Tower 120.780 (1) CANNES Tour / Tower 118.625 (2)

(1) Secteur Quai du Large - (2) Secteur Cannes Mandelieu

COM : Opérations 131.755



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Flottabilité exigée / Buoyancy required

Utilisation de nuit / Night use : non / no

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

Classe 1 interdit / Class 1 prohibited

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope :

CP 2 = 12.5 % / CP 3 = 8 % sur / on 245 m puis / then 16 %.

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helistop

AD 3 LFTL ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 NOV 23



1 - Exploitant /Operator : SARL HELIPARTNER.

☎ 04 93 39 25 56 / 06 84 47 65 93

E-mail : cannes-helistation@helipartner.com

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL (NICE CÔTE D'AZUR, CANNES MANDELIEU)

4 - RFFS : 2 extincteurs poudre 50 kg

2 fire extinguishers powder 50 kg

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton /Concrete

9 - Force portante/Strength : 5 t

10 - Assistance en escale/Handling service :
voir exploitant /see operator.

11 - Disponibilité saisonnière - dégagement /
Seasonal availability - clearing : NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

FOURMIES
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

07 AUG 2025



ALT : 670 (24 hPa)

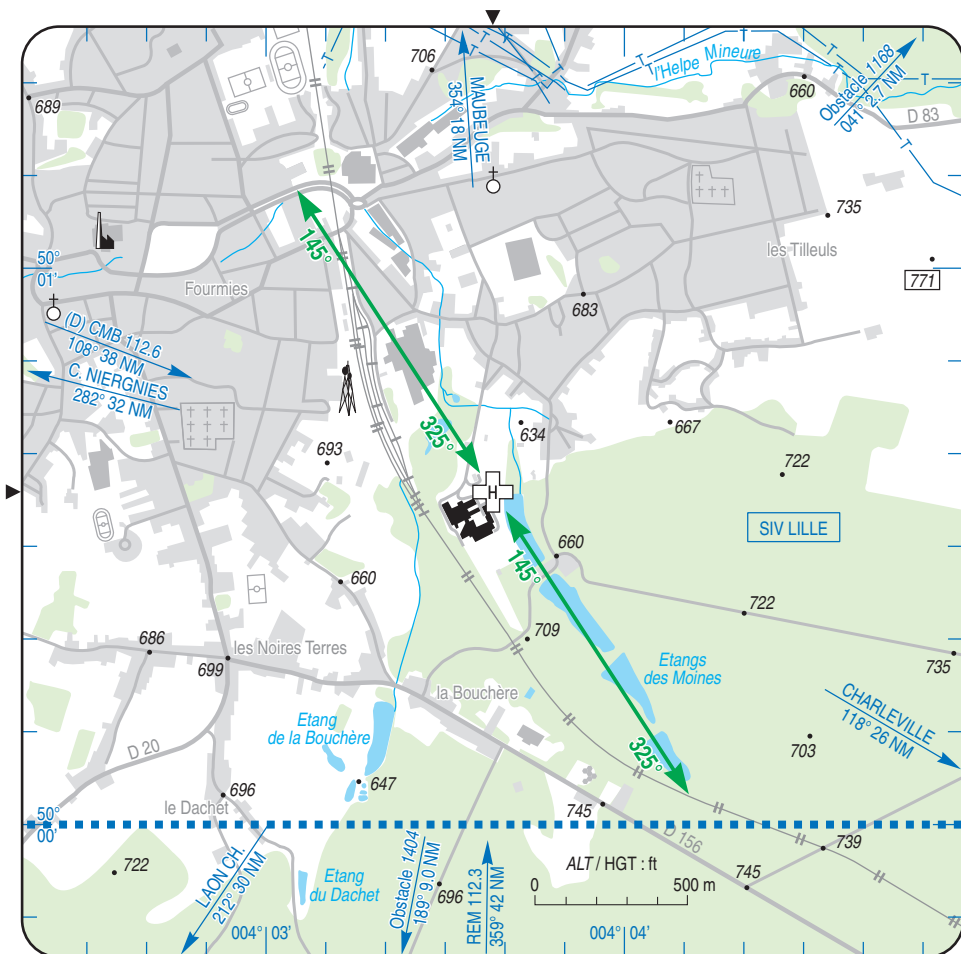
LAT : 50 00 36 N
LONG: 004 03 38 E

VAR : 2°E (2025)

FIS : LILLE Information 126.480

COM : NIL

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservée exclusivement aux transports sanitaires / Reserved for aeromedical transport.

Utilisation de nuit / *Night use* : oui/yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non/no

Pente des surfaces de protections dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5%



AMDT 09/25 **CHG** : VAR, orientations, obstacles, suppression RDL BFS et GSY, consignes particulières.

© SIA

FOURMIES

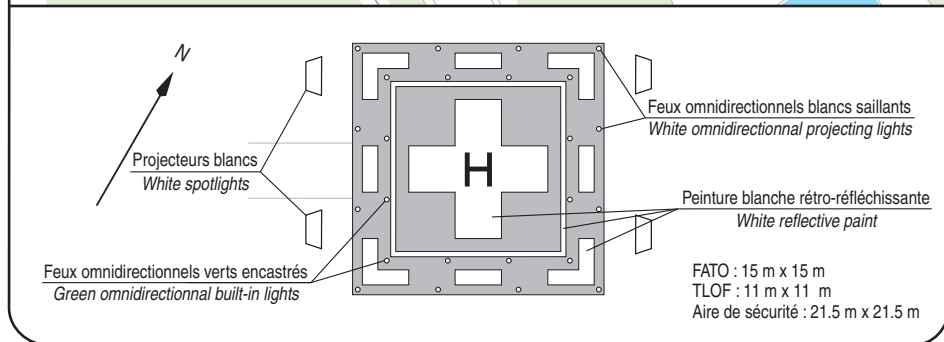
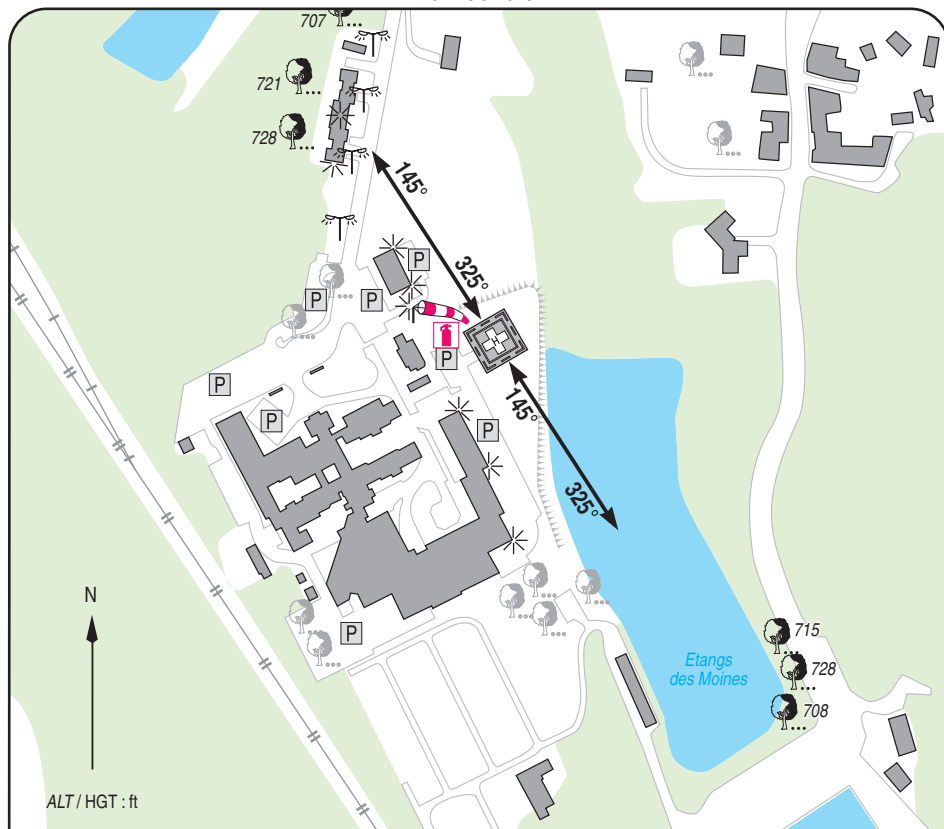
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

07 AUG 2025



1 - Gestionnaire / Administrator :

Centre hospitalier de FOURMIES ☎ : 03 27 56 47 47

2 - CAA : Délégation Hauts de France Nord (Voir / See GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 50 kg poudre/powder + 25 l émulseur/foamer

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

NANTES ATLANTIQUE
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFRS APP 01

03 OCT 24

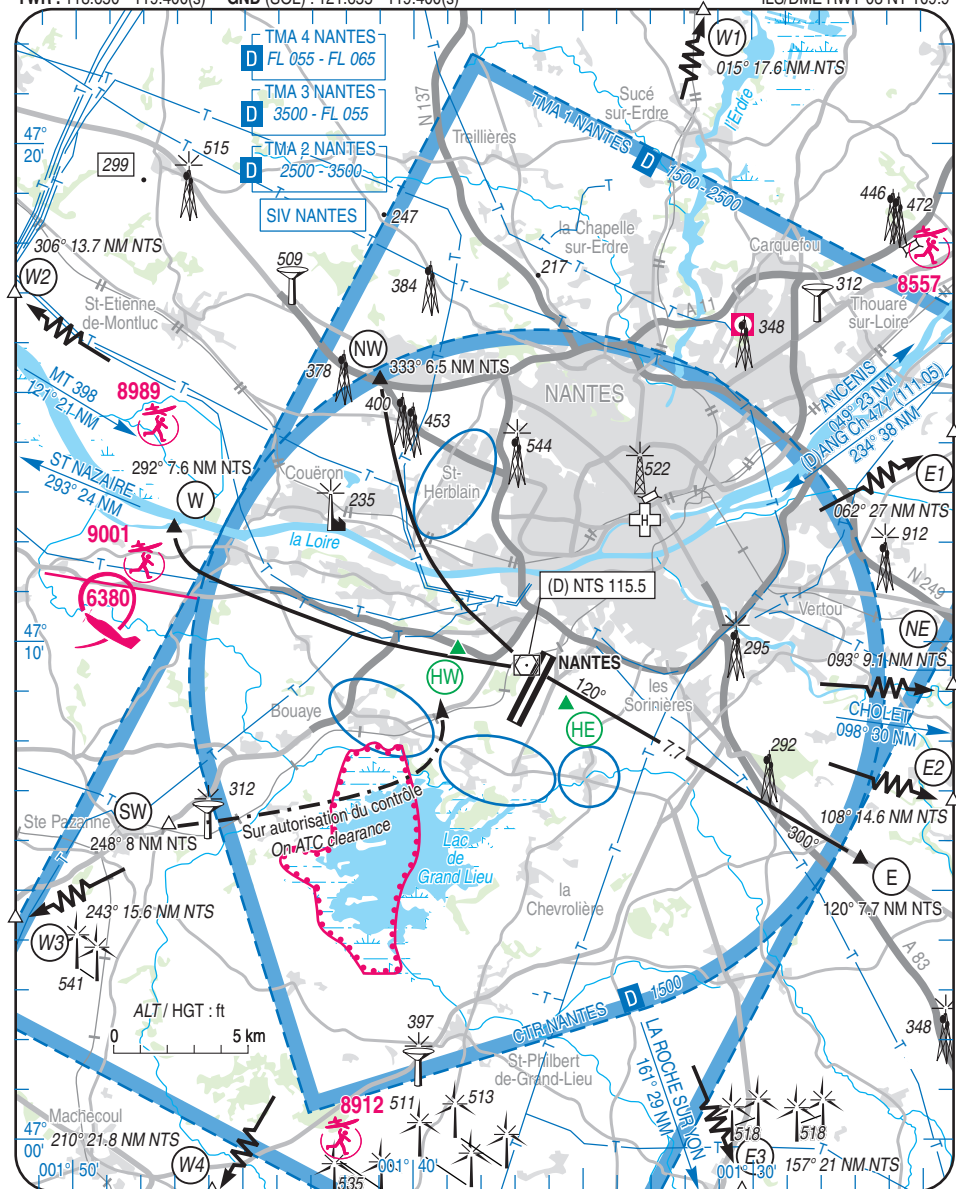
 	ALT AD : 90 (4 hPa) LAT : 47 09 25 N LONG : 001 36 28 W	LFRS VAR : 0° (2020)
---	--	---------------------------------------

FIS : 130.275 - 119.400(s)
 ATIS : 126.930 ☎ 02 40 05 12 74
 APP : NANTES Approche / Approach 124.430 - 124.250 - 119.400(s)
 TWR : 118.650 - 119.400(s) GND (SOL) : 121.655 - 119.400(s)

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF

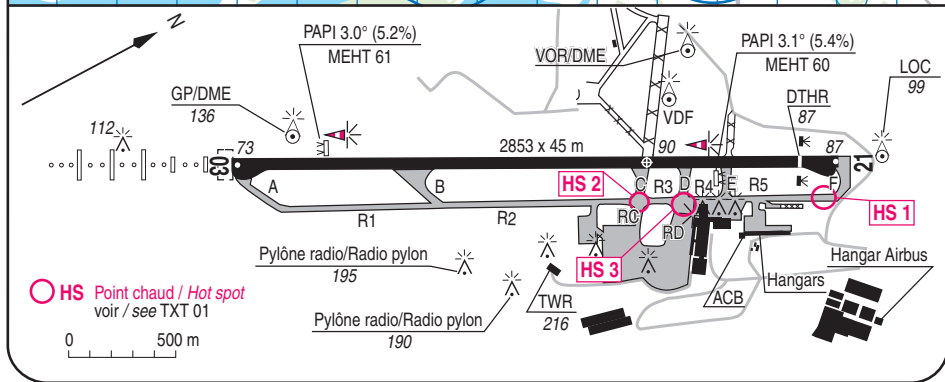
ILS/DME RWY 03 NTS 109.9



AD 3 LFRS ATT 01

07 AUG 2025

Visual landing



HI ligne APCH 900 m RWY 03

LIH APCH line 900 m RWY 03



NANTES ATLANTIQUE

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation en IFR.

Canal SOL 121.655 MHz non compatible équipement radio 25 KHz. Prévenir NANTES Information ou NANTES Tour si équipement radio non 8.33.

Classe de performance non définie.

Dangers à la navigation aérienne

Hotspot :

HS 1 : risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

HS 2 : Risque de confusion entre les TWY RC et C. Collationnement systématique et complet obligatoire.

HS 3 : Risque de confusion entre les TWY RD et D. Collationnement systématique et complet obligatoire.

Point de toucher RWY 21 : pente localement supérieure à 0,8 %, atteignant jusqu'à 1,8 %. Risque d'atterrissage dur. (Voir profil en long sur carte AD 2 LFRS AOC RWY03-21).

Activité de vol (N° 6380) : 12 km Ouest de l'AD, sur RD 723, voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Les vols d'entraînement sur l'AD en VFR sont soumis à l'autorisation préalable du contrôle. Les demandes sont à faire auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest, par mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, sur PPR 72 HR.

Plate forme sensible au bruit.

Compte tenu de l'environnement, respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Les circuits ACFT à l'Est sont utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.

Survol des parkings, des bâtiments aéroportuaires et des aéronefs au roulage interdit.

Parking :

HEL de passage, parking attribué par l'exploitant.

Procédures d'arrivée

Les HEL suivent les itinéraires avions jusqu'au point de report HE ou HW. Les HEL se posent sur la piste selon le QFU en service.

Procédures de départ

Les HEL décollent sur la piste. Après décollage, rejoindre les points de report HE ou HW puis suivre les itinéraires avions.

Helistation operating conditions

IFR use.

GROUND channel 121.655 MHz non compliant with 25 KHz radio equipment. Advise NANTES Information or NANTES Tower if not equipped with 8.33 radio.

Performances class not defined.

Air navigation hazards

Hotspot :

HS 1 : risk of incoming in RWY : holding point located far upstream of the RWY.

HS 2 : Risk of confusion between TWY RC and C. Systematic and complete readback mandatory.

HS 3 : Risk of confusion between TWY RD and D. Systematic and complete readback mandatory.

Touchdown point of RWY 21 : slope locally higher than 0.8 %, reaching up to 1.8 %. Hard landing risk. (See long profile on AD 2 LFRS AOC RWY03-21 chart).

Aerobatic activity (NR 6380) : 12 km West of AD, over RD 723, see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

VFR training flight on the AD are submitted to the prior clearance of the control service. Request must be addressed to SNA Ouest Control subdivision by mail: sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, on PPR 72 HR.

Platform noise sensitive.

Due to the environment, comply with the published circuits as far as possible.

East ACFT circuits are available only on ATC clearance.

Overflight of the apron, AD buildings and taxiing ACFT prohibited.

Apron:

Transient HEL, parking provided by AD operator.

Arrival procedure

HEL follow ACFT routes till reporting point HE or HW. HEL land on the RWY according to the QFU in use.

Departure procedure

HEL take-off from the RWY. After take-off, join reporting point HE or HW then follow ACFT routes.



NANTES ATLANTIQUE

Aérodrome / Aerodrome

VFR spécial

← En cas de trafic IFR dans la CTR, VFR spécial non autorisé.

Special VFR

In case of IFR traffic within the CTR, special VFR non authorized.

Position des points de report spécifiques hélicoptères

Position of specific helicopter reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
HW	47° 09' 56" N - 001° 38' 27" W	Château d'eau / <i>water tower</i>
HE	47° 08' 46" N - 001° 35' 33" W	Hangar / <i>Shed</i>

Equipement AD

Equipement de Surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD Equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFMN APP 01

07 AUG 2025

 	FATO : ALT 12 ft LAT : 43 38 57 N LONG : 007 12 39 E	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	LFMN VAR : 2° E (2020)
---	---	--	----------------------------------

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425

ATIS : 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

APP : NICE Approche/Approach 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)

TWR : 118.700 (2) - 122.380 (3) - 123.150 (s)

GND (SOL) : 121.705 - **DELIVERY (PREVOL)** : 121.780

VDF

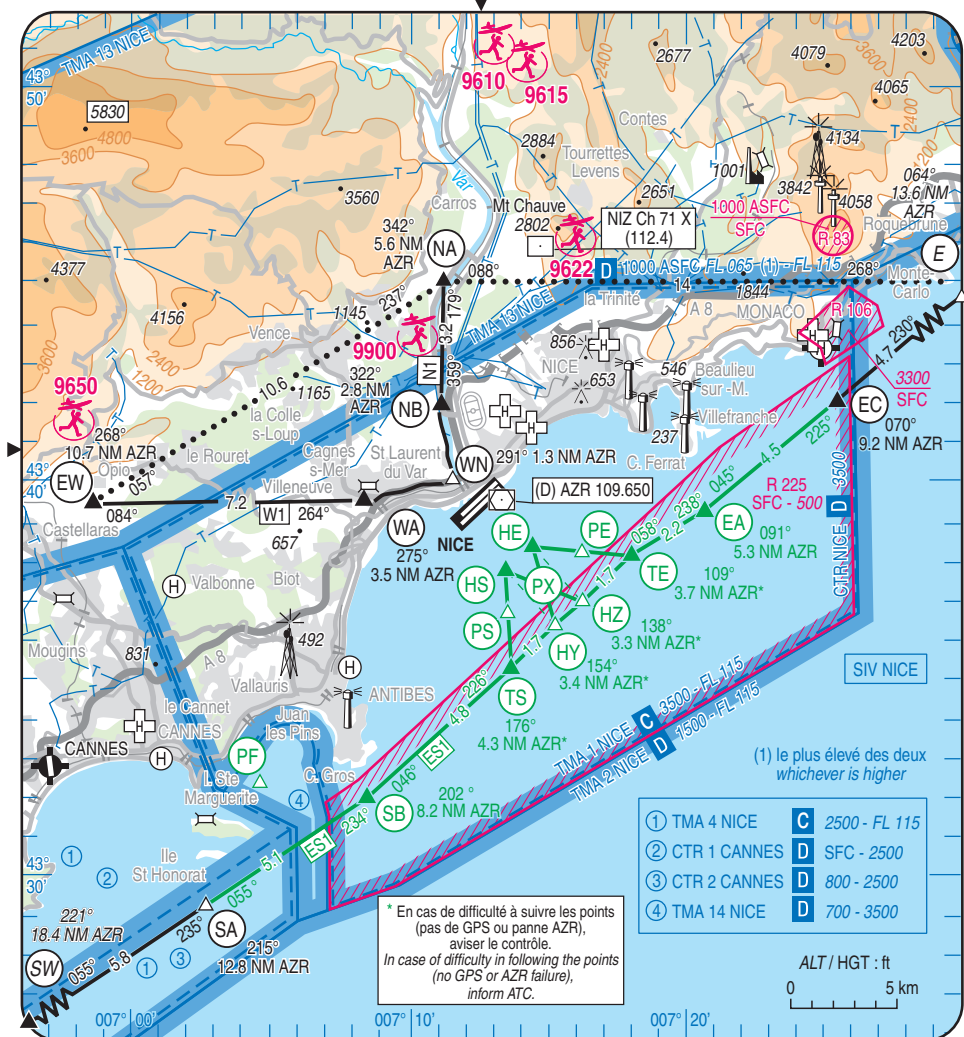
ILS/DME RWY 04L NI 109.95

ILS/DME RWY 04R NA 110.7

EN SURFACE / ABOVE GROUND

(1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères

(1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters



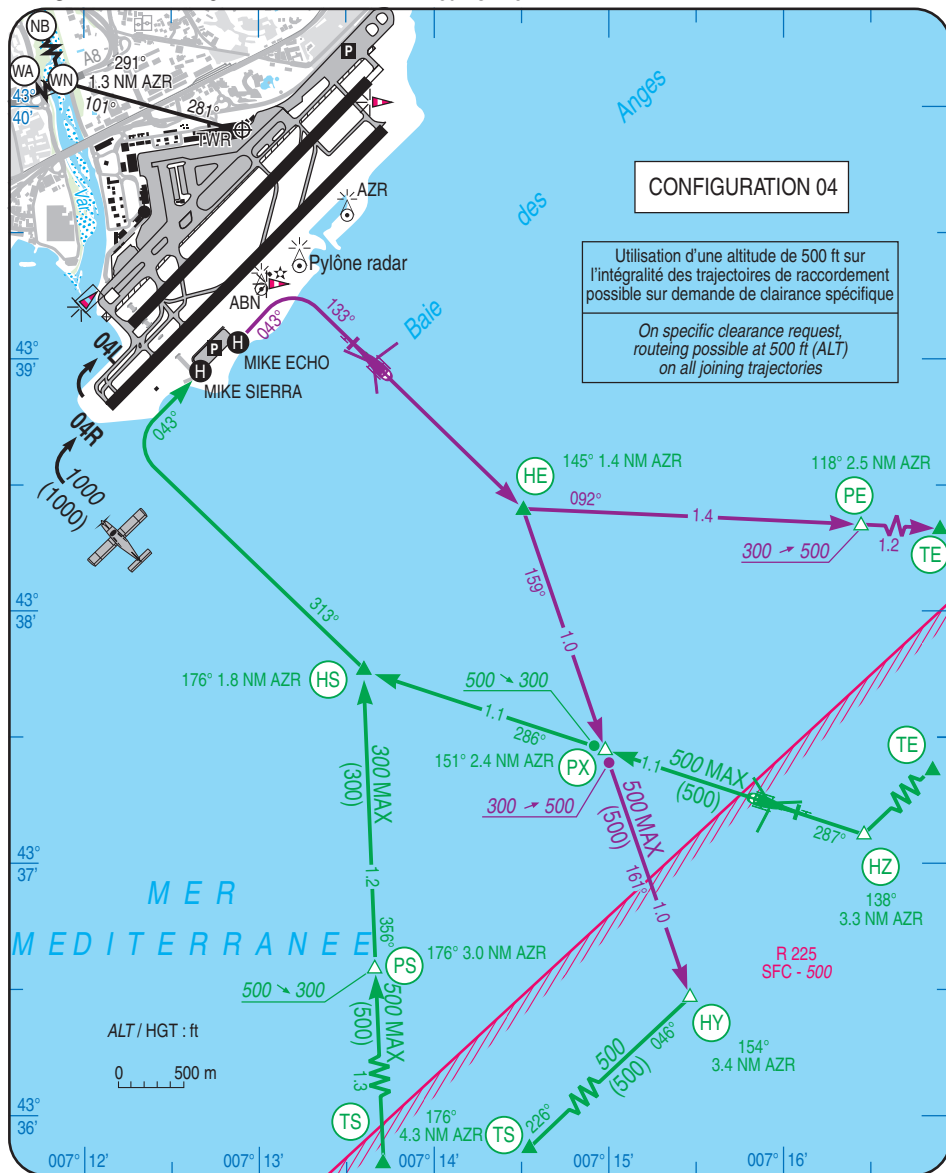
ATTERRISSAGE A VUE

Aérodrome / Aerodrome

Visual landing

AD 3 LFMN ATT 01

30 NOV 23



Utilisation d'une altitude de 500 ft sur l'intégralité des trajectoires de raccordement possible sur demande de clairance spécifique

On specific clearance request,
routing possible at 500 ft (ALT)
on all joining trajectories

Aides lumineuses :

RWY 04R/22L : HI/BI

RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :

RWY 04R/22L : LIH/LIL

RWY 04L/22R : LIH/LIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

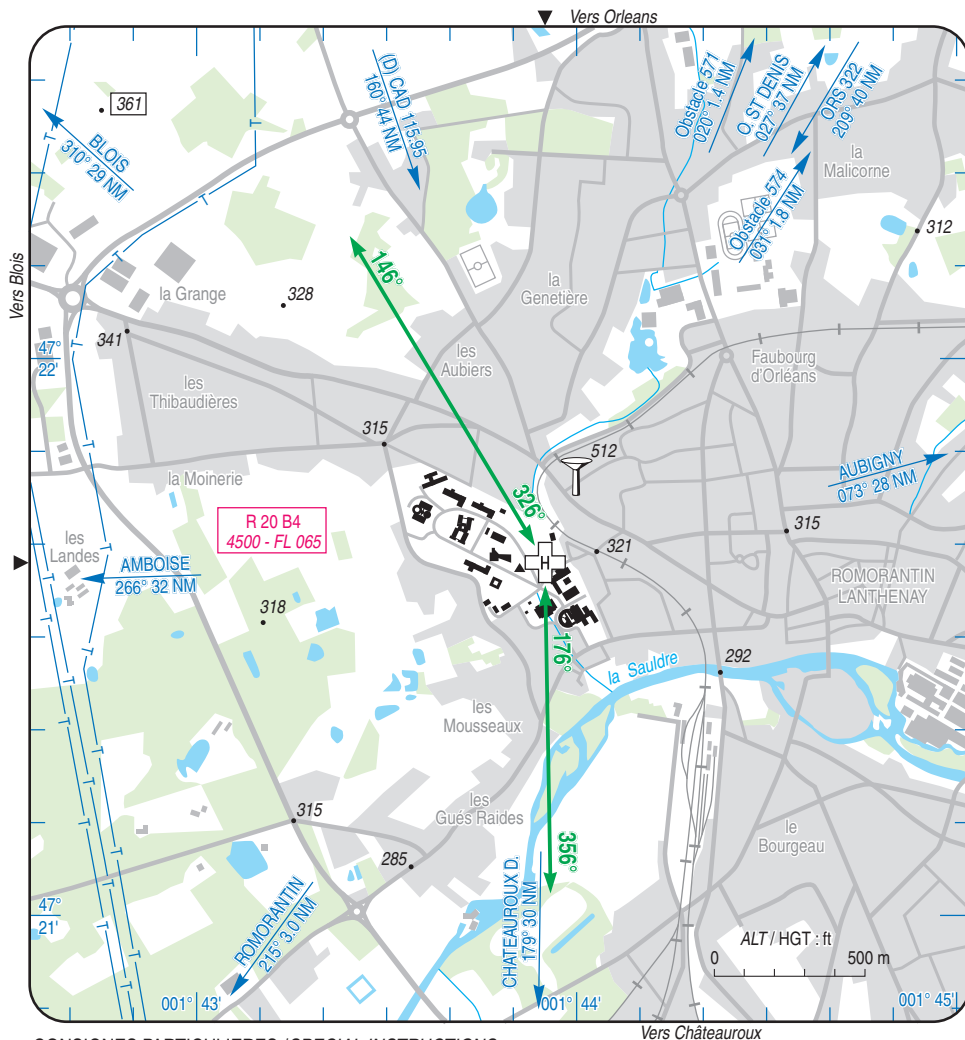
ROMORANTIN
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

07 AUG 2025

	ALT : 293 (11 hPa) LAT : 47 21 38 N LONG : 001 43 55 E	VAR : 2°E (2025)
---	---	---------------------

A/A : ROMO 119.075

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservée aux évacuations sanitaires /Reserved for sanitary transport
LDG préférentiel /Preferred LDG : 146° - TKOF préférentiel /Preferred TKOF : 326°

O/R SAMU ☎ 02 54 88 33 00

Utilisation de nuit / Night use : oui /yes

Utilisation en IFR / IFR use : non /no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %



AMDT 09/25 CHG : VAR, hPa, orientations, obstacles, consignes particulières, suppression RDL BRG,
lignes HT /VAR, hPa, orientations, obstacles, special instructions, RDL BRG deleted, high-voltage lines.

© SIA

ROMORANTIN

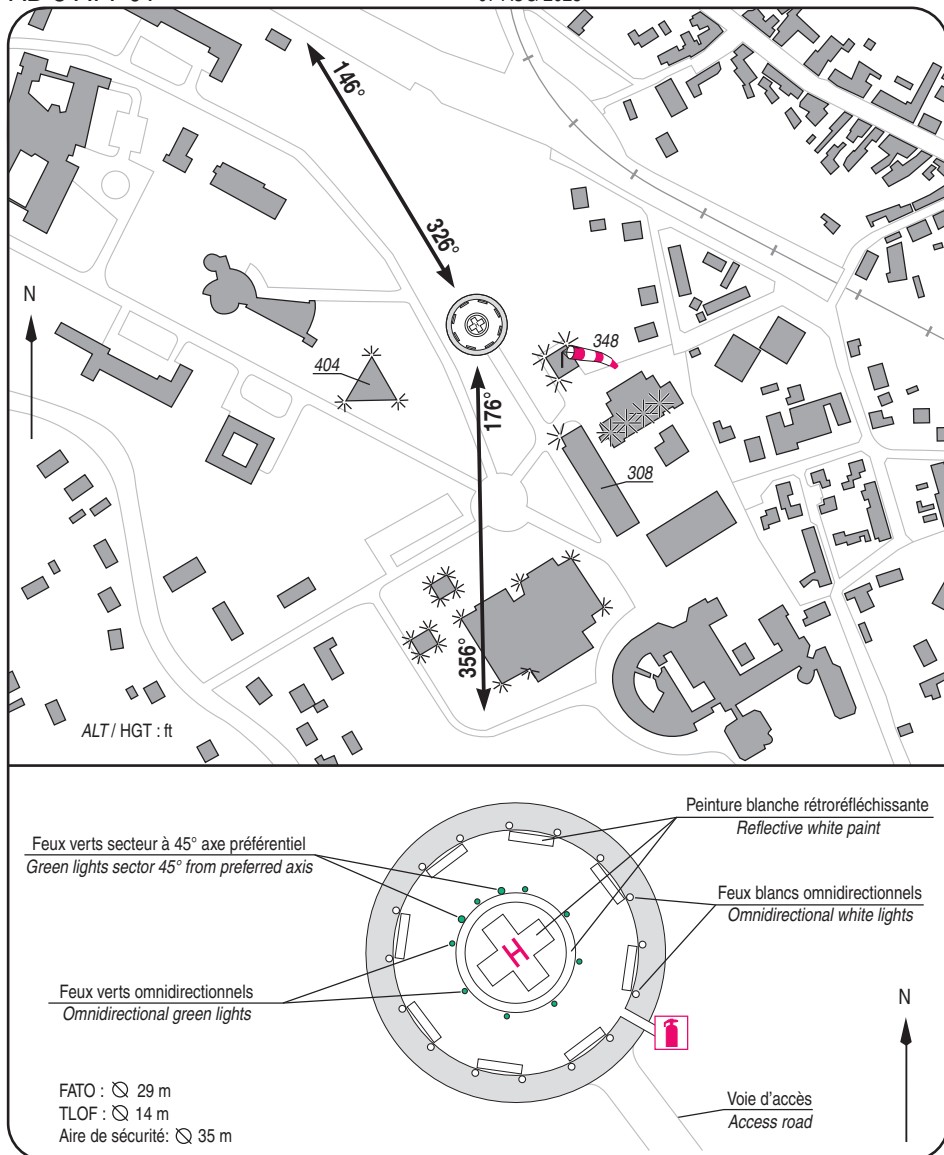
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

07 AUG 2025



1 - Exploitant/Operator :

Centre Hospitalier de ROMORANTIN-LANTHENAY

☎ 02 54 88 33 00 - FAX : 02 54 88 33 34

2 - CAA : DSAC Ouest (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur poudre polyvalente 50 kg BC 1 BC fire extinguisher polyvalent powder 50 kg

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton/Concrete

9 - Force portante/Strength : 4.3 t

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

SEMUR EN AUXOIS
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

07 AUG 2025



ALT AD : 957 (35 hPa)

LAT : 47 29 44 N

LONG: 004 20 40 E

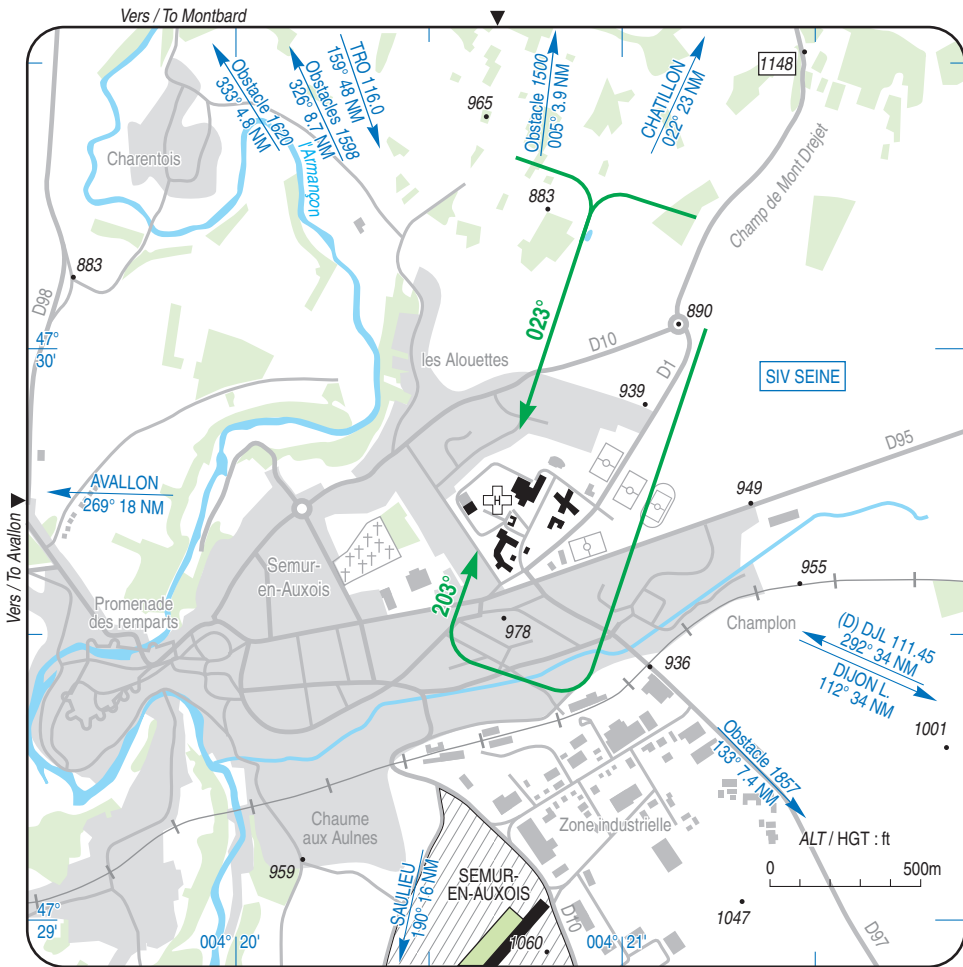
VAR : 2°E (2025)

FIS : SEINE Information 120.325

COM :NIL

A/A : 123.500

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / *Night use* : oui / yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non / no

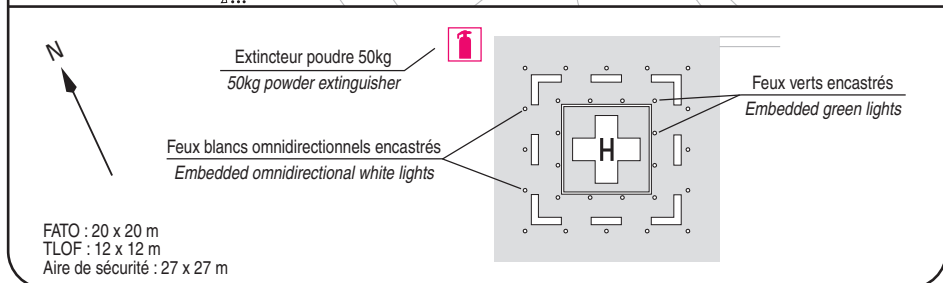
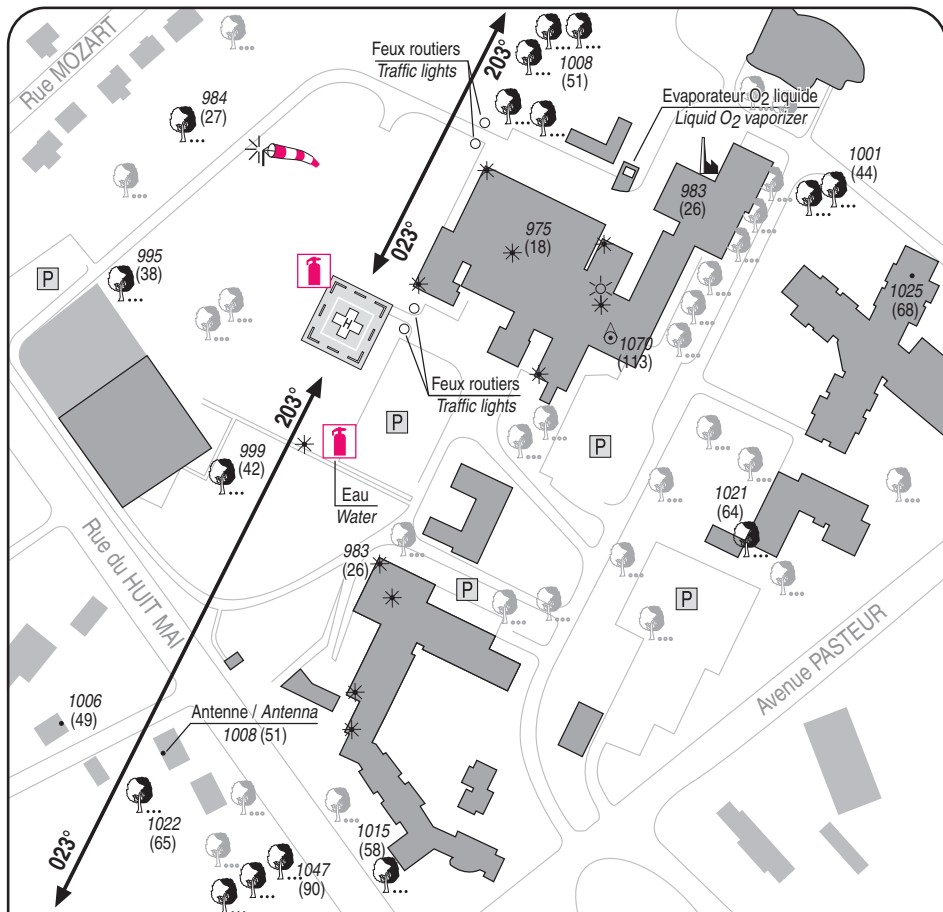
Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5%



AMDT 09/25 **CHG** : VAR, orientations, bâtiment, obstacles, pente des surfaces de protection.

© SIA

07 AUG 2025



1 - Exploitant / Operator : Centre hospitalier de Semur-en-Auxois
☎ 03 80 89 64 64

2 - CAA : DSAC-NE (voir / see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur poudre 50kg
1 powder extinguisher 50kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Enrobé / Asphalt

9 - Force portante / Strength : 7.5 t

APPROCHE A VUE

Transport public à la demande
Common carriage on request

VALENCIENNES
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

07 AUG 2025



ALT : 259 (10 hPa)

LAT : 50 21 40 N

LONG: 003 29 57 E

Non WGS-84

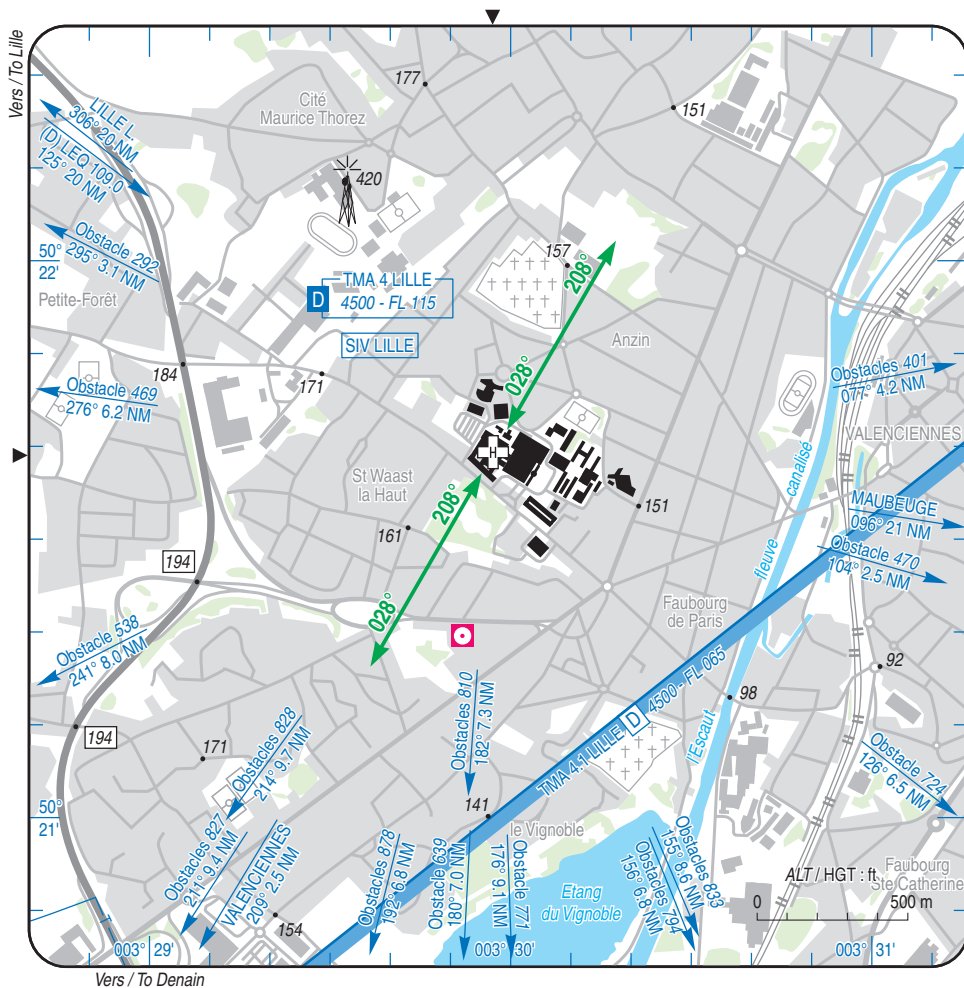
VAR : 2°E (2025)

FIS : LILLE Information 126.480

COM : NIL

A/A : 123.500

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS:

Utilisation de nuit / *Night use* : oui / yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non / no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5%



AMDT 09/25 **CHG** : Agrément, VAR, orientations, coordonnées LAT, obstacles.

© SIA

VALENCIENNES

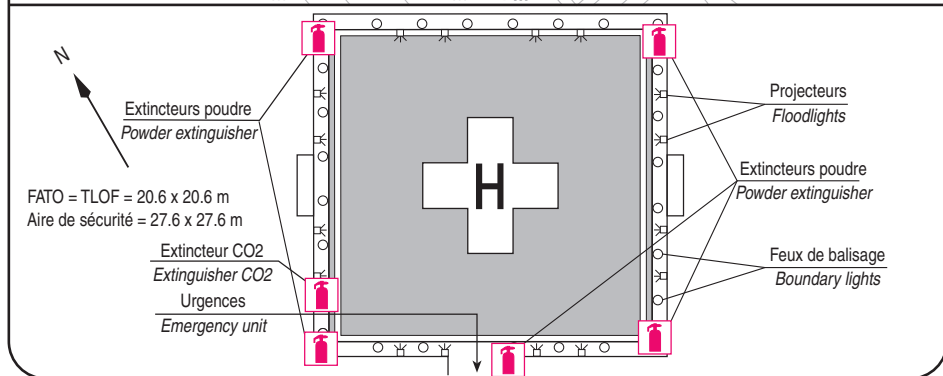
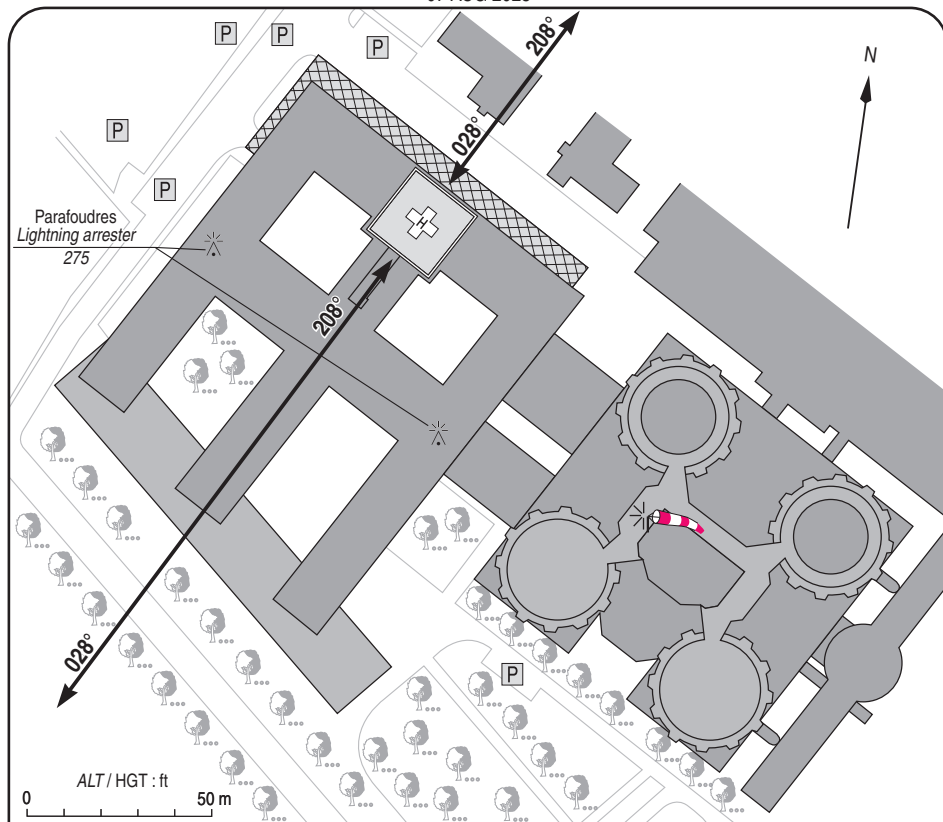
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

07 AUG 2025



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier de VALENCIENNES

☎ 03 27 14 33 02 - FAX : 03 27 14 36 57

2 - CAA : Délégation Hauts-de-France Nord

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : poudre / powder 5x50 kg + 1x45 kg CO2

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton/concrete

9 - Force portante / Strength : 4.3 t