

# ATERRISSAGE A VUE

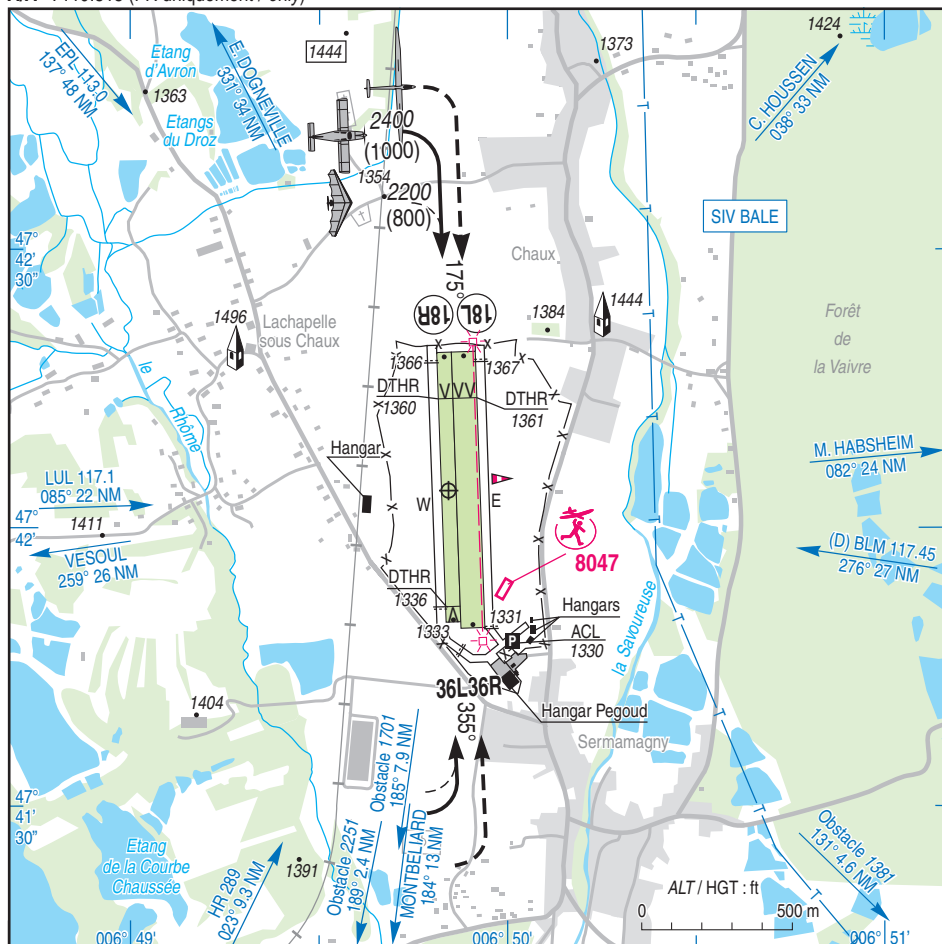
## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
07 AUG 2025

**BELFORT CHAUX**  
AD 2 LFGG ATT 01

|                                                                                   |                                                                         |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 1367 (50 hPa)</b><br>LAT : 47 42 04 N<br>LONG : 006 49 51 E | <b>LFGG</b><br>VAR : 3° E<br>(2025) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

FIS : BALE Information 130.900  
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 119.515 (FR uniquement / only)



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|------------------------|------------------------|------|------|-----|
| 18R | 175 | 900 x 50                | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 900  | 900  | 745 |
| 36L | 355 |                         |                        |                        | 900  | 900  | 829 |
| 18L | 175 | 920 x 80                | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 920  | 920  | 765 |
| 36R | 355 |                         |                        |                        | 920  | 920  | 920 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## BELFORT CHAUX

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne

Enneigé en hiver.

Par vent fort risque de rabattants à proximité des reliefs.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

QFU 175° préférentiel cause environnement (relief au NW de l'AD).

TWY E non utilisable pendant la procédure de treuillage.

Point d'attente W : arrêt obligatoire avant de pénétrer dans la trouée de décollage RWY 18R.

Tout TKOF ou LDG sera suspendu si un planeur est immobilisé sur une des deux pistes à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Reconnaissance du site à une altitude supérieure ou égale à 3200 ft AMSL.

Respect du silence radio durant le treuillage ULM/AVIONS : nombre de tours de piste limité à deux par jour par ACFT motorisés non basés.

TKOF RWY 18 : éviter le survol des villages environnants.

#### Activités diverses

Activité voltige (N° 6455) : voir AIP ENR 5.5

Activité de treuillage planeurs (N° 940) : voir AIP ENR 5.5

AEM (N° 8047) : voir AIP ENR 5.5

#### AD operating conditions

*Simultaneous use of both RWY prohibited.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

#### Air Navigation hazards

*AD snow covered during winter.*

*By strong wind, risks of down draughts close to relief.*

#### Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Preferred QFU 175° due to environment (high relief NW of AD).*

*TWY E not usable during winching procedure.*

*Holding point W : compulsory stop before crossing TKOF funnel RWY 18R.*

*TKOF and LDG must be stopped if a glider is immobilised on one of the two runways within half width from common limit.*

*AD aerial survey at or above 3200 ft AMSL.*

*Radio silence required during ULM/airplanes winching procedures. Number of circuits limited to 2 per day for non home-based engined ACFT.*

*TKOF RWY 18: avoid overflying surrounding villages.*

#### Various activities

*Aerobatics (NR 6455) : see AIP ENR 5.5*

*Gliders winching activity (NR 940) : see AIP ENR 5.5*

*AEM (NR 8047) : see AIP ENR 5.5*

---

**BELFORT CHAUX**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km N Belfort (90 - T. de Belfort).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACBR – Aérodrome de Belfort Chaux , 52 grande rue,  
90300 Sermamagny  
E-mail : [president@aeroclubs-belfort.fr](mailto:president@aeroclubs-belfort.fr)
- ← 5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir/ *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL . Appelez au préalable / *Contact before* : 07 44 80 05 28  
Paiement comptant, chèque ou carte de crédit / *Cash payment, cheque or credit card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.  
Extincteur 50 kg situé angle Nord-Est du hangar principal Pegoud.  
*50 kg-fire extinguisher located North-East corner of Pegoud main hangar.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACBR (aéroclub de Belfort et de la région), E-mail : [contact@aeroclubs-belfort.fr](mailto:contact@aeroclubs-belfort.fr)  
ABVM (assoc belfortaine de vol moteur), TEL : 07 44 80 05 28, E-mail : [abvm90@free.fr](mailto:abvm90@free.fr), site web : [www.abvm.fr](http://www.abvm.fr)  
ABVV (assoc belfortaine de vol à voile), TEL : 03 84 29 12 47, E-mail : [club@planeur-belfort.fr](mailto:club@planeur-belfort.fr)  
Tube et toile 90, TEL : 07 71 25 48 73 , site web : [www.ulm-tt90.fr](http://www.ulm-tt90.fr)  
Model air club : E-mail : [mac.belfort@gmail.com](mailto:mac.belfort@gmail.com)  
Ballooning adventures, TEL : 06 86 48 24 65 , E- mail : [jb.ballooning@voila.fr](mailto:jb.ballooning@voila.fr)
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Restaurants** : NIL