
ENR 5.4 OBSTACLES A LA NAVIGATION AERIENNE
*AIR NAVIGATION OBSTACLES***OBSTACLES ARTIFICIELS ISOLES**

Les listes qui suivent donnent les caractéristiques des obstacles artificiels isolés situés à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques dont la hauteur hors sol est égale ou supérieure à :

- a) 50 M en dehors des agglomérations,
- b) 100 M dans les agglomérations.

Ces listes ne sauraient avoir un caractère exhaustif et seront complétées au fur et à mesure de la réception des renseignements.

IDENTIFICATION

Les obstacles sont identifiés par cinq chiffres. Les trois premiers correspondent au numéro d'ordre dans le département.

REUNION : 974
MAYOTTE : 976

Les deux derniers chiffres donnent le numéro d'ordre de chaque obstacle.

SELECTION

En règle générale lorsque plusieurs obstacles sont groupés, la position et les caractéristiques de l'obstacle le plus élevé ont été seules retenues.

Exceptionnellement et en particulier, lorsque des obstacles forment une nappe relativement étendue, les coordonnées géographiques moyennes ont été indiquées. Mention en est faite dans la partie "OBSERVATIONS".

ARTIFICIAL ISOLATED OBSTRUCTIONS

The following lists give the characteristics of artificial isolated obstructions located beyond the limits of airports obstacle limitation surfaces, which extend to a height equal or more above the ground elevation :

- a) 50 M outside of towns,
- b) 100 M in towns.

Those lists are not limited and shall be completed as soon as the new information receipt.

IDENTIFICATION

The obstructions are identified with five figures : the first three ones fit with the department number, the last two ones is the serial number within the department.

The last two ones are the serial number of each obstruction.

CHOICE

In general way, in case of several obstructions in groups, the position and characteristics of the only highest one are described.

Exceptionnally the overage of geographical coordinates are indicated, particularly when the obstructions are forming a quite extensive groups: there is a mention in part "REMARKS".

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.4-1 OBSTACLES A LA NAVIGATION AERIENNE

AIR NAVIGATION OBSTACLES

NR	Position GEO	Nature Type	Nombre Number	ALT sommet (hauteur) ALT top (height)	Balisage Lighting marking	Observations Remarks
97401	21°19'12"S 055°31'00"E	Pylône	1	1444 ft (266 ft)	jour et nuit	Bassin Martin (Saint Pierre).
97402	21°12'22"S 055°19'54"E	Pylône	1	2700 ft (207 ft)	jour et nuit	Piton Calvaire du Plate.
97403	21°19'38"S 055°29'09"E	Pylône	1	678 ft (268 ft)	jour et nuit	RFO Saint Pierre.
97404	21°11'18"S 055°38'07"E	Pylône	1	7300 ft (246 ft)	jour et nuit	Piton Textor.
97405	20°53'12"S 055°25'49"E	Pylône	1	1649 ft (197 ft)	jour et nuit	La Montagne.
97406	20°55'39"S 055°35'06"E	Pylône	1	1020 ft (197 ft)	jour et nuit	Bagatelle.
97407	21°05'13"S 055°16'02"E	Pylône	1	1782 ft (223 ft)	jour et nuit	La Saline.
97408	20°55'50"S 055°39'59"E	Pylône	1	217 ft (180 ft)	jour et nuit	Cambuston l'Etang.
97409	20°54'57"S 055°38'14"E	Cheminée	1	200 ft (184 ft)	jour et nuit	Bois Rouge Sainte Suzanne.
97411	21°18'44"S 055°47'28"E	Pylône	1	1178 ft (168 ft)	jour et nuit	Le Tremblet (Saint Philippe).
97413	21°08'04"S 055°46'20"E	Mât	1	1000 ft (272 ft)	jour et nuit	Mât de mesure.

NR	Position GEO	Nature Type	Nombre Number	ALT sommet (hauteur) ALT top (height)	Balisage Lighting marking	Observations Remarks

NR	Position GEO	Nature Type	Nombre Number	ALT sommet (hauteur) ALT top (height)	Balisage Lighting marking	Observations Remarks
E9742	20°57'26"S 055°35'15"E	Eolienne(s)	9	2202 ft (325 ft)	jour et nuit	Ligne orientée SO-NE. Coordonnées moyennes. Row orientated SW-NE. Mean coordinates.
→ E9743-1	21°09'06"S 055°48'40"E	Eolienne(s)	1	880 ft (427 ft)	jour et nuit	
→ E9743-2	21°09'11"S 055°48'33"E	Eolienne(s)	1	942 ft (427 ft)	jour et nuit	
→ E9743-3	21°09'36"S 055°47'57"E	Eolienne(s)	1	1500 ft (427 ft)	jour et nuit	
→ E9743-4	21°09'39"S 055°47'52"E	Eolienne(s)	1	1615 ft (427 ft)	jour et nuit	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank