

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
07 AUG 2025

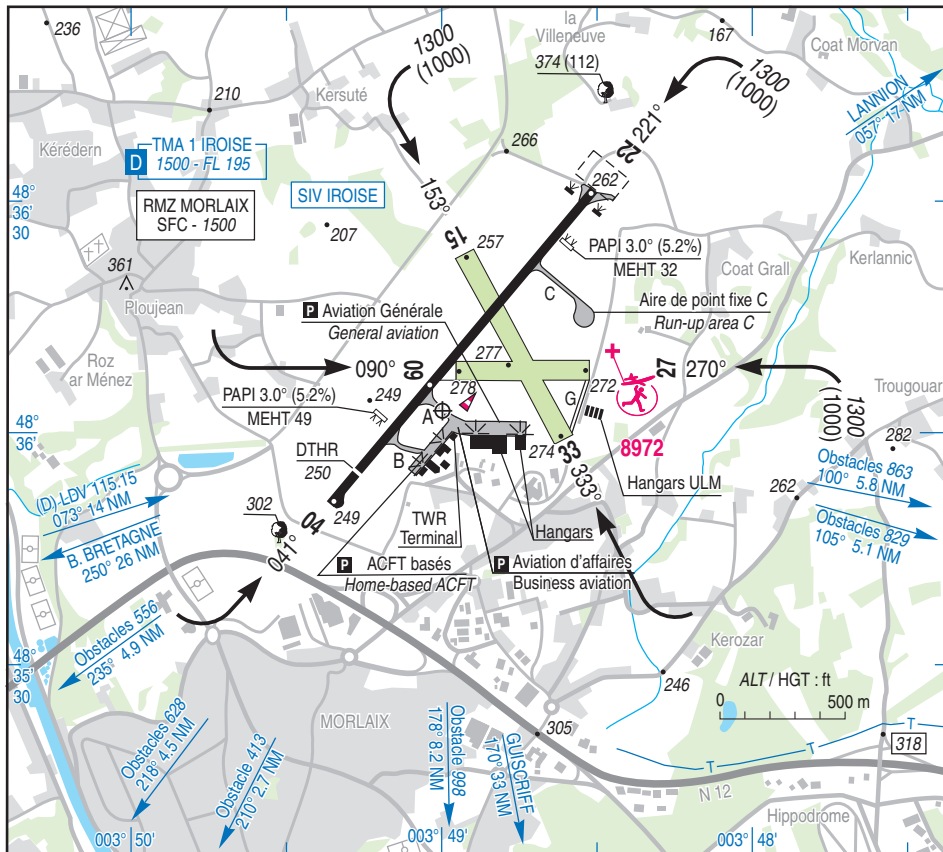
MORLAIX PLOUJEAN
AD 2 LFRU ATT 01

					ALT AD : 278 (10 hPa) LAT : 48 36 03 N LONG : 003 49 00 W	LFRU VAR : 1° W (2020)
---	---	---	---	---	--	----------------------------------

APP : LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1) - IROISE Approche/Approach 125.860 (L)
TWR : NIL (1) pendant HOR LANDI APP / during LANDI APP SKED

AFIS : 118.505

Absence AFIS : **A/A** (118.505) FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	041	1617 x 36	Revêtue Paved	9 F/D/W/T (2)	1717	1617	1477
22	221				1617	1617	1617
15	153	845 x 80	Non revêtue Unpaved	-	845	845	845
33	333				845	845	845
09	090	472 x 80	Non revêtue Unpaved	-	472	472	472
27	270				472	472	472

(2) : PCN RWY 04 : 0-300 m, 12 F/D/W/T ; 300-1617 m, 9 F/D/W/T.
PCN RWY 22 : 0-1317 m, 9 F/D/W/T ; 1317-1617 m, 12 F/D/W/T.

Aides lumineuses : RWY 04 : HI
RWY 22 : HI

Lighting aids : RWY 04 : LIH
RWY 22 : LIH

MORLAIX PLOUJEAN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

En dehors HOR AFIS utilisation simultanée piste revêtue et piste non-revêtue interdite.

Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement.

Il est recommandé de ne pas utiliser la piste 04/22 par composante traversière du vent supérieure à :

- 25kt sur piste sèche.

- 20kt sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

RWY 04/22 :

- Obstacles (végétation) dans les trouées de décollage et d'atterrissage RWY 04 et 22 : voir carte AD 2 LFRU ATT 01.

- Etat de piste dégradé, fissures, flaques, bosses.

- Performances des aéronefs au décollage et à l'atterrissage susceptibles d'être altérées, y compris sur piste sèche.

- Piste glissante si mouillée, avec présence de multiples flaques d'eau stagnante de 10mm de profondeur, couvrant moins de 25% par tiers de piste.

Poste de détente / livraison de gaz. Position : 48°33' 25,74"N - 003°52'17,08"W, (221° / 3,4 NM ARP) susceptible d'émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m, SFC / 650 ft AMSL.

Dénivellation importante entre la partie bitumée et la partie gazonnée au niveau du parking réservé aux avions basés.

Procédures et consignes particulières

Pistes bombées : prudence recommandée avant de pénétrer sur les pistes en raison de l'absence de visibilité.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Piste principale 04/22 prioritaire

Durant activité AEM, il est recommandé de ne pas utiliser la piste non revêtue 09/27.

Circuit basse hauteur utilisable uniquement en entraînement avec instructeur et sur autorisation écrite délivrée par l'exploitant.

TWY B non balisé, réservé à l'aviation légère (envergure MAX 15 m).

TWY B, C, G non balisé.

Parkings en pente : cales recommandées.

AD operating conditions

Possible IFR activity.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved and unpaved RWY prohibited outside AFIS SKED.

Flight only inside Schengen boundaries.

It is recommended not to use RWY 04/22 when crosswind component is greater than :

- 25kt on dry RWY.

- 20kt on wet RWY.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

RWY 04/22 :

- Obstacles (vegetation) in 04 and 22 RWY funnels : see chart AD 2 LFRU ATT 01.

- Degraded RWY condition, cracks, dents, bumps.

- ACFT take-off and landing performances likely to be altered, even on dry RWY.

- Slippery RWY if wet, with the presence of multiple puddles of standing water 10mm deep, covering less than 25% per third of RWY.

Gaz expansion / delivery station. Position : 48°33'25.74"N - 003°52'17.08"W, (221° / 3.4 NM ARP) likely to emit a dangerous gaz column in a radius of 45 m, SFC / 650 ft AMSL.

Significant difference in level between the tarmac strip and the grass strip at the home-based ACFT apron.

Procedures and special instructions

Cambered RWY : close attention required before entering RWY due to non-visibility.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Main RWY 04/22 has priority.

During AEM activity, it is recommended not to use unpaved RWY 09/27.

Low height pattern available only for training with instructor on board and subject to a written authorization by the operator.

TWY B without marking reserved for light aviation (MAX wing span : 15 m).

TWY B, C, G without marking.

Sloping apron : wheel chocks recommended.

MORLAIX PLOUJEAN

Assistance aéroportuaire obligatoire pour les aéronefs et les hélicoptères dont la MTOW est supérieure à 3 t.
Contact : ATS.

VFR de nuit

PAPI obligatoire pour LDG RWY 04 et RWY 22.

Activités diverses

AEM (N° 8972) : voir AIP ENR 5.5

"Activité en cours" signalée par la présence d'un pavillon de couleur vive.

Voltige (N° 6385) : voir AIP ENR 5.5

Parachutage (N° 515) : voir AIP ENR 5.5

Hélisurface HJ / HN.

Centre Hospitalier des Pays de Morlaix.

48°34'12.56"N – 003°49'53.96"W (199° / 1,93 NM ARP).

Airport handling mandatory for ACFT and helicopters whose MTOW is greater than 3 t.

Contact : ATS.

Night VFR

PAPI compulsory for LDG RWY 04 and RWY 22.

Various activities

AEM activity (NR 8972) : see AIP ENR 5.5

"Activity in progress" indicated by a bright colour flag.

Aerobatics (NR 6385): see AIP ENR 5.5

Parachuting activity (NR 515): see AIP ENR 5.5

Helipad HJ / HN.

Morlaix Country Hospital Center.

48°34'12.56"N – 003°49'53.96"W (199° / 1,93 NM ARP).

MORLAIX PLOUJEAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC W1N ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NE Morlaix (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1300-1600.
En dehors de ces HOR et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable pendant HOR AFIS par TEL ou courrier exploitant.
Outside these SKED and public HOL: PPR the day before or last working day during AFIS SKED by TEL or by post to the operator.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Finistère - Délégation de Morlaix
Aéroport
CS27934 29679 Morlaix CEDEX
TEL : 02 98 62 76 70
E-mail : aeroport.morlaix@finistere.cci.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : HOR ATS / *ATS SKED*.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PN 24 HR au / *at BSI ROSCOFF* :
bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr
Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement.
Flights within Schengen airspace only.
TEL : 09 70 27 51 60 - FAX : 02 98 61 28 17.
- 10 - **AVT** : H24 automate avec carte TOTAL uniquement. / *H24 automatic dispenser TOTAL credit card only.*
AVT hors automate : HOR ATS (Agent avitailleur. Paiement par CB ou en espèces avec appoint). /
AVT without automatic dispenser: ATS SKED (Refuelling agent. Payment by CB or in cash with top-up).
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 / *Level 2* : HOR ATS / *ATS SKED*.
Niveau 1 en dehors HOR ATS / *Level 1 outside ATS SKED*.
Extincteur 50 kg près de la station AVT / *Fire Extinguisher 50 kg near the refuelling station.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*. HOR ATS / *ATS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - de Morlaix TEL : 02 98 88 32 80. E-mail : aeroclub.morlaix@free.fr
- West-ULM / AEROLOG TEL : 06 13 82 27 31.
- ARMOR AERO PASSION TEL : 02 98 62 46 91.
- MORLAIX ULM CLUB TEL : 06 51 63 87 78 ou 06 14 16 61 84.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restauration sur l'aérodrome / *Catering on AD*.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / *ATS SKED*.