

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS*

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
FM R 1 Champ de tir des BADAMIERS (MAYOTTE)				
12°45'54"S , 045°14'35"E - arc horaire de 1.89 NM de rayon centré sur 12°46'14"S , 045°16'29"E - 12°44'22"S , 045°16'09"E - 12°45'58"S , 045°16'26"E - arc horaire de 0.27 NM de rayon centré sur 12°46'14"S , 045°16'29"E - 12°46'11"S , 045°16'13"E - 12°45'54"S , 045°14'35"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-SAT : 0300-1500	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	En dehors des HOR ATS CAM/CAG contournement obligatoire. Pendant HOR ATS CAM/CAG pénétration avec accord Dzaoudzi TWR 119.2 MHz. Outside SKED ATS OAT/GAT avoidance mandatory. When SKED ATS OAT/GAT entry granted by Dzaoudzi TWR 119.2 MHz.
FM R 3 Massif de la Fournaise / Piton de la Fournaise				
21°22'36"S , 055°34'05"E - 21°11'22"S , 055°38'09"E - 21°08'55"S , 055°49'38"E - Contour de l'île - 21°22'36"S , 055°34'05"E	10000ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24	Protection du trafic évoluant au-dessus du Massif de la Fournaise. Protection for traffic manoeuvring over the mountain "Massif de la Fournaise".	Gestionnaire : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Messages radio A/A obligatoires sur 122.3 MHz en entrée et en sortie de zone. Le pilote effectue tout autre compte-rendu de position qu'il juge utile pour la sécurité du trafic, et communique : - indicatif et type, - position et altitude vol (AMSL), - intentions de vol de l'aéronef. En cas de panne de radiocommunication, l'aéronef quitte la zone. Contournement obligatoire pour les IFR et les aéronefs non équipés de radio, sauf dérogation du gestionnaire. La pénétration des aéronefs sans équipage à bord au sein de la zone est soumise à l'accord préalable du gestionnaire. Managing authority : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Mandatory radio messages A/A on 122.3 MHz when entering and leaving the area. Pilot will transmit any other message considered relevant for traffic safety, and communicate : - callsign and type of aircraft, - position and altitude (AMSL), - flight intentions. In case of radiocommunication failure, the aircraft will leave the area. Avoidance mandatory for IFR traffic and non radio-equipped aircraft except when an exemption is granted by the managing authority. Penetration by unmanned aircraft is subject to prior agreement from the managing authority.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
FM D 1				
cercle de 6 NM de rayon centré sur 21°04'47"S , 055°22'59"E	UNL ----- SFC	Par NOTAM.	LASER	Emission de faisceau laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Laser beam emitting which can result in eye injuries. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 2 .1La grande montée/Plaine des cafres				
21°09'42"S , 055°35'30"E - 21°09'53"S , 055°38'04"E - 21°11'14"S , 055°38'07"E - 21°11'03"S , 055°35'25"E - 21°09'42"S , 055°35'30"E	700ft ASFC ----- SFC	H24	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 2 .2La grande montée/Plaine des cafres				
21°09'42"S , 055°35'30"E - 21°09'53"S , 055°38'04"E - 21°11'14"S , 055°38'07"E - 21°11'03"S , 055°35'25"E - 21°09'42"S , 055°35'30"E	9800ft ASFC ----- 700ft ASFC	Par NOTAM	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings. unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 23Pierrefonds - Ravine des cabris				
21°20'01"S , 055°23'29"E - 21°19'01"S , 055°24'36"E - 21°18'56"S , 055°25'02"E - 21°19'19"S , 055°25'02"E - 21°20'35"S , 055°24'20"E - 21°20'01"S , 055°23'29"E	600ft ASFC ----- SFC	LUN - SAM : 0200 - 1500	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings. unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 50				
21°12'00"S , 054°57'00"E - 21°26'00"S , 055°02'30"E - 21°39'02"S , 054°33'30"E - 21°19'30"S , 054°25'54"E - 21°12'00"S , 054°57'00"E	FL 460 ----- SFC	Par NOTAM	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings. unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP Activity known on ROLAND GARROS APP.

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank