

Parties de l'AIP particulièrement utiles à consulter

Particularly useful parts of the AIP

GEN SUM 2

Tableau des signes conventionnels

Chart symbols

GEN 2.3-1

PARTIES DE L'AIP PARTICULIEREMENT UTILES A CONSULTER

PARTICULARLY USEFUL PARTS OF THE AIP

Intitulé <i>Entitled</i>	Section de l'AIP <i>AIP section</i>
Administrations désignées (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.) <i>Designated authorities (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.)</i>	GEN 1.1
Abréviations utilisées dans les publications AIS <i>Abbreviations used in AIS publications</i>	GEN 2.2
Indicateurs d'emplacements <i>Location indicators</i>	GEN 2.4
Conversion des unités de mesure <i>Conversion of units and measurement</i>	GEN 2.6
Services d'information aéronautique - Région de service des BRIA <i>Aeronautical information services - Services areas of ARO</i>	GEN 3.1
Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	GEN 3.5
Recherche et sauvetage <i>Search and rescue</i>	GEN 3.6
Règles et procédures générales <i>General rules and procedures</i>	ENR 1.1
Règles de vol à vue <i>Visual Flight Rules</i>	ENR 1.2
Adressage des messages de plans de vol <i>Addressing of flight plan</i>	ENR 1.11
Disponibilité et conditions d'utilisation des aérodromes et des hélistations <i>Aerodromes and heliports availability and conditions of use</i>	AD 1.1.5

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELLS

CHART SYMBOLS

ESPACES AÉRIENS / AIRSPACES

ESPACE RÉGLEMENTÉ / RESTRICTED AIRSPACE

Réglementé (R) <i>Restricted airspace (R)</i>	
Réglementé (RTBA) <i>Restricted airspace (RTBA)</i>	
Interdit (P) <i>Prohibited (P)</i>	
Dangereux (D) <i>Dangerous (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Zone avec radio obligatoire (RMZ) - Zone avec transpondeur obligatoire (TMZ) <i>Radio Mandatory Zone (RMZ) - Transponder Mandatory Zone (TMZ)</i>	
Zones de ségrégation temporaire <i>TRA (Temporary Segregated Area)</i>	
<i>CBA (Cross Border Area)</i>	

ESPACE CONTRÔLÉ / CONTROLLED AIRSPACE

CTR de classes / <i>classes</i> B, C, D	
TMA :	
• classe / <i>class</i> A	
• classes / <i>classes</i> B, C, D	
• classe / <i>class</i> E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR, UIR <i>FIR, UIR boundary</i>	
Contours des TMA, CTA et CTR (enveloppe extérieure des espaces) <i>TMA, CTA and CTR airspace contours (external airspaces envelope)</i>	
Secteur d'information de vol (SIV) <i>Flight information Service (FIS)</i>	

Limite de secteur de communication ACC

ACC communication sector boundary.....

Nom et fréquence secteur de communication ACC

Name and frequency of ACC communication sector.....

Secteur Ouest / West Sector
■■■■■■■■■■
Secteur Est / East Sector

Secteur Est / East Sector

IN

118.35

Limite de secteur d'information de vol (SIV) + limite de secteur de communication ACC

FIS and communication sector boundaries.....

Espace délégué à l'approche

Airspace delegated to approach center.....

Altitude minimale de zone (AMA – en centaines de pieds)

Area minimum altitude (in hundreds of feet).....

Zone d'habitation dont le survol doit être évité

Built-up area, the overflying of which must be avoided.....

ACTIVITÉS DIVERSES / VARIOUS ACTIVITIES

ACTIVITÉS DIVERSES / VARIOUS ACTIVITIES

Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur

Parachuting, ballooning, aerobatics, gliding activities.....

Activités treuillées

Winched activities

Secteur de travail hélico

Area reserved for helicopters

Secteur de travail ULM

Area reserved for ULM.....

Activité aéromodélisme

Model aircraft.....

Activité drone

Unmanned aircraft

201 815

815

6125

982

CABLE

CABLE

9340

33-001

Treuil planeurs

Gliders winch

(avec feu)



(lighted)

(sans feu)



(unlighted)

Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Site with special marking of prohibited low overflying

Centrale nucléaire

Nuclear power plant

Zone de mesure de bruit

Noise measure areas**CLASSEMENT DES AD / AD CLASSIFICATION**

Jusqu'au 06 août 2025

Until 6th August 2025

Aérodrome ouvert à la CAP

Open Aerodrome to public air traffic

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Aérodrome à usage restreint

Approved aerodrome for restricted use

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Réservé aux administrations de l'Etat

Reserved for French state aircraft

Piste revêtue de plus de 1000 m

Paved runway more than 1000 m

Piste revêtue de moins de 1000 m

Paved runway less than 1000 m

Piste non revêtue

Unpaved runway

Hélistation ouverte à la CAP

Civil Heliport

Hélistation ou FATO à usage restreint

Heliport or FATO approved for restricted use

Hélistation hospitalière

Hospital heliport

Hôpital à proximité (ATT)

Nearby Hospital (Landing)

Hydroaérodrome ouvert à la CAP

Civil seaplane landing area

Hydroaérodrome à usage restreint

Restricted seaplane landing area

AD désaffecté / AD de secours
Abandoned AD / Emergency AD.....



A partir du 07 août 2025
From 7th August 2025

Type civil / Civil Use

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



Type mixte / Mixed type

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



Type militaire / Military type

Piste revêtue
Paved Runway



Piste non revêtue
Unpaved runway



Hélistation
Heliport



Hydroaérodrome
Seaplane landing area



AD désaffecté / AD de secours
Abandoned AD / Emergency AD



NAVIGATION / NAVIGATION

TRAJECTOIRES / TRACKS

Route contrôlée
Controlled route



Route à statut particulier
Route with particular status



Trajectoire d'approche interrompue
Missed approach track



Approche interrompue sur clairance
Missed approach (clearance required)



Arrivée spécifiée

Specified arrival



Itinéraire VFR (SID - STAR - IAC)

VFR trajectory (SID - STAR - IAC)



Route RNAV

RNAV route



Trajectoire hors du champ de la carte

Scale-break scope boundary



Indication 'Hors échelle'

Indication 'Not to scale'



Trajectoire réalisée en conditions visuelles en aval du "Visual Fix"

Visual trajectory downstream of the "Visual Fix"



Attente

Holding pattern



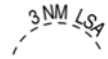
Radial

Radial

R 339 MTG

Arc DME

DME arc



Point caractéristique d'une trajectoire

Characteristic point of a track



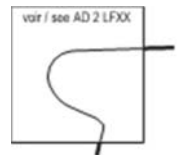
Repère de palier de descente (SDF)

Stepdown fix



Trajectoire décrite dans une autre procédure

Track described in another procedure



Axe de piste pour les trajectoires non dans l'axe

Runway axis for the approaches out of axis



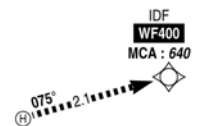
FAF (Final Approach Fix) vue profil

FAF (Final Approach Fix) profile view



Départs PinS directs

Direct PinS departures



Départs PinS avec manoeuvre à vue avec axe préférentiel :

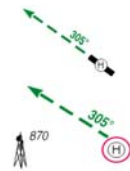
PinS departures with visual manoeuvring with preferred takeoff direction :

- depuis une FATO
from a FATO



- depuis une piste
from a runway

- depuis une aire réduite
from a reduced area

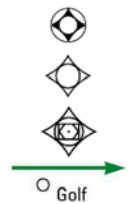


MOYEN DE RADIONAVIGATION / RADIONAVIGATION FACILITIES

Signal général d'installation radio électrique <i>Basic radio facility symbol</i>	
Radiophare non directionnel (NDB) <i>Non directional radio beacon (NDB)</i>	
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio range (VOR)</i>	
Dispositif de mesure de distance (DME) <i>Distance measuring equipment (DME)</i>	
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) <i>Colocated VOR and DME radio navigation aids (VOR/DME)</i>	
Installation tactique UHF de navigation (TACAN) <i>UHF tactical air navigation aid (TACAN)</i>	
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) <i>Colocated VOR and TACAN (VORTAC)</i>	

POINTS DE CHEMINEMENT (WP) / WAYPOINTS (WP)

A survoler <i>Flyover</i>	
Par le travers <i>Fly-by</i>	
Point de cheminement co-implanté avec une aide radioélectrique <i>Waypoint co-located with radio electric aid</i>	
Aire de recueil (identification) <i>Collect area (identification)</i>	



POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Obligatoire <i>Compulsory</i>	
Sur demande <i>On request</i>	

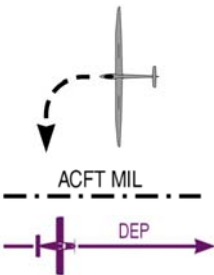
Superposition possible avec d'autres symboles <i>Possible symbols superimposing</i>	
--	--

POINT PARTICULIER / SPECIAL POINT

Planeur
Glider.....

Circuit particulier (utilisation indiquée en clair)
Specific circuit (use shown in plain text).....

Trajectoire de départ
Departure trajectory.....

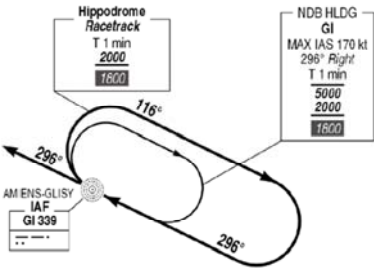


ATTENTES ET HIPPODROMES / HOLDINGS AND RACETRACKS

TYPE D'ATTENTE / *HOLDING TYPE*
REPÈRE D'ATTENTE / *HOLDING FIX*
MAX IAS protection
Branche de rapprochement et sens du virage
Inbound leg and turn
Distance ou temps / *or time*
ALT attente
HLDG ALT
MOCA

VOR DME HLDG
13 FGI
MAX IAS 220 kt
099° Right
13-10 NM FGI
FL 080
FL 070
5000

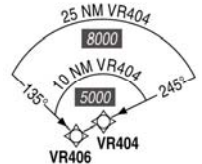
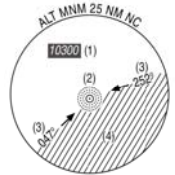
Hippodrome / Racetrack
CAT A : 2 min
CAT B, C : 1 min 30



NAVIGATION / NAVIGATION

ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL
ALTITUDES / *FLIGHT LEVELS*.....

Altitude / niveau de vol "minimal" "At or above" altitude / flight level.....	<u>7000</u>	<u>FL 070</u>
Altitude / niveau de vol "maximal" "At or below" altitude / flight level.....	<u>5000</u>	<u>FL 050</u>
Altitude / niveau de vol "obligatoire" "Mandatory" altitude / flight level.....	<u>3000</u>	<u>FL 030</u>
Altitude / niveau de vol procédure "recommandé" "Recommended" procedure altitude / flight level	3000	FL 030
ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)		
<i>MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)</i>		
Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA) <i>Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)</i>		
Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon) <i>Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)</i>		
Limite de secteur (QDM du repère) <i>Sector Boundary (reference point QDM)</i>		
Secteur interdit <i>Prohibited sector</i>		
ALTITUDE D'ARRIVÉE EN RÉGION TERMINALE (TAA)		
<i>TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)</i>		
Concerne les procédures RNAV en T ou en Y <i>Concerns RNAV procedures in T or Y</i>		

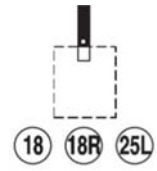
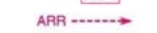
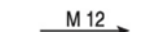


AÉRODROMES / AERODROMES

Point de référence (ARP) <i>Aerodrome Reference Point (ARP)</i>	
--	--

PISTE / RUNWAY

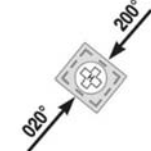
Revêtue <i>Paved</i>	
Revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR) <i>Paved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Non revêtue <i>Unpaved</i>	
Non revêtue avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR) <i>Unpaved (DTHR : displaced threshold)</i>	
Axe de piste <i>Runway axis</i>	
Prolongement d'arrêt <i>Stopway (SWY)</i>	
Prolongement dégagé <i>Clearway (CWY)</i>	

Prolongement d'arrêt et prolongement dégagé <i>Stopway (SWY) and Clearway (CWY)</i>	
QFU Préférentiel <i>Preferred (QFU)</i>	
Barre d'arrêt <i>Stop bar</i>	
Barre d'arrêt programmable (P) ou commandable (C) <i>Controllable Stop bar</i>	
Points d'attente (CAT I, CAT II/III) intermédiaire <i>Holding points (CAT I, CAT II/III) intermediate</i>	
Point chaud <i>Hot spot</i>	
Sens de circulation au sol <i>Taxiing direction</i>	
INFRASTRUCTURE / GROUND FACILITIES	
Aire de trafic (revêtue sur IAC et ATT / non revêtue sur IAC) + limites <i>Apron (paved on IAC and ATT / unpaved on IAC) + limits</i>	
Aire de trafic non revêtue sur ATT + limites <i>Unpaved apron on ATT + limits</i>	
Nommage aire de trafic <i>Naming of apron</i>	
Poste de stationnement <i>Parking stand</i>	
Position INS <i>INS position</i>	
Voie de circulation (revêtue/non revêtue sur IAC / non revêtue sur ATT) <i>Taxiway (paved/unpaved on IAC / unpaved on ATT)</i>	
Voie de circulation revêtue sur ATT <i>Paved taxiway on ATT</i>	
Voie de circulation sous condition <i>Taxiway under condition</i>	
Voie de circulation ou piste fermée <i>Closed taxiway or runway</i>	
Route interne à l'aérodrome <i>Aerodrome service road</i>	
Zone pour avions à extrémités d'ailes repliables <i>Zone for aircraft with folding wing tips</i>	

Clôture <i>Fence</i>	
Bâtiment (intensité du noir selon la carte) <i>Building or large structure (black level according to chart)</i>	
Ensemble des bâtiments liés à l'hélistation (hôpital, usine...) <i>Group of buildings linked to helistation (Hospital, factory...)</i>	
Aire de poser Hélicoptères <i>Helicopters landing area</i>	
Poste de stationnement "Hélicoptères" <i>Helicopters PRKG stand</i>	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopters</i>	
BALISAGE ET AIDES A L'ATERRISSAGE / MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>	
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>	
Cible de parachutage <i>Parachute jumping target (dropzone)</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage <i>Unlighted landing direction indicator</i>	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé <i>Lighted landing direction indicator</i>	
Indicateur visuel d'approche (VASIS/PAPI/HAPI) <i>Visual approach indicator system</i>	
Feu à éclat <i>Flashing light</i>	
Balise lumineuse <i>Lighting beacon</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>	
Wig-Wag <i>Runway guard lights</i>	
Feu simple <i>Light</i>	
Rampe d'approche <i>Approach lighting system</i>	
Diffusomètre <i>Scatterometer</i>	

Radioborne non implantée (vue en plan) <i>Non located marker beacon (plane view)</i>	
Radioborne non implantée (vue de profil) <i>Non located marker beacon (profil view)</i>	

HÉLISTATIONS HORS AERODROMES
HELIPORTS OUTSIDE AERODROMES

Hélistations / <i>HELIPORTS</i>	
Hélistation de centre hospitalier <i>Hospital heliport</i>	
Hélistation <i>Heliport</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	
Trajectoire d'arrivée - départ <i>Inbound or outbound routes</i>	

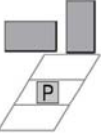
BALISAGE LUMINEUX ET AIDES VISUELLES A L'ATERRISSAGE
MARKING LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Bandes réfléchissantes <i>Luminous strips</i>	
Flèche d'approche au sol <i>Ground approach arrow</i>	
Feux au sol <i>Ground lights</i>	
Projecteur rasant <i>Low-angled spot light</i>	
Indicateur d'approche <i>Approach indicator</i>	
Balise lumineuse <i>Lighted beacon</i>	
Feu encastré <i>Built-in light</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>	
Phare d'identification <i>Identification beacon</i>	

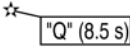
INFRASTRUCTURES / INFRASTRUCTURES

Emplacement extincteur <i>Extinguisher location</i>	
Robinet d'incendie <i>Fire hose hydrant</i>	

ENVIRONNEMENT / *SURROUNDING*

Bâtiments <i>Buildings</i>	
Parkings de stationnement automobiles <i>Car parks</i>	
Palmiers, conifères, autres arbres <i>Palm trees, conifers, other trees</i>	

OBSTACLES / *OBSTACLES*

Obstacle perçant les VSS (Visual Segment Surface) <i>Obstacle penetrating the VSS (Visual Segment Surface)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, marked obstacles group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés jour et nuit (moins de 300 pieds) <i>Obstacle, lighted and marked obstructions group (less than 300 feet)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé de jour <i>Marked high obstacle (300 feet and more)</i>	
Obstacle élevé, groupe d'obstacles (300 pieds et plus) balisé jour et nuit <i>Marked and lighted high obstacle (300 feet and more)</i>	
Feu d'obstacle <i>Obstacle light</i>	
Altitude (AMSL) au sommet (en pieds) <i>Elevation (AMSL) on top (in feet)</i>	90
Hauteur AAL (en pieds) <i>Height (AAL) (in feet)</i>	(65)
Feu aéronautique terrestre (IBN) <i>Ground aeronautical light</i>	
Bouée, bouée éclairée (HBN) <i>Buoy, lighted buoy (HBN)</i>	
Antenne (LOC, GP, VDF) balisée de nuit constituant un obstacle <i>Lighted antenna (LOC, GP, VDF) constituting an obstacle</i>	
Ligne électrique à haute tension <i>Prominent transmission line</i>	
Câble suspendu <i>Suspended cables</i>	
Remontée mécanique <i>Chair lift or cable car</i>	
Téléphérique <i>Chair lift or cable car</i>	

Catex (cable transporteur d'explosifs)

Catex (explosive conveying cable).....



Obstacles artificiels isolés (OAI) remarquables ou supérieurs à 165 ft /

Isolated artificial Obstacles (IAO) of note or higher than 150 ft

Grue

Crane.....



Bâtiment, centrale nucléaire

Building, nuclear power station.....



Cheminée d'usine, clocher

Factory chimney, belfry.....



Château d'eau, phare

Water tower, beacon.....



Pylône, antenne

Pylon, aerial.....



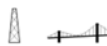
Réservoir, Cuve d'oxygène, silo à grains

Reservoir, Oxygen tank, grain silo.....



Tour métallique ou derrick, pont suspendu

Metal tower or derrick, hanging bridge.....



Éolienne, ligne d'éoliennes, éoliennes éclairées

Wind turbine, line of wind turbines, lighted wind turbines.....



Obstacles inférieurs à 165 ft /

Obstacles lower than 165ft

Antenne, autre petit obstacle

Antenna, other small obstacle.....



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé

Lighted antenna, other small lighted obstacle.....



Obstacles proches de l'aire de poser /

Obstructions close to the touchdown area

Arbres / Arbres cotés (altitude et hauteur)

Trees / Trees with altitude and elevation on top.....



Palmiers, conifères, autres arbres

Palm trees, conifers, other trees.....



Haie

Hedge.....



Lampadaire

Lamppost.....



TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

Autoroute et voie de type autoroutier, barrière de péage

Motorway and road with motorway characteristic, toll gate.....



Viaducs, entrées de tunnel

Viaducts, tunnel entrances.....



Barrière de péage

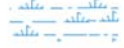
Toll gate.....



Aire de service ou de repos

Service or rest area.....



Autoroute et voie de type autoroutier, <i>Motorway and road with motorway characteristic,</i>	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>	
Route large (3 voies et plus) <i>Wide road (3 lanes and more)</i>	
Autre route importante <i>Other major road</i>	
Route étroite <i>Narrow road</i>	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>	
Voie ferrée à deux voies ou plus <i>Double track railway</i>	
Tunnel de chemin de fer <i>Railway tunnel</i>	
Route sous tunnel <i>Road under tunnel</i>	
Mer, océan, plan d'eau <i>Stretch of water</i>	
Étendues d'eau (mers, lacs) <i>Stretch of water (seas, lakes)</i>	
Cours d'eau <i>Stretch of water</i>	
Lac salé <i>Salted lake</i>	
Fleuve, rivière <i>River</i>	
Canal <i>Canal</i>	
Canal désaffecté <i>Disused Canal</i>	
Réseaux de canaux <i>Networks of canals</i>	
Barrage <i>Dam</i>	
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>	
Mangrove <i>Mangrove</i>	
Sables humides <i>Wet sand</i>	
Marécage <i>Swamp</i>	

Marais salant
Salted swamp

Glacier et neiges éternelles
Glacier and eternal snow

Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre (merlon)
Cliff, rock escarpment or embankment

Levée de terre ou merlon avec végétation
Embankment with vegetation

Bassin de rétention
Water-retaining pool

Fossé
Ditch

Agglomération (habitat dense)
Built-up area (dense)

Village
Village

Bâtiments importants (usines, hypermarchés, zones industrielles)
Major buildings (factories, supermarkets, industrial estates)

Teintes hypsométriques (en pieds)
Hypsometric tints (in feet)

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

Clôture
Fence

Limite des cocotiers (cartes d'Outre-mer)
Coconut tree lines (overseas territories charts)

Frontières internationales
International boundary

Autres frontières
Other boundary

Limite d'Etat
State boundary

Forêt, bois
Forest, wood

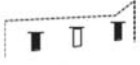
Bâtiments repères isolés, autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne / *Reference isolated buildings, other than those constituting obstructions to the air navigation*

Bâtiment important
Large building



Église, château <i>Church, Castle</i>	
Cimetières, hippodromes, stades, <i>Cemetery, race track, stadium</i>	  
Ruines, silo à grains <i>Ruins, grain silo</i>	 
Réservoir : hydrocarbures, eau <i>Tank : oil, water</i>	 
Serres <i>Greenhouses</i>	
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	 
Repère isolé <i>Isolated marker</i>	
Usine isolée <i>Isolated factory</i>	

CARTES D'OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES CHARTS

Axe de percée <i>Main axis</i>	
Zone de relevé d'obstacles <i>Obstacles survey area</i>	
Trouée d'envol <i>Climb-out area</i>	
Pente <i>Slope</i>	
Arbre ou arbuste, zone boisée <i>Tree or shrub, wooded area</i>	
Mât, tour, antenne... <i>Mast, tower, antenna</i>	
Obstacle à l'intérieur ou à l'extérieur de la trouée d'envol <i>Obstacle within or outside the climb-out area</i>	
Obstacles mobiles <i>Mobile obstacles</i>	
Numéro d'identification <i>Identification number</i>	
Terrain pénétrant la trouée <i>Terrain penetrating the TKOF funnel</i>	

La direction du Nord vrai est représentée par le bord gauche des cartes aéronautiques orienté vers le haut, sauf lorsque ce symbole à droite est porté sur la carte. Dans ce cas, le Nord vrai est indiqué par la direction de la flèche / *The true North is represented by the top extremity of the left vertical border of the aeronautical charts, unless this symbol on the right is depicted on the chart. If this is the case, the true North is represented by the direction of the arrow.*

 N