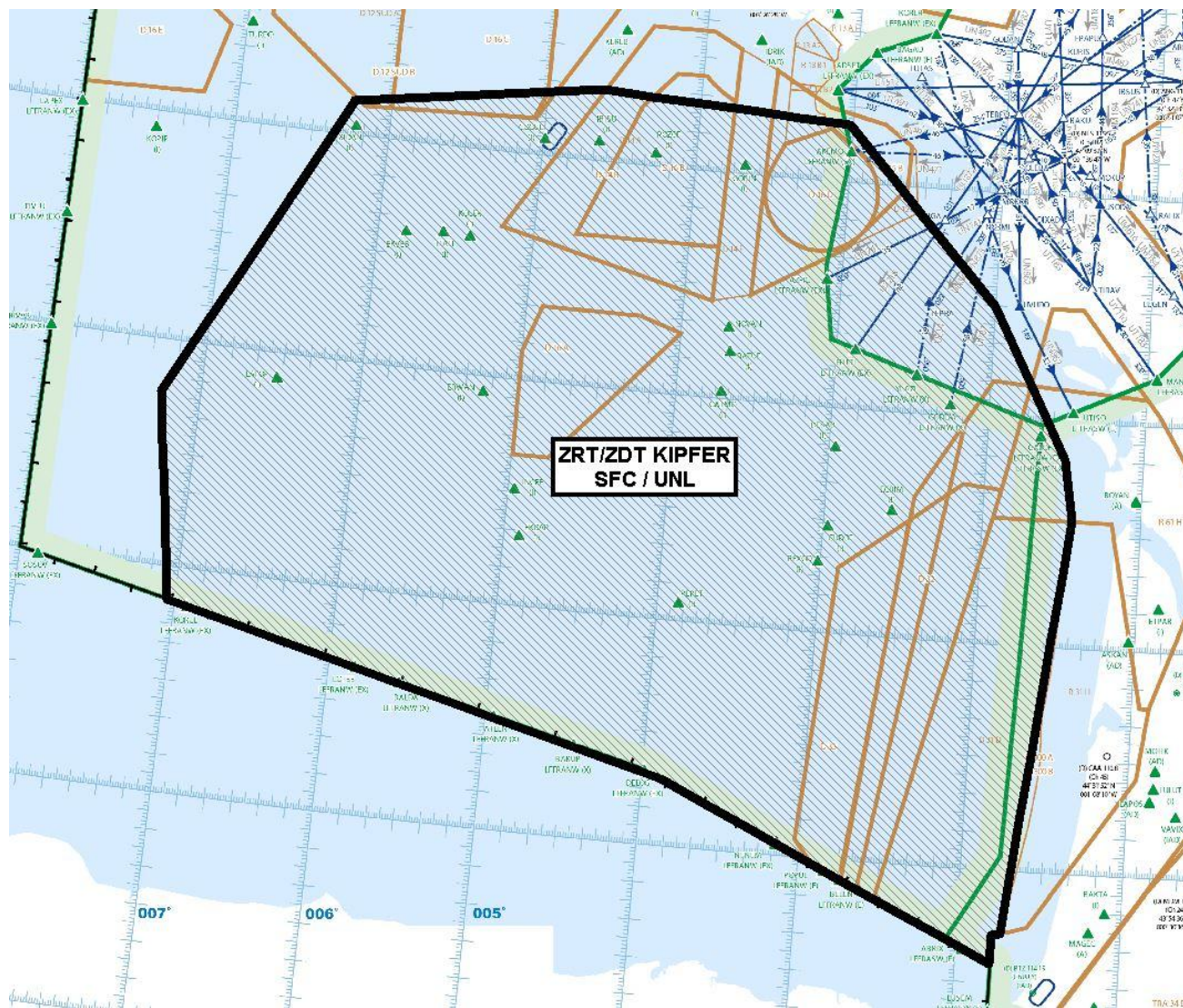


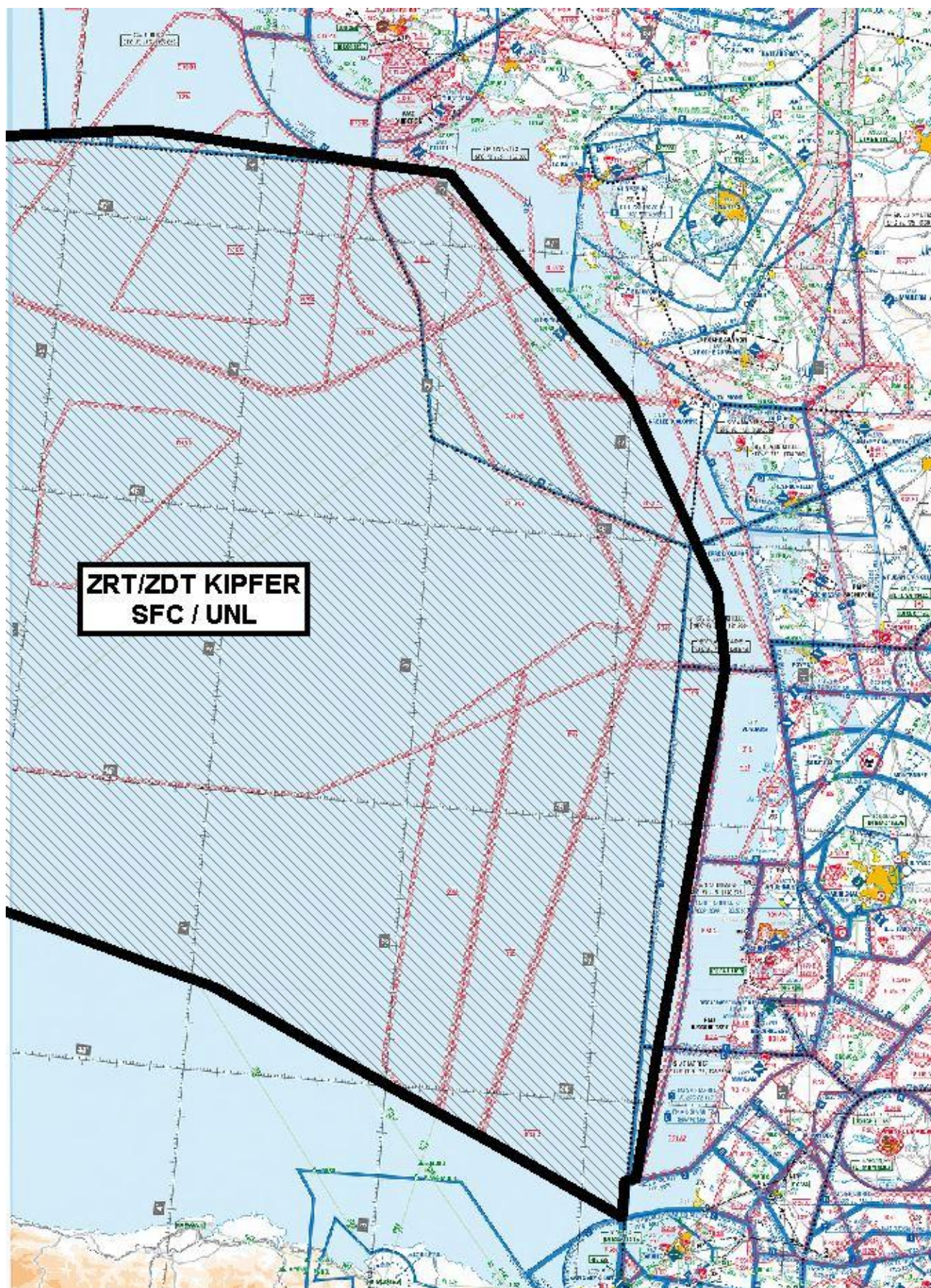
**Objet :** Création d'une Zone Réglementée/Dangereuse Temporaire (ZRT/ZDT) pour l'opération KIPFER dans l'Atlantique

**En vigueur : Du 16 septembre au 25 septembre 2025**

Lieu : UIR France - FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR - AD : Ile d'Yeu LFEY, Les Sables d'Olonne Talmont LFOO, Beauvoir Fromentine LFFO, La Rochelle Ile de Ré LFBH, Saint-Pierre d'Oléron LFDP, Cazaux LFBC



Extrait carte ENR 6.2 édition 17/04/2025



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 – 2025

**ACTIVITÉ**

Tir en Atlantique.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Activable par NOTAM à J-2 :**

Le 16 septembre : un créneau de 1HR compris entre 0000 et 0400, report possible :  
- du 17 au 25 septembre même horaire, sauf les vendredis, samedis, dimanches.

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

ACC / UAC BREST : Fréquences de contrôle  
ACC / UAC BORDEAUX : Fréquences de contrôle  
AQUITAINE INFO : 120.575 MHz  
CAZAUX APP : 119.600 MHz / 232.600 MHz  
IROISE INFO : 138.825 MHz / 119.575 MHz  
NANTES INFO : 122.800 MHz  
LA ROCHELLE INFO : 124.200 MHz  
ARMOR : 124.725 MHz  
MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz  
RAKI (CDC de Cinq-Mars-la-Pile) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

**GESTIONNAIRE**

DGA Essais de Missiles.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).  
Zone Dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PENETRATION****CAG / CAM :****Partie ZRT :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'opération, autorisés par DGA Essais de Missiles,
- les aéronefs au départ ou à destination de l'île d'Yeu ayant coordonné leur vol avec DGA Essai de Missiles avant le décollage et obtenu l'autorisation d'effectuer une liaison directe île / continent,
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination auprès de DGA Essais de missiles.

**Partie ZDT :**

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter d'y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

**SERVICES RENDUS****CAG / CAM :**

Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus aux usagers, dans les ZRT / ZDT conformément à la classe des espaces aériens par les organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT/ZDT KIPFER***(ERNIP ID : LFD1K)***Limites latérales**

47°08'57"N, 006°14'15"W  
45°46'00"N, 007°14'41"W  
44°51'13"N, 007°02'34"W  
44°17'37"N, 003°52'37"W  
43°35'00"N, 001°47'00"W  
43°42'40"N, 001°47'00"W  
43°43'19"N, 001°43'51"W  
45°33'40"N, 001°25'51"W  
45°49'59"N, 001°29'53"W  
46°29'46"N, 001°59'47"W  
47°15'08"N, 003°01'13"W  
47°18'51"N, 004°37'58"W  
47°08'57"N, 006°14'15"W

**Limites verticales**

SFC / UNL

**DISPOSITIONS PARTICULIÈRES**

Les zones suivantes ne sont pas activables pendant l'opération :

TRA90NH et TRA90NL publiées par SUP AIP 050/25

LF-D 12 GA, SA

LF-D 12 GB, NB et SB

LF-R 13 C

LF-D 14 A, B et E

LF-D 15 A et B

LF-D 16 A, B, C et D

LF-D 16 E

LF-D 82

LF-D 120 A temporaire, dite ZENA ATLANTIQUE

LF-D 120 M temporaire, dite ZENA MANCHE

LF-D 300 A et B, dites ZENA GASCOGNE

LF-R 61 H

LF-R 147

LF-D 214

Plafonnement au FL 285 des zones suivantes :

TRA 6

TRA 8 A et B

LF-D 12 NA

LF-D5, LF-D7

LF-R 154 H

LF-R 157 H

Plafonnement au FL155 des zones suivantes :

R49H1

Plafonnement au FL105 des zones suivantes :

R13A1, R13A2, R13B1, R13B2.

Il n'y aura pas de concomitance entre les opérations POKER 25-03, DIOMEDE et KIPFER.

## ORGANISME A CONTACTER

**Avant l'opération :**

DGA Essais de Missiles (Biscarrosse).

TEL : 05 58 82 22 40 ou 05 58 82 22 91.

E-mail : [dga-em-biscarrosse-sauvegarde-air.contact.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dga-em-biscarrosse-sauvegarde-air.contact.fct@intradef.gouv.fr)**Pendant l'opération :**

DGA Essais de Missiles - Sauvegarde Air.

TEL : 05 58 82 22 56 ou 05 58 82 23 08.

## ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ – FPL BUFFER ZONE)

**1 Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

**2 Planification des vols**

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**3 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT**

| Zones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Limites verticales | HOR                                                                  | Type de restriction                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>FBZ KIPFER</b><br><br>47°10'05"N, 006°17'30"W<br>47°11'25"N, 006°14'50"W<br>47°21'20"N, 004°37'47"W<br>47°16'50"N, 002°58'32"W<br>46°30'55"N, 001°56'34"W<br>45°50'24"N, 001°26'21"W<br>45°33'22"N, 001°22'18"W<br>43°43'01"N, 001°40'25"W<br>43°41'33"N, 001°41'30"W<br>43°40'46"N, 001°43'33"W<br>43°33'43"N, 001°43'24"W<br>43°35'00"N, 001°47'00"W<br>44°17'39"N, 003°52'49"W<br>44°51'52"N, 007°06'16"W<br>45°47'06"N, 007°17'53"W<br>47°10'05"N, 006°17'30"W | UNL<br>SFC         | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |