

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

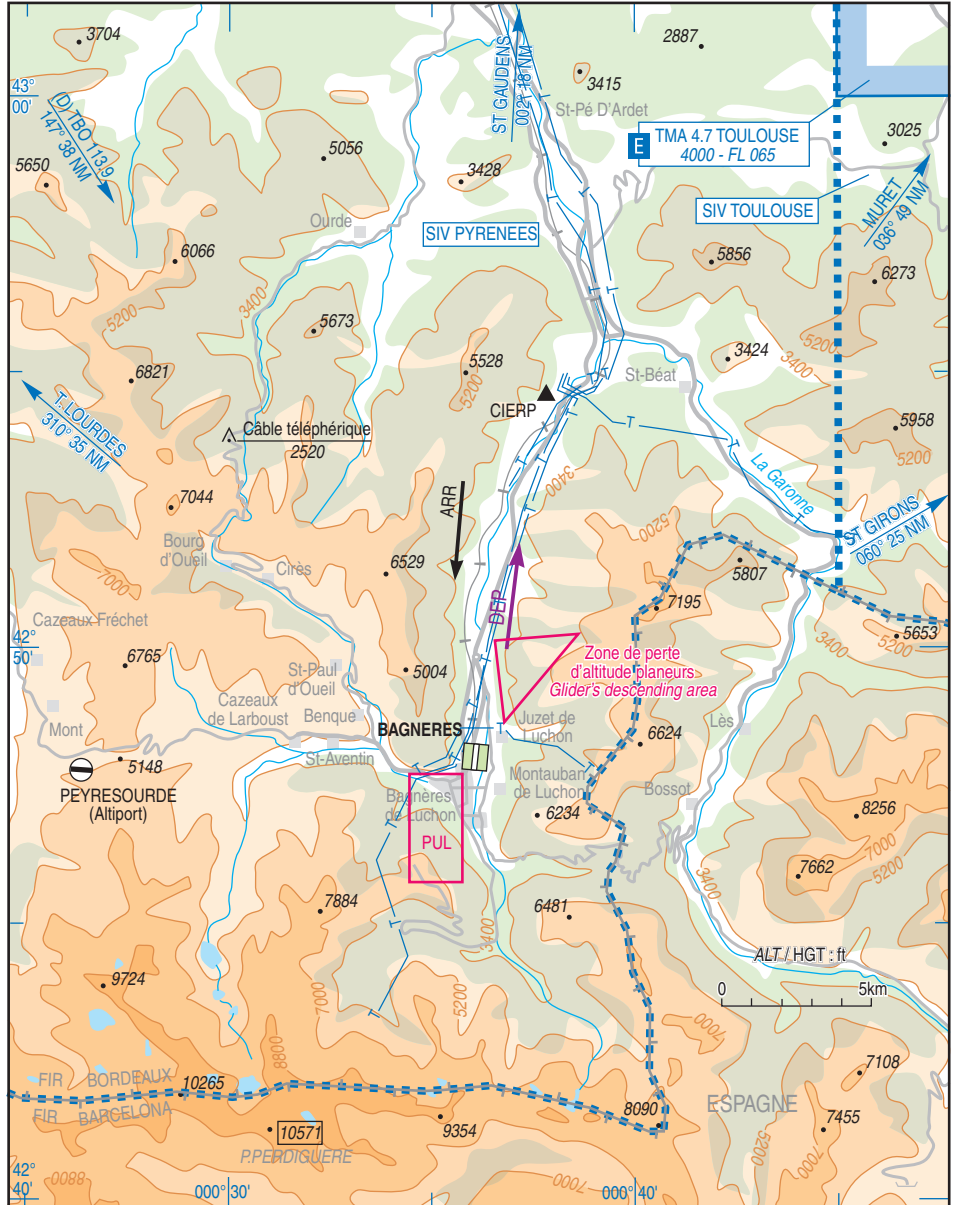
Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
24 FEB 22

# BAGNERES DE LUCHON

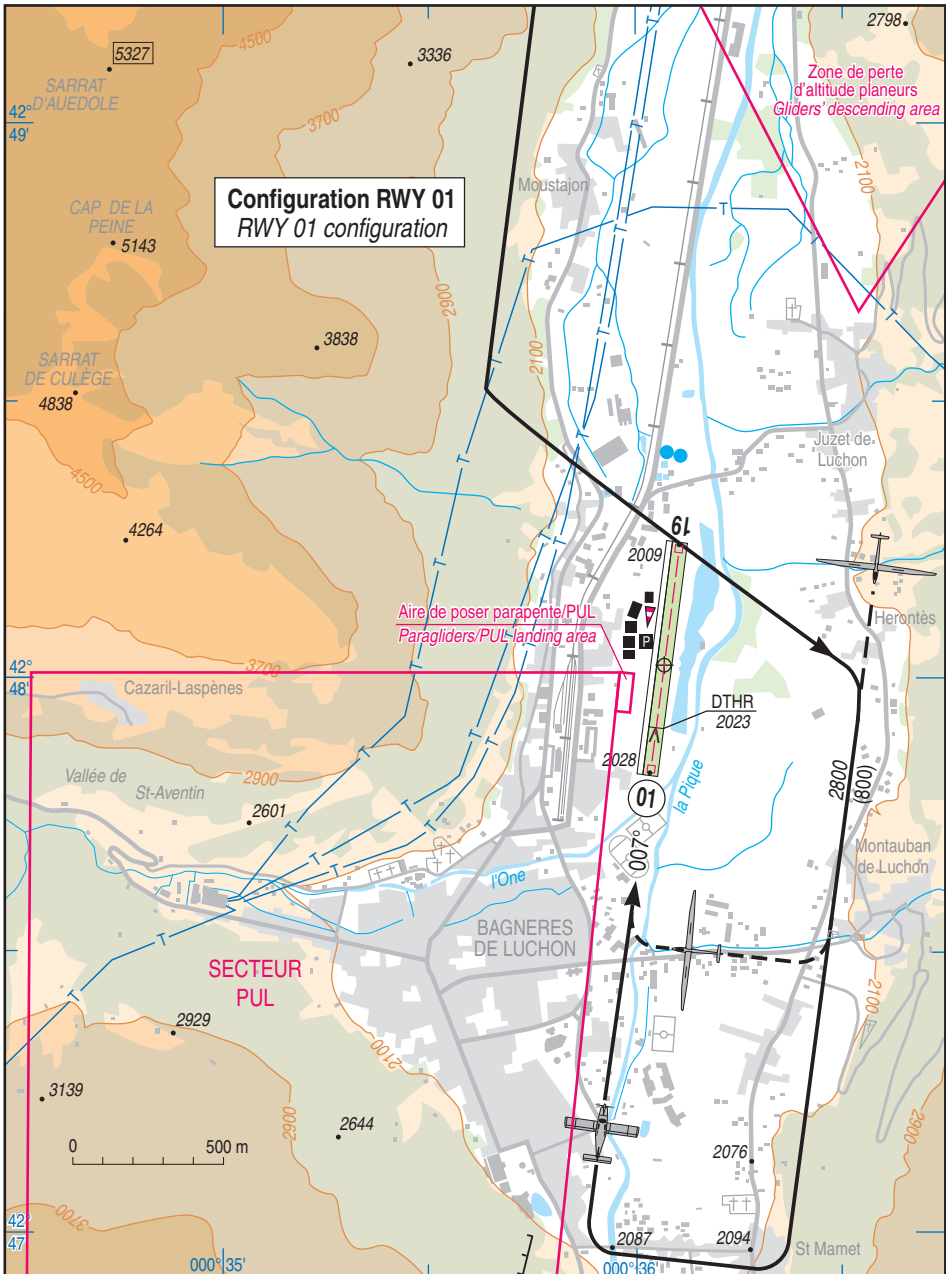
## AD 2 LFCB APP 01

 <p>CABLE</p>	<p><b>ALT AD : 2028 (73 hPa)</b>  <b>LAT : 42 48 02 N</b>  <b>LONG : 000 36 04 E</b></p>	<p><b>LFCB</b>  <b>VAR : 1° E (20)</b></p>
--	--	--

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 123.500



30 NOV 23

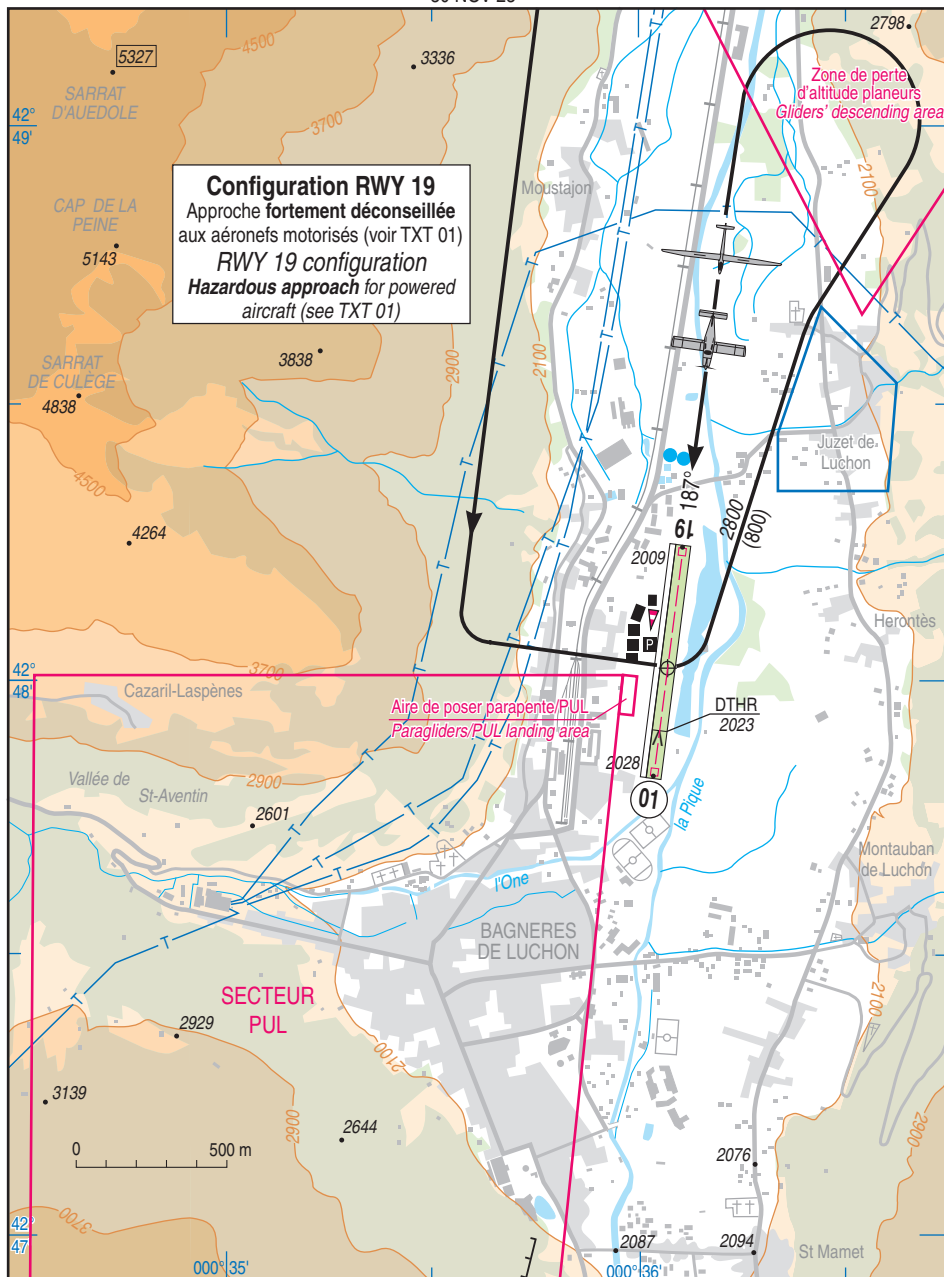


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	007	750 x 50	Non revêtue Unpaved	-	750	750	590

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

30 NOV 23



**Configuration RWY 19**  
 Approche **fortement déconseillée**  
 aux aéronefs motorisés (voir TXT 01)  
**RWY 19 configuration**  
**Hazardous approach** for powered  
 aircraft (see TXT 01)

RWY	QFU	Dimensions	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
19	187	750 x 50	Non revêtue Unpaved	-	750	750	750

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL

## BAGNERES DE LUCHON

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD situé en région montagneuse.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis.

#### Dangers à la navigation aérienne

Aérologie importante pouvant évoluer en quelques minutes et compromettre l'arrivée ou le départ.

Effet de brise de pente et d'ombre à prendre en compte.

L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente.

Nombreux obstacles aux deux QFU et plus particulièrement au Sud.

#### Procédures et consignes particulières

La reconnaissance préalable du site accompagné d'un instructeur habitué au site ou au vol en région montagneuse est fortement recommandé.

Fortement déconseillé par vent de Sud.

Pas de décollage par vent du 270°.

Utilisation limitée aux avions qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste.

L'utilisation du QFU 187° est réservée à l'atterrissage et seulement en cas d'extrême nécessité pour les ACFT motorisés à cause des obstacles rendant la remise de gaz difficile.

Secteur de vol libre PUL au SW.

Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4000 ft AMSL.

Vols VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée. Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Vigilance particulière lors du roulage sur les taxiways du à la superposition des zones latérales de dégagement et des voies de circulation ainsi que la simultanéité des mouvements et de piste occupée.

Suite à la présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale EST les consignes suivantes doivent être appliquées :

- Remise de gaz dans l'axe RWY 01 jusqu'à 400 pieds.
- Pas de circuit basse altitude.

#### Activités diverses

Treuilage planeurs (N° 1002) sur AD 4000 ft AMSL. SR-SS, câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes.

Info usagers sur fréquence A/A.

#### AD operating conditions

AD located in a mountainous region.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

When the ground is snow covered, AD reserved for home based ACFT or for ACFT equipped with skis.

#### Air navigation hazard

Significant wind conditions that can change in a matter of minutes and compromise arrival or departure.

Slope breeze and shadow effects to be taken into account.

Pilot's attention is drawn on heavy activity gliders and hang Paraglider.

A lot of obstacles for both QFU and more especially at the South.

#### Procedures and special instructions

Preliminary reconnaissance of the site accompanied by an instructor familiar with the site or with mountain flying is highly recommended.

Highly not recommended by South wind.

No takeoff with wind oriented of 270°.

Reserved for ACFT able to follow safely the traffic circuit.

The use of QFU 187° is reserved for landing and, only in case of emergency, for motorized ACFT because of obstacles making the go around hard to execute.

Ultra light glider sector Southwest from AD.

St-Aventin valley next to ultra light glider sector, do not descend below 4000 ft AMSL .

VFR flights : contact compulsory. Entering point by North : CIERP.

ARR and DEP on the right side of the valley. Enter the valley only if the width of the valley not covered by the ceiling permits a turning back in safety.

Special attention when taxing on TWY due to overlapping of the side zones of releases and simultaneous movements and RWY not vacated.

Due to presence of vegetal obstacles in the East side funnel, the following recommendations must be applied:

- Go around in RWY 01 axis to 400 Feet.
- No low altitude circuit.

#### Special activities

Gliders winching (NR 1002) on AD 4000 ft AMSL. SR-SS, non marked cable. Activity announced by yellow rotating light.

Users information on A/A FREQ.

---

**BAGNERES DE LUCHON**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km NE de Luchon (31 Haute Garonne)
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** DSAC Sud (voir/ *see* GEN VAC).  
:
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir/ *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - 100 HJ.  
Paiement comptant uniquement / *Cash payment only*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Luchon TEL : 05 61 79 00 48 - [contact@aeroluchon.fr](mailto:contact@aeroluchon.fr)
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant à proximité / *in the vicinity*.