

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

SAINTES THENAC
AD 2 LFXB APP 01

12 JUN 2025



ALT AD : 118 (4 hPa)

LAT : 45 42 07 N

LONG : 000 38 10 W

LFXB

Non WGS-84

VAR : 0°(2020)

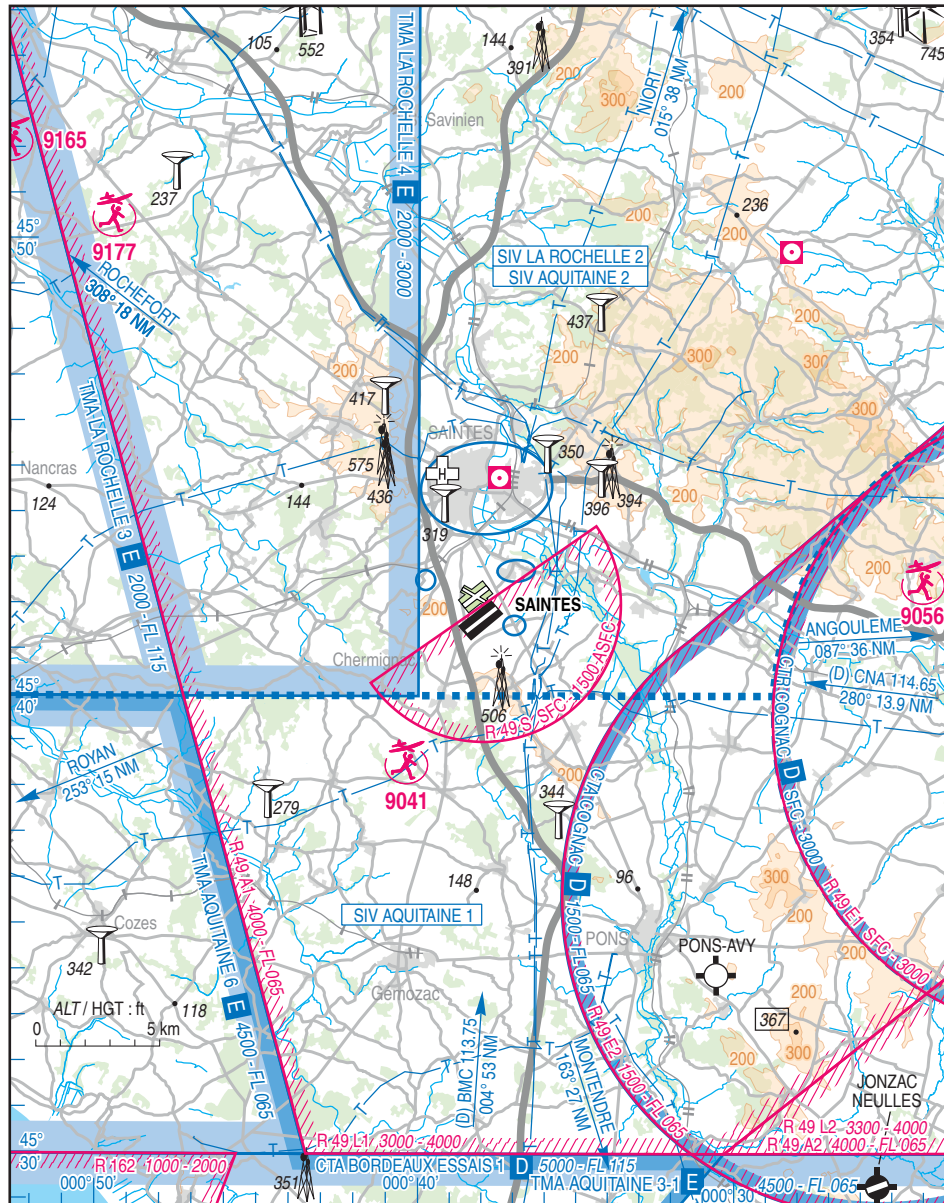
FIS : LA ROCHELLE information 124.200

APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 (au-dessus de/above 3000 ft)

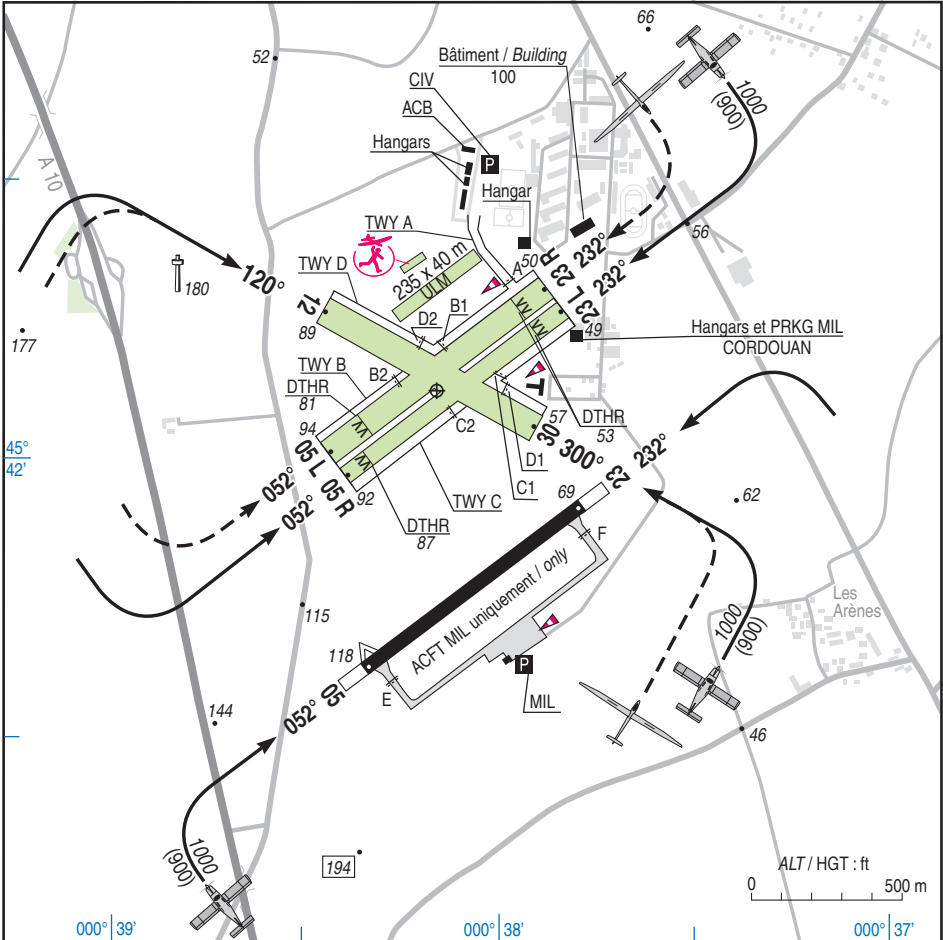
TWR : NIL

A/A : 122.400

VAV MIL : 139.800



17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1100 x 45	Revêtue Paved	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	052 232	900 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	052 232	900 x 50	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	800 775
12 30	120 300	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SAINTES THENAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 HR avant la venue

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : ba722.osab.fct@intra.def.gouv.fr et

ba722-csi.soff-semaine@intra.def.gouv.fr ou

☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11

au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05L/23R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux GLD et ACFT de servitude

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur NW de la RWY 05L/23R sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur E de la RWY 12/30 sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Si GLD en attente de décollage, les ACFT à l'atterrissage utiliseront la demi-largeur libre en aval des GLD stockés

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande GLD par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY

Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

- RWY 05R/23L : Non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les GLD en cas d'encombrement GLD RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

AD operating conditions

AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site not later than 24 HR before the arrival

The applicant shall provide by :

E-mail : ba722.osab.fct@intra.def.gouv.fr and

ba722-csi.soff-semaine@intra.def.gouv.fr or

☎ 05 46 95 85 26 or 05 46 95 85 11

in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from air base 722 is considered as an agreement

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05L/23R : Unpaved. Priority reserved for GLD and tugs

The first 50 m of the NW half-width of RWY 05L/23R are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

The first 50 m of the eastern half-width of RWY 12/30 are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

If GLD are awaiting TKOF, landing ACFT shall use the available half-width downstream of the parked GLD

LDG and TKOF will be suspended if an ACFT is immobilized within less than half a RWY width from the centerline

ATTENTION REQUIRED on BRAVO TWY, markings GLD tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY

Hold the ground track on BRAVO TWY while staying south of the TWY yellow cones

- RWY 05R/23L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by GLD in the event of glider congestion on RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

- ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

SAINTES THENAC

Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement

Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord

Activités diverses

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activité annoncée sur SAINTES A/A

Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO

Pendant activité LF-R 49 : PJE au-dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Voltige (NR 6715) :

Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Activité montgolfière : SR - SR+1HR

Durant la totalité de l'activité, les pilotes de l'aérostat maintiendront un contact radio sur 122.400 MHz

Des entraînements au gonflage sans élévation pourront être réalisés en fin de journée

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY

Procedures and special instructions

Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board

If no MIL and / or CIV activity, the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

Special activities

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activity announced on SAINTES A/A

Actual activity on LA ROCHELLE INFO and AQUITAINE INFO

During LF-R 49 activity : PJE ABV 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Aerobatics (NR 6715) :

Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives : upon authorization of COGNAC APP

Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : *SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS*

Free flights and remote piloted flights according to protocol

Hot air balloon activity : *SR - SR+1HR*

During the entire activity, the aerostat's pilots will maintain radio contact on 122.400 MHz

Inflation training without elevation can be carried out at the end of the day

Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

SAINTES THENAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km S Saintes (17 - Charente Maritime)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** :
FAF BA722 - 17136 SAINTES Air
☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement)
TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste / + 4 last numbers of extension
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - **MET** : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total uniquement pour distributeur automatique / Total card only for automatic distributor
HOR : Automate carte Total / Total card automatic distributor
- 11 - **RFFS (ESIS)** : Niveau 1 / Level 1
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
- PRKG MIL : Réservé aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL /
Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority
Le PRKG présente une pente importante pouvant fausser le niveau de carburant lors des phases d'avitaillement. Le marquage au sol du PRKG MIL a été réalisé pour des avions ayant une envergure < 9 m. Concernant le stationnement d'ACFT d'envergure > 9 m, adaptation devra être effectuée afin de respecter les marges de sécurité réglementaire (3 m en bout d'aile).
The apron has a significant slope which could distort the fuel level during the refueling phases. The MIL PRKG ground marking was carried out for ACFT with wingspan < 9 m. Concerning the PRKG of ACFT with wingspan > 9 m, adaptation must be made in order to respect the regulatory safety margins (3 m at the wing tip).
- Hangar 600 m² : 30 x 20 m. Porte / Gate : 15 x 4.3 m
- Situé en zone non gardée ; non chauffé / Located in non guarded area ; not heated
CIV (ACB) : capacité limitée, prendre contact avec ACB pour place éventuelle /
Limited capacity, contact ACB for eventual place
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Avion (FFA) : ACB de Saintes ☎ 06 86 16 74 86
GLD (FFVP) : Les planeurs de Saintonge ☎ 06 99 73 50 44
- 16 - **Transports / Transports** : Véhicules / Vehicles MIL. Taxis O/R
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : A proximité : hôtels et restaurants / In the vicinity : hotels and restaurants
Sur AD : Hébergement et mess pour MIL uniquement /
On AD : Beds and MIL canteen reserved for MIL only
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : NIL