

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helipost

AD 3 LFTL APP 01

07 AUG 2025



ALT AD : 10 (1 hPa)

LAT : 43 32 42 N

LONG : 007 01 02 E

LFTL

Non WGS-84

VAR : 2°E (2020)

EN SURFACE / ABOVE GROUND

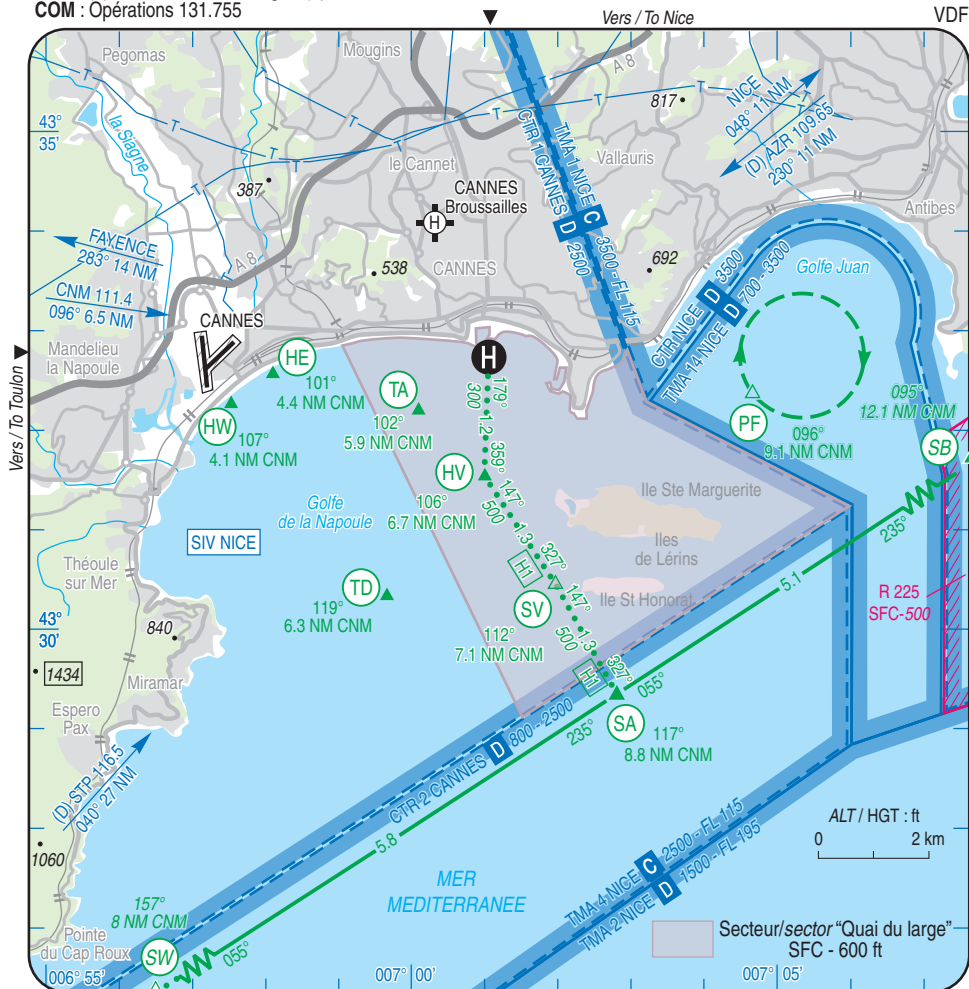
FIS : NICE Information 120.850

ATIS : CANNES 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

TWR : LERINS Tour / Tower 120.780 (1) CANNES Tour / Tower 118.625 (2)

(1) Secteur Quai du Large - (2) Secteur Cannes Mandelieu

COM : Opérations 131.755



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Flottabilité exigée / Buoyancy required

Utilisation de nuit / Night use : non / no

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

Classe 1 interdit / Class 1 prohibited

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope :

CP 2 = 12.5 % / CP 3 = 8 % sur / on 245 m puis / then 16 %.

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helistop

AD 3 LFTL ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 NOV 23



1 - Exploitant /Operator : SARL HELIPARTNER.

☎ 04 93 39 25 56 / 06 84 47 65 93

E-mail : cannes-helistation@helipartner.com

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL (NICE CÔTE D'AZUR, CANNES MANDELIEU)

4 - RFFS : 2 extincteurs poudre 50 kg

2 fire extinguishers powder 50 kg

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton /Concrete

9 - Force portante/Strength : 5 t

10 - Assistance en escale/Handling service :
voir exploitant /see operator.

11 - Disponibilité saisonnière - dégagement /
Seasonal availability - clearing : NIL



CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation / Helistop

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Hélistation exclusivement destinée au transport public à la demande.

Ouverture :

- ← HOR ETE : 0600 UTC jusqu'au plus tôt de 1800 (1830 UTC en JUILLET et AOUT) ou SS +30 min.
- HOR HIV : 0700 UTC jusqu'à SS +30 min.
- Hélistation fermée hors HOR ATS CANNES MANDELIEU.

- ← Préavis à l'exploitant exigé avant toute utilisation :
 - PN 30 min en période de grande activité (NOTAM).
 - PN 1 heure en JUILLET et AOUT.
 - PN 2 heures du 21/06 au 30/06 et du 01/09 au 21/09.
 - PN 3 heures du 22/09 au 20/06.
- Pour tout vol prévu avant 0700 UTC HOR ETE ou 0800 UTC HOR HIV, prévenir au plus tard la veille avant fermeture de l'AD.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de présence de bateaux aux abords immédiats de la plate-forme, pouvant dégrader les dégagements de l'hélistation ; situation susceptible d'entraîner une fermeture temporaire de l'hélistation.

Renseignements disponibles sur fréquence LERINS TWR, et sur fréquence OPS.

Présence d'oiseaux sur et aux abords de l'héliport. Hélistation susceptible d'être envahie en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Tout vol circulaire sans escale (ou série de vols) est soumis à l'accord préalable de l'exploitant ainsi qu'à l'accord préalable du service de la navigation aérienne Sud-Est.

Atterrissages et décollages exclusivement dans le secteur ARR/DEP établi au-dessus de la mer.

Survol du port et de l'agglomération interdit.

Pas de mouvements simultanés entre FATO et plot de stationnement. Toute évolution sur la FATO interdit la mise en stationnaire sur le poste de stationnement.

Positionnement de l'hélicoptère sur le poste de stationnement dans l'axe 140°/320° préférentiel.

Pas d'atterrissage ni de décollage depuis le poste de stationnement.

Mouvement de ou vers l'aire de stationnement soumis à autorisation préalable du gestionnaire (FREQ OPS).

Interdiction de stationner rotor tournant plus de 10 min. Coupure moteur sur la FATO autorisée et limitée au temps du débarquement/embarquement.

AD operating conditions

Common carriage on request exclusively.

Operating time :

*SUM SKED : 0600 UTC to the soonest of 1800 (1830 UTC in JULY and AUGUST) or SS +30 min.
WIN SKED : 0700 UTC to SS + 30 min.
Helistop closed outside CANNES MANDELIEU ATS SKED.*

Prior notice to the operator required before any flight operation :

- PN 30 min during heavy activity (NOTAM).
- PN 1 hour in JULY and AUGUST.
- PN 2 hours from 21/06 to 30/06 and from 01/09 to 21/09.
- PN 3 hours from 22/09 to 20/06.

For all flights scheduled before 0700 UTC SUM SKED or 0800 UTC WIN SKED, please notify the operator at the latest on the day before, before helistop closing time.

Air navigation hazards

Possible presence of boats in the vicinity of the platform, which may impair the heliport clearances; situation likely to cause a temporary closure of the heliport.

Information available on LERINS TWR, and OPS frequency.

Birdstrike risk on the AD and nearby.

Helistop likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

Any non-stop round-trip flights (or flights series) is subject to prior agreement from operator and prior agreement from South-East Air Navigation Department. Landing and take-off exclusively within ARR/DEP sector established over the sea.

Harbor and city overflight prohibited.

No simultaneous movements between the FATO and the parking stand. No hovering flight allowed over the parking stand if any movement on the FATO.

On the parking stand, the HEL shall be necessarily aligned with 140°/320° preferential axis.

Landing or take-off from parking stand prohibited.

Movement from/to the apron subject to prior approval from administrator (OPS FREQ).

Prohibited to be parked more than 10 min with motor engaged.

Stopping the engine on the FATO is authorized and limited to the time of disembarkation/embarkation.



CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation / Helistop

Destination LFTL
- Arrivées par SW, SB ou TTM (Trajectoires Traversées Maritimes) en route vers SA à 500ft : contact direct LERINS TWR ;
Sauf instruction contraire du contrôle, toutes les arrivées en provenance du Nord, et de l'Ouest de la CTR (EW, N) via SW, SA.

Vols LFMD<--->LFTL
- Départs de LFMD à destination LFTL : départ sur Cannes TWR puis transfert LERINS TWR à TD 500ft ;
- Départs de LFTL à destination de LFMD : départ sur LERINS TWR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.
Départs LFTL
Départs vers sortie Sud via SA 500 ft.

VFR Spécial
En IMC, si une clairance de VFR Spécial est demandée par le pilote et, si les conditions suivantes sur CANNES sont respectées :
- au moins un plafond ≥ 600 ft.
- et une visibilité ≥ 800 m.

Destination LFTL
- Arrival by SW, SB or TTM (maritime crossing routes) en route to SA at 500ft : contact direct LERINS TWR ;
Unless otherwise instructed by ATC, all arrivals from North and West of CTR (EW, N) by SW, SA.

Flights LFMD<--->LFTL
- Departure from LFMD to LFTL : departure on CANNES TWR then transfert LERINS TWR at 500ft.
- Departure from LFTL to LFMD : departure on LERINS TWR then transfert CANNES TWR at 500ft.
Departure LFTL
Departure to South exit by SA 500 ft.

Special VFR
On IMC, if a Special VFR clearance is requested by the pilot and, if the following conditions on CANNES are respected :
- at least a ceiling ≥ 600 ft.
- and a visibility ≥ 800 m.

Point d'entrée et de sortie / de report

Entry and exit points / reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
HE	43°32'39"N - 006°58'13"E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au Sud-Ouest de la gare de triage de Cannes-La-Bocca et au Sud-Est du bâtiment au toit jaune. Rocky dike East of double pier in the South-West of marshalling yard of Cannes-La-Bocca and South-East of the building with the yellow roof.
HV	43°31'32"N - 007°01'00"E	Ouest phare du Batéguier (île Sainte Marguerite) West of Bateguier lighthouse (Ste Marguerite islands)
HW	43°32'16"N - 006°57'31"E	Jetée longue à l'Ouest du port abri Le Béal long pier West of harbour Abri Le Béal
PF	43°32'22"N - 007°04'40"E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) Light-house de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan)
SA	43°29'20"N - 007°02'49"E	1 NM au Sud de l'île Saint Honorat 1 NM South of St Honorat island
SB	43°32'07"N - 007°08'42"E	1 NM au Sud du Cap Gros / 1 NM South of Cape Gros
SV	43°30'27"N - 007°01'54"E	Travers Ouest de l'île Saint Honorat Abeam West of St Honorat island
SW	43°26'09"N - 006°56'06"E	1 NM au Sud-Est Cap Roux / 1 NM South-East of Cape Roux
TA	43°32'12"N - 007°00'06"E	Entre le Sud des rochers rouges et HV Between South of red rocks and HV
TD	43°30'20"N - 006°59'40"E	Ouest de SV et Sud de TA West of SV and south of TA

Arrivée/Départ par l'itinéraire H1 : SA-SV-HV à 500 ft
Autres, sur instruction du contrôle.
Entre hélistation et HV, ALT 300 ft MAX.

Arrival/Departure follow routing H1 : SA-SV-HV at 500 ft.
Other, with ATC instructions.
ALT between helistop and HV, ALT 300 ft MAX.



CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation / Helistop

Environnement

Respecter le secteur angulaire ARR/DEP, l'itinéraire H1 (sauf instruction du contrôle) et éviter le survol des îles de Lérins.

Éviter le survol des bateaux se trouvant dans le secteur ARR/DEP.

Atterrissage : axe préférentiel par vent calme cap 359°.

Décollage : axe préférentiel par vent calme cap 179°.

Liaison LFMD - LFTL : passage obligatoire par TD et HV.

LFTL--->LFMD : passage obligatoire par TA.

Procédure moindre bruit : il est impératif d'appliquer les procédures de réduction de bruit prévues dans le manuel de vol pour les phases de décollage, de montée, d'approche, d'atterrissage et de manoeuvres près du sol en zones sensibles. À défaut, adopter une conduite de vol qui minimise les effets du bruit.

Consignes particulières de radiocommunication

Confirmer ETA au moins 5 min avant ATT (FREQ OPS) et contact radio obligatoire sur la FREQ OPS une fois au sol.

Contact radio obligatoire avec LERINS Tour :
- à l'arrivée avant de pénétrer dans le secteur du quai du Large,
- au départ avant le décollage.

Panne de radiocommunication :

- Afficher A7600
- A l'arrivée :
 - avant d'avoir reçu la clairance de contrôle, ne pas entrer dans la CTR,
 - après avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR, la quitter par SA.
- Au départ :
 - avant HV, revenir se poser.
 - après HV, poursuivre l'itinéraire H1.

Codes transpondeur

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Environment

Follow ARR/DEP angular sector, routing H1 (except ATC instruction) and avoid Lérins' islands.

Avoid overflying of boats in ARR/DEP sector.

LDG: preferred axis with calm wind : heading 359°.

TKOF: preferred axis with calm wind : heading 179°.

Link LFMD - LFTL : obligatory passage by TD and HV.

LFTL--->LFMD : obligatory passage by TA.

Noise abatement procedures: the noise abatement procedures specified in the Flight Manual must be applied for take-off, climb, approach, landing and manoeuvres close to the ground within the noise-sensitive areas. Otherwise, use flight procedures enabling the noise level to be reduced as a minimum.

Special radiocommunication instructions

Confirm ETA at least 5 min before LDG (OPS FREQ) and mandatory radio contact on the OPS FREQ once on the ground.

Radio contact compulsory with LERINS Tower :
- on arrival before entering in the sector of Quai du Large,
- on departure before take-off.

Radiocommunication failure :

- Squawk A7600
- On arrival :
 - before receiving ATC clearance do not enter CTR,
 - after receiving entering clearance within CTR, leave by SA.
- On departure :
 - inbound HV, land back on the helistop.
 - outbound HV follow routing H1.

Transponder codes

Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur Transponder	Destinations Destinations
5470	Diverses / Miscellaneous
5471	Presqu'île de St Tropez / St Tropez peninsula LFTZ : AD La Mole / La Mole Airfield
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / Cannes Mandelieu Airfield
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / Nice Côte d'Azur Airfield
5475	LNMC : Héliport Monaco / Monaco heliport
5476	Vols panoramiques / Scenic flights