
ENR 1.8 PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC 7030)
REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)

FIR ANTANANARIVO (REUNION, MAYOTTE, GRANDE GLORIEUSE, EUROPA, JUAN DE NOVA, TROMELIN)

ESPACEMENT LONGITUDINAL ENTRE AERONEFS

Sur les routes à service consultatif et dans les régions de contrôle de la FIR ANTANANARIVO l'espacement minimum est assuré comme suit :

- 1) Lorsque deux aéronefs volent au même niveau de croisière sur la même route : 20 minutes.
- 2) Lorsque deux aéronefs volent au même niveau de croisière en suivant deux routes convergentes : 20 minutes.
- 3) Lorsqu'un aéronef doit traverser le niveau de vol d'un autre aéronef suivant la même route, l'espacement au moment où le niveau est traversé est de 20 minutes.
- 4) Lorsque deux aéronefs suivant la même route en sens inverse et que l'un d'eux doit changer de niveau l'espacement vertical doit être assuré avant et après l'heure prévue de croisement pendant 20 minutes.

FIR ANTANANARIVO (REUNION, MAYOTTE, GRANDE GLORIEUSE, EUROPA, JUAN DE NOVA, TROMELIN)

LONGITUDINAL SPACING BETWEEN AIRCRAFT

On consultative service routes and in the ANTANANARIVO FIR control areas, the minimum spacing is ensured as follows:

- 1) When two aircraft are flying at the same cruising level on the same route: 20 minutes.
- 2) When two aircraft are flying at the same cruising level on two converging routes: 20 minutes.
- 3) When an aircraft must cross the level of another aircraft following the same route, the spacing at the time the level is crossed is 20 minutes.
- 4) When two aircraft following the same route in opposite directions and when one of them must change level, the vertical spacing must be ensured for 20 minutes before and after the expected crossing time.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank