

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
07 AUG 2025

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01



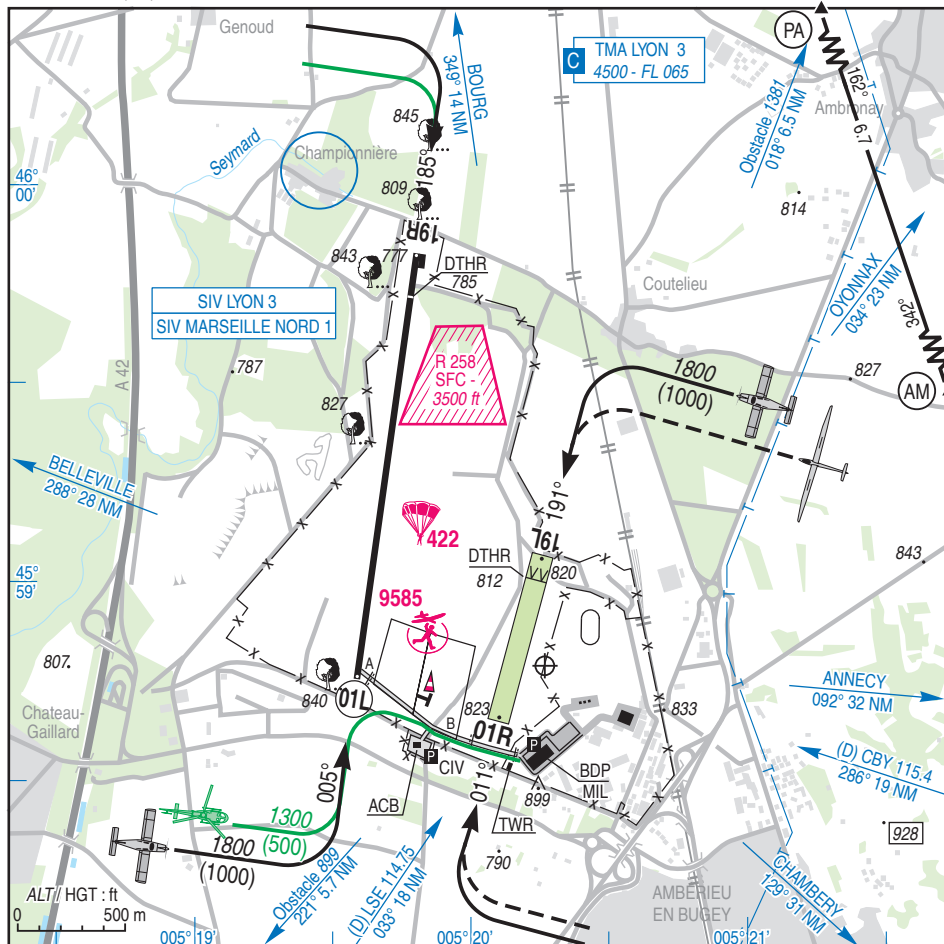
ALT AD : 812 (29 hPa)
LAT : 45 58 47 N
LONG : 005 20 16 E

LFXA
Non WGS-84
VAR : 3°E (2025)

APP : SAINT- EX Approche/Approach 120.230 - 125.430 - 131.315 - 133.150 - 136.075

TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / FREQ to contact when activation TWR by NOTAM 122.100

A/A : 129.755 (FR)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01L 19R	005 185	1993 x 30	Revêtue Paved	40 F/A/W/T	1993 1993	1993 1993	1993 1791
01R 19L	011 191	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800 800	800 800	800 670

Aides lumineuses : NIL

THR BETON 01L et 19R : 12 R/C/W/T

TWY A/B et PARKING : 18 R/B/W/T

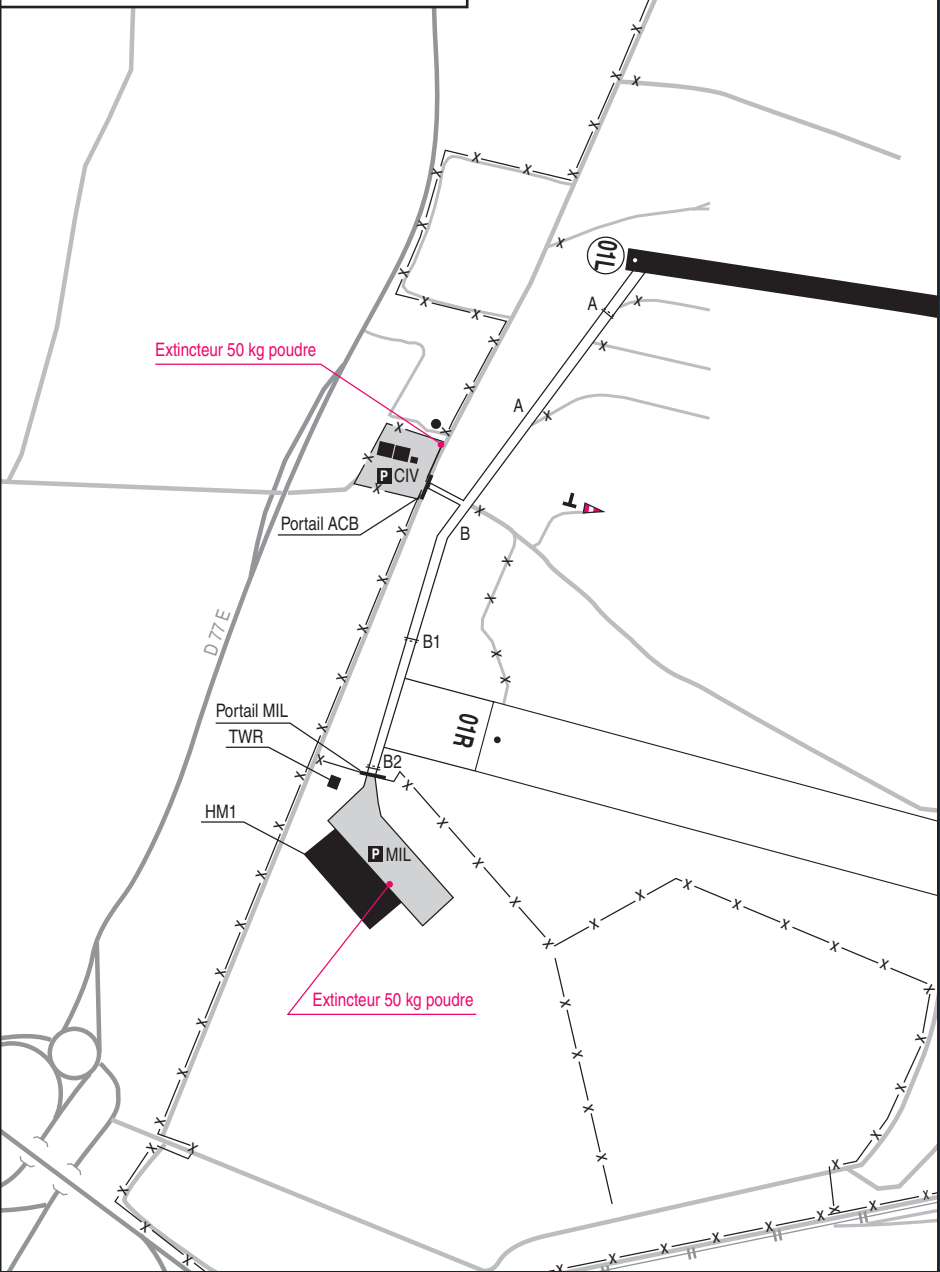
Lighting aids : NIL

THR concrete 01L and 19R : 12 R/C/W/T

TWY A/B and apron : 18 R/B/W/T

28 NOV 2024

Portail ACB : 2 Vantaux, largeur : 13,70 m, hauteur : 2,40 m
ACB Gate : 2 Doors width : 13.70 m, height : 2.40 m
Portail MIL : Coulissant, largeur : 29,70 m, hauteur : 2,50 m
MIL Gate : Sliding gate, width : 29.70 m, height : 2.50 m



AMBERIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR
Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés
Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense
RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement
Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense
Activation signalée par publication NOTAM

Dangers à la navigation aérienne

Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m
- Extrémité de RWY = 16 m
R 258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B :
Accotements non stabilisés inutilisables
Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Procédures et consignes particulières

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs
Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense

Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR
Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Activités diverses

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activité réelle connue de Lyon APP
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM
Vols radiocommandés selon protocole
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio
Unusable outside of RWY and TWY
Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR
ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM
Paved movement area closed on THU 0400-1200 cause sweeping. Possible exemption with advance notice for based ACFT on defense operator agreement
RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive ACFT A400M or C130 type under pain of quickly and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT
Activation reported by NOTAM.

Air navigation hazards

TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :
- Height = 2.5 m
- Far end RWY = 16 m
R 258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL
Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized shoulders unusable
Risk of snow : check availability of AD by phone

Procedures and special instructions

Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns
PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator
PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM
Not authorized PRKG outside apron

Special activities

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activity known by Lyon APP
Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM
Radio controlled model flying as per protocol
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
PA	46°04'51"N - 005°23'38"E	Pont d'Ain. Bifurcation autoroutes A40 et A42 / Pont d'Ain. Interchange motorways A40 and A42
AM	45°54'40"N - 005°14'36"E	Travers Est Ambérieu en Bugey / East crossing Ambérieu en Bugey

AMBERIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)

2 - **ATS** : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des armées (FAF)

BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet

01508 Amberieu en Bugey Cedex

☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)

E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr

5 - **AVA** : DESAC - CE (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

BDP/BIA : HOR ATS

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : NIL

11 - **RFFS** : OACI : Niveau 1

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr

Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Salle de service militaire / *Military duty room*

☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908