

Visual approach

Common carriage on request

AD 3 APP 01

23 MAR 23



ALT : 567 (21 hPa)

LAT : 46 49 53 N

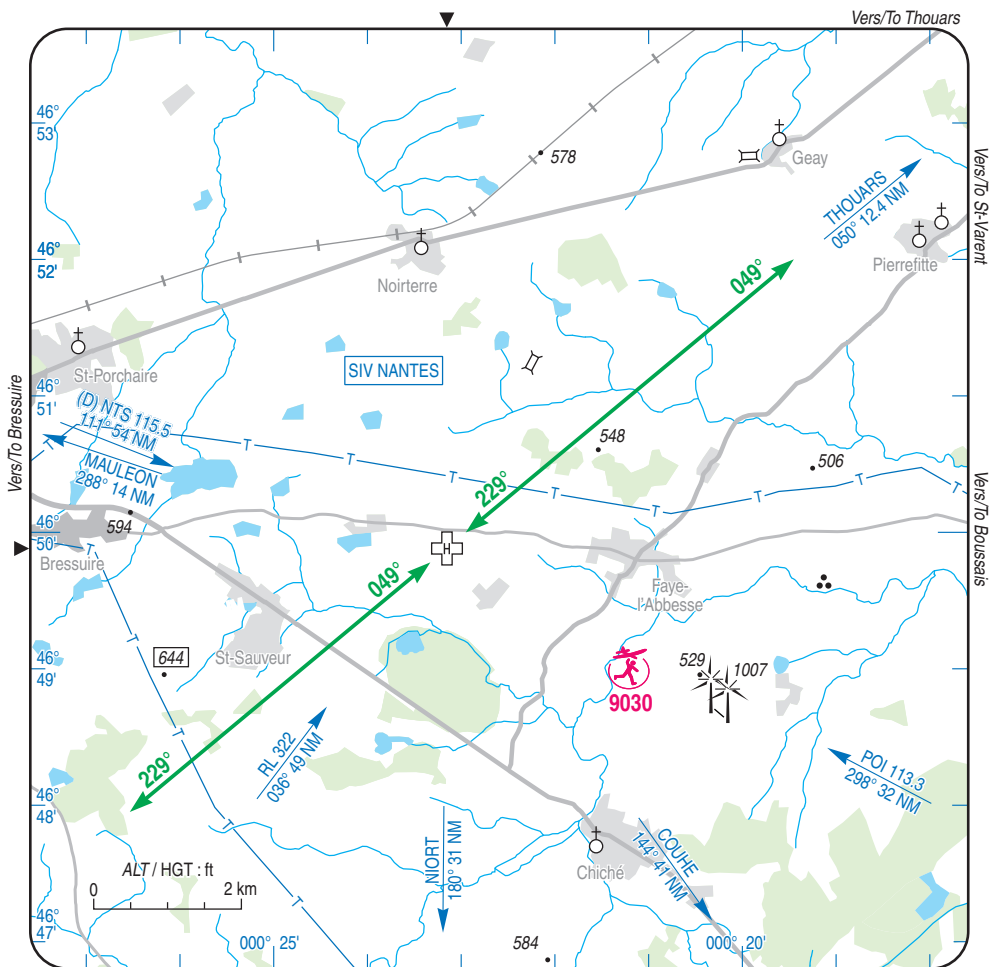
LONG: 000 23 10 W

VAR : 0° (20)

FIS : NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

COM : NIL

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservé aux vols sanitaires (SMUH, Sécurité Civile) / Reserved for medical flights (HEMS, Civil Security).

Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois / *Helipad available for only one helicopter at a time.*

Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5 %.

Utilisation de nuit / *Night use* : oui/yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non/no

**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 04/23 **CHG** : VAR, orientations, suppression RDL NDB AS, AEM 9030.

© SIA

NORD DEUX-SEVRES

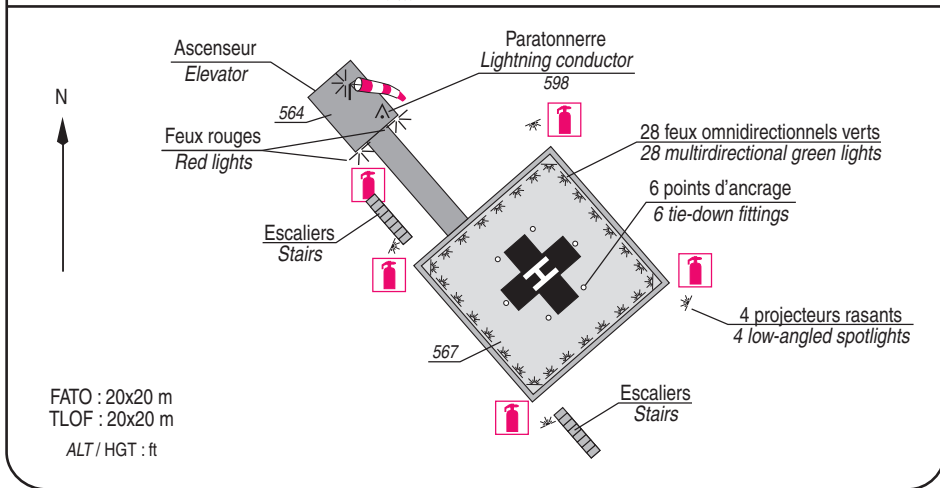
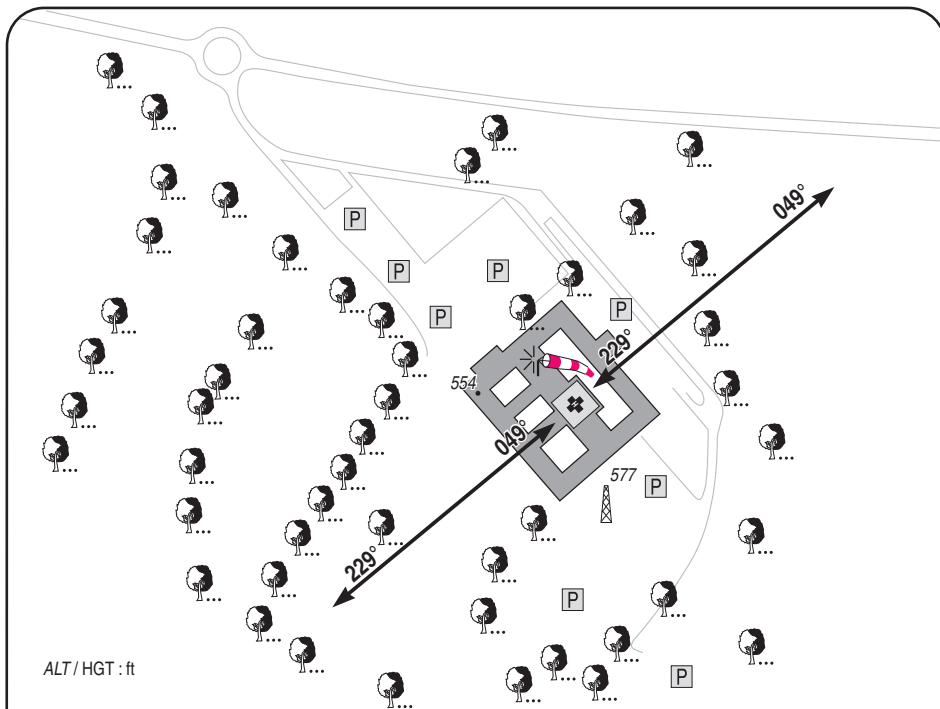
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

13 SEP 18

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



1 - **Exploitant / Operator** : Centre hospitalier Nord Deux-Sèvres

☎ 05 49 68 49 68

2 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir/see GEN)

3 - **AVT** : NIL

4 - **RFFS** : extincteurs poudre / powder extinguishers : 5 x 50 kg

5 - **Police - Douane / Police - Customs** : NIL

6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL

7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL

8 - **Type de surface / Surface** : béton / concrete

9 - **Force portante / Strength** : 3.6 t